

لزوم درک شرایط زمانه
در برگزاری مناسک
جمعی ماه محرم
اجتماعی | صفحه ۵



۱۴۰۰ زمان
خدا حافظی با فاضلاب
سیاسی | صفحه ۴



نگرانی از بی انگیزگی
مدیران در ماه های
پایانی دولت
سیاسی | صفحه ۴



پای درد و دل
یک پزشک
سلامت و خانواده | صفحه ۲



خط و نشان کم اثر فرماندار برای چاله چوله سازهای بندر عباس

اجتماعی | صفحه ۵

نیوکاسل دلیل احتمالی مرگ پرندگان در جاسک

اجتماعی | صفحه ۵

انتقاد دوباره آرامی از دولت

سیاسی | صفحه ۴

نماینده مردم غرب هرمزگان در گفت و گوی اختصاصی با دلفین لب به اعتراض گشود:

بازی ندادن مدیریت منطقه ویژه ی پارسیان در تصمیم گیری ها



Development Project to Enhance
Shahid' Rajaei Port's Capacity

English | 7

خبر

تدوین برنامه جامع توسعه سلامت در هرمزگان



احمد مرادی در دیدار با وزیر بهداشت، بر ضرورت تدوین برنامه جامع سلامت در هرمزگان تأکید کرد. به گزارش دلفین و به نقل از ایلنا، احمد مرادی در دیدار با سعید نمکی وزیر بهداشت، گفت: زیرساخت‌های درمانی در هرمزگان در حدود ۵۰ درصد از متوسط کشوری پایین تر است و علاوه بر آن مراجعه بیماران شهرهای همجوار سایر استان‌ها نیز ترافیک بیماران در مراکز درمانی هرمزگان را مضاعف کرده است.

وی افزود: به‌رغم همه تلاش‌های انجام شده برای تأمین این زیرساخت‌ها و همت خیرین، متأسفانه احداث بیمارستان جدید کودکان سرعت مطلوبی ندارد به همین جهت مذاکراتی با ستاد اجرایی فرمان امام (ره) صورت گرفته و در صورت امضای تفاهم‌نامه میان وزارت بهداشت و ستاد اجرایی فرمان امام، ساخت بیمارستان کودکان سرعت خواهد گرفت.

نماینده مردم هرمزگان همچنین با اشاره به پیگیری‌های قبلی در خصوص جذب ۶۰۰ پرستار در کادر درمانی هرمزگان ادامه داد: تمام پیش‌نیازها و مجوزهای سازمان برنامه و بودجه برای استخدام پرستاران جدید انجام شده است و در حال حاضر نیازمند تسریع در انجام مراحل جذب از سوی وزارت بهداشت هستیم. مرادی بیان کرد: بخشی از کمبودهای نیروی انسانی و کادر درمانی مربوط به مناطق محروم شرق و غرب استان است لذا ایجاد دانشگاه علوم پزشکی مستقل و دانشکده‌های پیراپزشکی گام بزرگی در این مسیر خواهد بود. نایب‌رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی اضافه کرد: متأسفانه بیش از ۶۰ سال از بخش شدن فین می‌گذرد اما این بخش با وجود اینکه بیماران روستاهای بسیاری را پوشش می‌دهد اما هنوز از داشتن یک مرکز «درمان بستر» محروم است و سال‌هاست مردم بخش فین و روستاهای تابعه آن چشم انتظار همت مسئولان هستند.

وی تصریح کرد: انتظار نداریم کمبودهای درمانی هرمزگان یک شبه برطرف شود اما انتظار داریم گام‌های اساسی به سمت برطرف کردن این نقاط ضعف برداریم لذا پیشنهاد می‌کنم با جمع بندی سایر نیازمندی‌های استان و تدوین برنامه جامع توسعه سلامت در هرمزگان به سمت ایجاد رضایت‌مندی مردم و جلوگیری از سفرهای درمانی مردم هرمزگان قدم برداریم. در این دیدار، سعید نمکی وزیر بهداشت با تشکر از مباحث مطرح شده و قول مساعد در خصوص رفع مشکلات گفت: ضعف زیرساخت‌های درمانی در نقاط مختلف هرمزگان را کاملاً قبول دارم و تمام تلاشم را خواهم کرد تا نسبت به رفع آنها اقدام کنیم. وزیر بهداشت همچنین طی دستوراتی به معاونت‌های مربوطه خواستار پیگیری موضوعات مطرح شده در این نشست شد.

خبر

هر خانه یک پایگاه سلامت



معاون فنی بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان گفت: برنامه ملی هر خانه یک پایگاه سلامت با هدف خود مراقبتی در هرمزگان اجرا می‌شود. به گزارش دلفین و به نقل از روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی استان هرمزگان، «فریده فخار» افزود: طرح ملی هر خانه یک پایگاه سلامت در واقع اقدامی برای ارتقای سواد سلامت خانواده‌ها برای تغییر شیوه و اصلاح زندگی و در نتیجه انتخاب‌های سالم برای زندگی سالم است. فخار هدف از اجرای این برنامه را توانمندسازی افراد خانواده و جامعه جهت خود مراقبتی، بهبود سواد سلامت جامعه و جلب مشارکت مردمی و به دنبال آن اجتماعی کردن نظام آموزشی عنوان کرد. وی عنوان کرد: در راستای این طرح در هر خانوار یک نفر از اعضای خانواده که دارای حداقل هشت کلاس سواد باشد به عنوان سفیر سلامت انتخاب خواهد شد و هر ۴۰ سفیر به یک رابط سلامت مرتبط می‌شوند. معاون فنی معاونت بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان اظهار داشت: محتوای آموزشی مورد نیاز از طریق کارشناسان مراقب سلامت بایرگزاری جلسات آموزشی بصورت حضوری و غیر حضوری و در مراکز جامع خدمات سلامت در اختیار رابطن سلامت قرار داده خواهد شد و رابطن سلامت نیز اطلاعات و محتوای آموزشی را بصورت جلسات آموزش حضوری و یا شبکه‌های مجازی در اختیار سفیران قرار می‌دهند.

خبر

تکذیب کمبود دارو در هرمزگان



سخنگوی دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان گفت: درمان بیماری کووید ۱۹ در استان مطابق با پروتکل‌های درمانی وزارت بهداشت صورت می‌گیرد و تجویز هر گونه دارو با نظر پزشک معالج می‌تواند در هر بیمار متفاوت باشد. به گزارش دلفین، دکتر فاطمه نوروزیان در جمع خبرنگاران بیان داشت: همه داروهای تعیین شده برای درمان کرونا در استان موجود است و داروهای مورد نیاز طبق دستور پزشکان تجویز می‌شود و هیچ مشکلی در تأمین دارو در استان وجود ندارد. وی عنوان کرد: برخی از داروها مانند فلوپیراویر و رمرسیور علی‌رغم اینکه جزو پروتکل‌های وزارت بهداشت و کمیته علمی دانشگاه نیستند اما دانشگاه علوم پزشکی نسبت به تأمین این داروها اقدام کرده است که توسط پزشکان درمانگر و با توجه به مرحله بیماری جهت برخی از بیماران تجویز می‌شود. نوروزیان اضافه کرد: این داروها برای بیماران سرپایی تجویز نمی‌شود و بهتر است در موارد ضروری و در درمان بیماران بستری در بیمارستان استفاده شود.



به مناسبت روز پزشک؛

پای درد و دل یک پزشک



افسانه سالاری

گفت‌وگویی اختصاصی

اشاره:

شیوع ویروس کرونا روزهای سختی را برای پزشکان رقم زده است و آن‌ها شرایط بسیار دشواری را سپری می‌کنند و به واقع باید آنان را مدافعان سلامت و پیش‌قراولان صیانت از جان مردم دانست. در آستانه روز پزشک با دکتر «ندا پورنیائی» پزشک اورژانس بیمارستان خلیج فارس بندرعباس به گفت‌وگو نشستیم که خلاصه‌ای از آن در ادامه آمده است.

وضعیت اورژانس در روزهای کرونایی

پورنیائی درباره وضعیت اورژانس در این روزها گفت: از زمان شیوع کرونا نمی‌توانیم بر آوردی در خصوص خلوت یا شلوغی اورژانس داشته باشیم، زیرا علاوه بر بیماران تصادفی یا قلبی، بیمارانی که ناقل کووید ۱۹ هستند نیز پذیرش می‌شوند. وی در بخش دیگری از سخنان خود با بیان این که بیماران مراجعه‌کننده به اورژانس اغلب بیمارانی هستند که دارای بیماری مزمن هستند، افزود: امکان دارد بیمارانی که به اورژانس می‌آیند علاوه بر بیماری خود درگیر کرونا نیز بشوند که در این صورت کادر پرستار در صورتی که لازم باشد باید هر ۶ ساعت بالای سر بیمار بمانند و به وضعیت او رسیدگی کنند.

پزشک اورژانس بیمارستان خلیج فارس بندرعباس در ادامه عنوان کرد: ماکادر درمان سعی می‌کنیم در این شرایط به بیماران حاد بیشتر توجه کنیم چرا که بعضی از بیماران از لحاظ جسمانی ضعیف هستند و خطرات جدی آنان را تهدید می‌کند.

شرایط سخت کاری

پورنیائی یادآور شد: با توجه به اوج گرمی هوا و شرایط سخت کاری در این شهر گرمسیری، مجبوریم روی روپوش‌هایمان گان بپوشیم، کلاه بگذاریم و از شیلد، ماسک و آستینک استفاده کنیم و این موضوع شرایط را برای انجام خدمات به بیماران سخت‌تر کرده است. وی افزود: هنگامی که برای حضور در بخش کووید آماده می‌شویم از نظر پوشش باید تمامی پروتکل‌های بهداشتی را رعایت کنیم زیرا خانواده در خانه منتظرمان هستند و نمی‌خواهیم خطری سلامت همکاران و خانواده‌هایمان را تهدید کند.

پزشک اورژانس بیمارستان خلیج فارس بندرعباس، در خصوص بازگشت به خانه بعد از خدمات‌رسانی به بیماران این گونه اذعان داشت: من و تعدادی از همکارانم لباس‌هایمان را برای حفظ سلامت عزیزانمان جلوی در عوض می‌کردیم و مجبور بودیم بچه‌هایمان را تا یک ماه اولی که شروع این ویروس بود از خود دور نگه داریم.

وی در ادامه عنوان کرد: در اوایل انتشار این ویروس به دلیل نبود امکانات کامل بهداشتی و نداشتن آمادگی کامل در مواجهه ناگهانی با کووید ۱۹ به ناچار بچه‌های کوچک خود را به خانه پدر بزرگ می‌فرستادیم تا از این ویروس در امان بمانند و سلامتی‌شان به خطر نیفتد.

کمبود تخت‌های آی سی یو

پزشک اورژانس بیمارستان خلیج فارس بندرعباس با اشاره به این که این روزها شیفت وی و پرستاران این بخش فشرده شده است، گفت: خطر ابتلای بیماران کرونایی که دارای سن بالاتری هستند، بیشتر شده است و در نتیجه روند بهبودی آن‌ها کند است و همین موضوع باعث می‌شود بیماری که در اورژانس می‌ماند ناگهان نیاز به آی سی یو پیدا می‌کند و متأسفانه تعداد تخت‌های آی سی یو در بندرعباس بسیار اندک است.

وی در ادامه با بیان این که علاوه بر تخت‌های آی سی یو، تعداد تخت‌های ایزوله نیز در بندرعباس محدود است، افزود: گاهی مجبور می‌شویم بیماران نیازمند به آی سی یو را به بیمارستان شهید محمدی انتقال دهیم و در شرایطی که تخت‌های بیمارستان مقصد نیز پر باشد به ناچار بیمار باید در اورژانس بماند و یک پرستار از این بیمار با شرایط ویژه‌اش مراقبت کند.

صیانت از زنان باردار

وی با گلایه‌مندی از این که آن‌قدر مشکلات را گفته‌ایم و گوش شنوایی نبوده که به این شرایط عادت کرده‌ایم، افزود: در بخش زنان و زایمان، بیمارستان شهید محمدی همکاری بسیار خوبی با ما داشت و بیماران کوویدی را به آنجا منتقل کردیم تا به زنان بارداری که در بخش زنان و زایمان هستند، آسیبی نرسد.

پزشک اورژانس بیمارستان خلیج فارس بندرعباس، عنوان کرد: طی خرداد ماه و تیرماه اوج بیماری کرونا بود و در زمانی بود که مردم نسبت به این ویروس بیخیاال شده بودند.

وی با بیان این که مرگ‌ومیر بسیاری از جوانان و شهادت تعدادی از کادر سلامت بسیار خاطر ما را آزرده کرده است، افزود: صحنه‌های دل‌خراشی دیده‌ایم؛ از جمله آدم‌هایی که با پای خود با علائم خفیف به بخش بیماران کوویدی مراجعه می‌کنند و طی ۲۴ ساعت باید فوت آنان را به نظاره بنشینیم.

بدترین خاطره

پزشک اورژانس بیمارستان خلیج فارس بندرعباس ادامه داد: بدترین خاطره‌ای که در طول خدمتم در کادر درمان برایم اتفاق افتاد این بود که یکی از همکارانم که در این بیمارستان خدمت می‌کرد ناقل به کووید ۱۹ شد و برادر، پدر، پدربزرگ و مادربزرگش نیز مبتلا شدند و خود او بعد از گذراندن دوره بیماری کرونا سلامتی خود را به دست آورد اما متأسفانه برادر، پدر و پدربزرگ و مادربزرگ وی فوت شدند.

وی با اشاره به این که در شرایط کرونا هر کس به فکر خودش بود اما کادر درمان تنها قشری بود که از جان مایه گذاشت، اضافه کرد: در شرایط بحرانی کرونا خانواده‌ام حتی درخواست استعفا می‌دادند در تیم سلامت را داشتند و من آنان را با پاسخ «شغل من شغل در آمدی نیست و تمام تلاشم را در این جنگ بیولوژیک انجام خواهم داد»، قانع کردم.

وی گفت: شکست کرونا تنها با همکاری مردم ممکن است اگر مردم در این مسیر یاری‌گر کادر درمان باشند به خودشان و به کادر بهداشت و درمان کمک بزرگی می‌کنند.

خبر

افزایش تولید در نیروگاه‌های بندرعباس



مدیرعامل شرکت تولید نیروی برق بندرعباس گفت: طی چهار ماه نخست امسال میزان تولید خالص برق نیروگاه‌های استان هرمزگان از مرز چهار میلیون و ۷۳۰ هزار مگاوات ساعت گذشته است. به گزارش دلفین و به نقل از خبرگزاری موج هرمزگان، رضا مهرانی با اعلام این خبر افزود: از تولید ناخالص برق در استان هرمزگان حدود یک میلیون ۷۴۵ هزار مگاوات ساعت سهم نیروگاه بندرعباس و بیش از یک میلیون مگاوات ساعت سهم نیروگاه ایسین بوده و میزان تولید برق نیروگاه ایسین در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۲۲۳ هزار مگاوات ساعت افزایش داشته است.

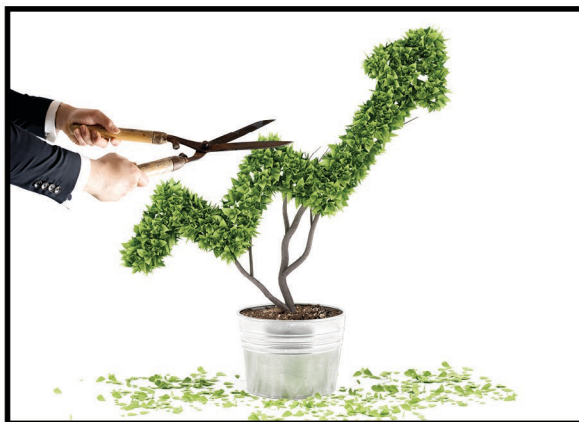
مهرانی با اشاره به تحقق ۹۵ درصدی تعهد تولید برق نیروگاه ایسین، گفت: در نیروگاه بندرعباس ۳۷ هزار مگاوات ساعت از برق تولیدی سهم واحدهای گازی و ۱.۷ میلیون مگاوات ساعت سهم واحدهای بخار بوده است. شایان ذکر است: سید تولیدی برق حرارتی در استان هرمزگان شامل تولید نیروگاه‌های بندرعباس، ایسین، خلیج فارس، هرمز و پاسارگاد قشم است.

خبر

نظارت بر توزیع عادلانه بار در هرمزگان



به گزارش دلفین و به نقل از خبرگزاری موج هرمزگان، به دستور دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان هرمزگان تیم ویژه‌ای از پلیس امنیت اقتصادی به منظور نظارت بر توزیع عادلانه بار در بنادر، پایانه‌ها و گمرکات استان هرمزگان تشکیل شد. مجتبی قهرمانی دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان هرمزگان با اشاره به برخی تخلفات صورت گرفته در روند توزیع بار میان رانندگان کامیون که منجر به شکایاتی در این حوزه شده بود از ورود مدعی العموم به موضوع با هدف احقاق حقوق عامه و جلوگیری از تضییع حقوق رانندگان و تبعیض علیه آنها خبر داد. وی خاطر نشان کرد: با هدف نظارت بر توزیع عادلانه بار میان رانندگان و برخورد با هرگونه تخلف و بارگیری غیرمجاز و خارج از نوبت، با دستور قضایی تیم ویژه‌ای از پلیس امنیت اقتصادی فرماندهی انتظامی استان تشکیل و در بنادر، پایانه‌ها و گمرکات گزارشات را دریافت می‌کند. دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان هرمزگان همچنین تأکید کرد: در صورت گزارش ضابطان قضایی مبنی بر هرگونه تخلف و بی توجهی به نوبت دهی از سوی رانندگان، متصدیان، مسئولان توزیع بار و شرکت‌های حمل و نقل، یا دریافت مبالغ اضافی، با متخلفان بر اساس موازین قانونی برخورد خواهد شد.



توسعه‌ی اقتصادی ملی در گرو توسعه‌ی دانش و مهارت

وضعیت انسان‌ها در عصر نیم‌عمر اطلاعات



احد عامری

مقاله اختصاصی

مقدمه

در سالیان نه چندان دور تفکر اصلی بر این بود که یادگیری، کار و زندگی از هم منفک و جدا هستند؛ به همین دلیل آموزش هنگامی بهینه و درخور به حساب می‌آمد که قبل از آغاز فعالیت کاری به افراد داده می‌شد. در این نظریه آدمی زمانی را برای آموزش صرف و سپس به سمت کار و زندگی حرکت می‌کرد و دیگر برای آموزش زمانی نداشت. در حال حاضر این تفکر در جامعه جهانی و در عرصه‌های مختلف جایگاهی ندارد و آموزش جزء جدانشدنی وجود آدمی شده است. هر سازمان برای نیل به اهداف خود به کارکنانی فعال و قابل انعطاف با شرایط مختلف نیاز دارد. هنگامی که سازمان به اجرای سیستم‌های پویای آموزش و بهسازی نیروی انسانی اهتمام بورزد، نیروی انسانی عضو قابلیت انعطاف‌پذیری با شرایط مختلف سازمان را پیدا خواهد کرد، به عبارت دیگر آموزش و بهسازی اقدامی کارآمد از سوی مدیر سازمان در جهت بالا بردن سطح شایستگی اعضای سازمان است.

نیروی انسانی مهم‌ترین عامل مولد

امروزه نیروی انسانی مهم‌ترین عامل مولد است، در گذشته اعتقاد بر این بود که سرمایه و منابع مادی روند توسعه اقتصادی و اجتماعی کشور را تعیین می‌کند اما در جهان کنونی منابع انسانی کارآمد در این امر تأثیر اصلی را دارد. منابع انسانی کارآمد باعث افزایش سرمایه، بهره‌برداری از منابع مختلف جامعه و ساخت و تولید روزافزون می‌شود؛ به عبارت دیگر منابع انسانی کارآمد پیشبرد جامعه در راستای توسعه ملی را تضمین می‌کند. کشوری که نتواند مهارت‌ها و دانش مردمش را توسعه دهد و از آن در اقتصاد ملی به نحو مؤثری بهره‌برداری کند، قادر نیست هیچ چیز دیگری را توسعه بخشد.

دوره‌های ضمن خدمت

سرپرستان واحدهای مختلف سازمان، مسئولین اصلی ارتقای موقعیت سازمان هستند، یکی از راه‌های اساسی این امر بالا رفتن سطح دانش کارکنان است. سرپرستان معتقدند که دوره‌های آموزشی ضمن خدمت می‌تواند قابلیت‌های دانشی و مهارتی و نگرش مناسبی را در کارکنان پرورش دهند. با این همه، گاه عوامل زمینه‌ساز تغییر رفتار در کارکنان را مورد غفلت قرار می‌دهند که چنین غفلتی تمام تلاش‌های آنان را در راستای بهبود سازمان با ناکامی روبرو می‌سازد.

عصر نیم‌عمر اطلاعات

در سالیان اخیر علوم و تکنولوژی نسبت به گذشته پیشرفت چشم‌گیری داشته است. این تحول و دگرگونی به حدی است که عصر حاضر را عصر نیم‌عمر اطلاعات نامیده‌اند؛ یعنی دورانی که در هر پنج سال، نیمی از اطلاعات بشری منسوخ و اطلاعات و دانش جدید جایگزین آن می‌شود. این امر گویای این است که همه افراد یک سازمان موظف به ارتقای سطح دانش خود و از طرفی مدیران سازمان هم موظف به حرکت دادن اعضای سازمان به سمت دانش روز هستند، به همین دلیل در سال‌های اخیر آموزش ضمن خدمت کارکنان در سازمان‌های مختلف از جایگاه خاصی برخوردار شده است.

خبر

ستاره خلیج فارس حامی ویژه تولیدکنندگان داخلی



مدیر بازرگانی شرکت نفت ستاره خلیج فارس ضمن تأکید بر سیاست این شرکت در حمایت از تولیدکنندگان و تأمین کنندگان داخلی، افزود: این رویکرد نقش بسزایی در ایجاد رونق تولید، افزایش رقابت و سطح کیفی محصولات تولید داخل دارد. به گزارش دلفین و به نقل از روابط عمومی شرکت نفت ستاره خلیج فارس، «عماد زارعی» ضمن اشاره به نام‌گذاری سال ۱۳۹۹ با عنوان جهش تولید توسط مقام معظم رهبری، بیان داشت: در سال جدید تمام تلاش مجموعه‌ی بازرگانی شرکت نفت ستاره خلیج فارس در راستای تحقق این شعار هوشمندانه بوده؛ به طوری که در سه‌ماهه‌ی نخست امسال سهم عمده‌ای از خریدهای این پالایشگاه از تولیدکنندگان داخلی و شرکت‌های دانش بنیان انجام شده است.

مدیر بازرگانی شرکت نفت ستاره خلیج فارس گفت: سیاست مدیران این شرکت از ابتدای فرآیند ساخت و راه‌اندازی پالایشگاه حمایت از تولیدکنندگان و تأمین کنندگان داخلی بوده است و این رویکرد نقش بسزایی در ایجاد رونق تولید، افزایش رقابت و سطح کیفی محصولات تولید داخل دارد. از وی مصداق اتخاذ این رویکرد را جویا شدیم و زارعی تصریح کرد: سفارش ساخت قطعات حساس کمپرسورها و مکانیکال سیل پمپ‌ها را به شرکت‌های داخلی دادیم که تجربه‌ی بسیار موفقیت‌آمیز بود و مایه‌ی مباهات است که اعتماد این مجموعه به تولیدکنندگان داخلی باعث ایجاد حس خودباوری و به دنبال آن بومی‌سازی تکنولوژی و جایگزینی قطعات ساخت داخل با محصولات شرکت‌های خارجی شد. وی درباره راهکارهای شرکت نفت ستاره خلیج فارس در کم اثر کردن تحریم‌ها نیز توضیح کرد: با توجه به مشکلات پیش رو برای تأمین اقلام از سازندگان خارجی به دلیل سیاست‌ها و تحریم‌های ظالمانه اعمال شده بر کشور، شرکت نفت ستاره خلیج فارس نیز رویکرد تأمین مواد، قطعات و تجهیزات مورد نیاز خود را بر استفاده از توان سازندگان داخلی پایه‌گذاری کرد به طوری که مطابق دستور مدیرعامل مجموعه برای بررسی توانمندی شرکت‌های تولیدکننده داخلی و امکان‌سنجی ساخت قطعات مورد نیاز از این شرکت‌ها، کمیته ساخت داخل تشکیل شد تا زمینه‌ی اشتغال‌زایی گسترده در کشور ایجاد شود. زارعی در ادامه از راه‌اندازی سامانه یکپارچه تدارکات و ابزار کالا در راستای نظام‌مند کردن رویه خرید تا ابزاری همه‌ی کالاهای مورد نیاز پالایشگاه خبر داد و گفت: کنترل دقیق ورود و خروج اقلام، پایش مستمر موجودی ابزار، امکان تجزیه و تحلیل نرم‌افزاری و جامع‌تر سیستم‌های خرید و ثبت درخواست‌های خرید از جمله دستاوردهای راه‌اندازی این سامانه است.

خبر

جباری ناظر سه شورای تخصصی در هر مزگان شد



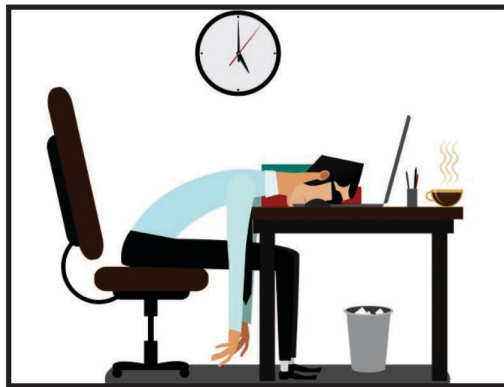
احمد جباری به‌عنوان نماینده ناظر مجلس شورای اسلامی در شورای کار و اشتغال، شورای معادن و نیز عضو هیئت حل اختلاف و رسیدگی به شکایات استان هرمزگان انتخاب شد. به گزارش دلفین و به نقل از خبرگزاری فارس، احمد جباری موفق به کسب سه جایگاه مهم و اساسی از سوی مجلس شورای اسلامی شد. احمد جباری نماینده مردم بندرلنگه، بستک و پارسیان با رأی نمایندگان مجلس شورای اسلامی به‌عنوان نماینده ناظر مجلس شورای اسلامی در شورای کار و اشتغال، شورای معادن و نیز عضو هیئت حل اختلاف و رسیدگی به شکایات استان هرمزگان انتخاب شد. وی هم‌اکنون رئیس مجمع نمایندگان استان هرمزگان است که تاکنون با اقدامات ارزشمندی برای هرمزگان شود. جباری در مجلس هشتم، نهم و یازدهم به‌عنوان نماینده مردم غرب هرمزگان در مجلس شورای اسلامی حضور داشته‌است. او اکنون دبیر کمیسیون عمران مجلس نیز هست.

خبر

مردم هر مزگان نسبت به مطالبه‌گری بی تفاوت نباشند



دبیرستاد امر به معروف و نهی از منکر هرمزگان گفت: سطح مطالبه‌گری مردم در این استان پایین است و مردم نسبت به احقاق حقوق خود حساسیت نشان نمی‌دهند. به گزارش دلفین و به نقل از ایرنا، حجت‌الاسلام حسن کریمی به مناسبت آغاز هفته احیای امر به معروف و نهی از منکر خبری با بیان اینکه اهمیت و اولویت امر به معروف و نهی از منکر از همه دستورات الهی بالاتر است، اظهار داشت: امر به معروف و نهی از منکر وظیفه مردم است و در وهله نخست خود مردم باید از مسئولان استان در حوزه‌های مختلف مطالبه‌گری داشته باشند. وی حمایت و نظارت بر ارگان‌های دولتی را وظیفه اصلی ستاد امر به معروف و نهی از منکر استان دانست و ابراز داشت: یکی از تأکیدهای مهم رهبر انقلاب از ستاد امر به معروف و نهی از منکر نیز تلاش برای احیای این مهم در جامعه و نه اجرا و تصدی‌گری آن است. حجت‌الاسلام کریمی ادامه داد: اگر مردم مهم‌ترین وظیفه خود را اجرای امر به معروف و نهی از منکر بدانند و به درستی آن را انجام دهند و همچنین نسبت به مسائل اجتماعی پیرامون خود بی تفاوت نباشند، بسیاری از منکرات از بین می‌روند اما اگر مردم نسبت به حوادث جامعه بی تفاوت باشند بزرگ‌ترین فسادها درون جامعه رخنه می‌کند.



دلفین در گزارشی اختصاصی بررسی می‌کند:

نگرانی از بی‌انگیزگی مدیران در ماه‌های پایانی دولت



زهرا ساکری

گزارش اختصاصی

اشاره:

تنها چند ماه تا پایان دولت تدبیر و امید مانده و تیم اجرایی حسن روحانی لنگ‌لنگان در حال رسیدن به پایان خط و اتمام ماراتن هشت ساله است. بی‌شک افزایش تحریم‌ها به ویژه در حوزه صادرات نفت، کمبود منابع مالی، بحران‌های اجتماعی، افزایش تجمعات کارگری و صنفی، تغییر معادلات سیاسی منطقه و روی کار آمدن دولت ترامپ بر عملکرد دولت به‌ویژه در دور دوم تأثیر فراوانی داشته و نباید تمام مسئولیت وضعیت امروز را به دوش دولت‌مردان گذاشت اما بی‌انگیزگی مدیران در روزهای پایانی دولت نیز غیرقابل کتمان است.

ضرورت تلاش برای کاهش سطح نارضایتی

اگر از دید کلان و نگاه کشوری به مسائل فاصله بگیریم و بخواهیم در مقیاس استانی به موضوع بنگریم باید گفت که بسیاری از امور و اقدامات نیازمند منابع مالی گسترده نیست و چنانچه مدیران استانی انگیزه‌ی کافی برای خدمت‌رسانی داشته باشند، از سطح نارضایتی عمومی تا حد قابل توجهی کاسته خواهد شد؛ موضوعی که «فریدون همتی» استاندار هرمزگان نیز بارها بر آن تأکید کرده است.

نگاه همتی

همتی در اولین نشست اجرایی مدیران استان در سال ۹۷ گفت: مدیران استانی باید بدانند که تا آخرین لحظه و روزی که مسئولیت دارند باید با تمام توان برای پیش‌برد امور و حل مشکلات مردم تلاش کنند و هر زمانی که لازم باشد بدون یک روز تأخیر مدیر ناکارآمد تغییر می‌کند، اما هر مدیری که تغییر نکرده است نشان از رضایت نسبی از عملکرد وی بوده و مدیران نیز باید سعی کنند با تلاش جهادی به مردم خدمت‌رسانی کنند.

گزارش اختصاصی

به گزارش دلفین، «منصور آرامی» نماینده مردم هرمزگان در مجلس شورای اسلامی که در ماه‌های اخیر بارها دولت را پیکان انتقادات خود قرار داده بود، این بار نیز از وضعیت اداره کشور توسط دولت لب به اعتراض گشود و در نطق میان‌دستور خود در نشست علنی روز یکشنبه هفته‌ی گذشته گفت: امروز کاستی‌های فراوانی داریم که متأسفانه به آن بی‌توجهیم و هر کس آن را به گردن دیگری می‌اندازد و هیچ‌گاه بازخواست نمی‌شود. وی اظهار داشت: امروز عدالت و رفاه و رفع تبعیض، مبارزه با فساد و شفاف‌سازی، رفع موانع کسب و کار، افزایش سهم بهره‌وری در اقتصاد، توجه به اقتصاد غیرنفتی، اصلاح نظام بانکی و گمرکی، توجه به حفظ محیط‌زیست، اقتصاد دریا پایه، کاهش هزینه‌های جاری دولت، چاپک‌سازی و هوشمندسازی دولت و ده‌ها موضوع دیگر از مواردی هستند که کمتر به آن‌ها توجه شده و حاصل آن حیف و میل منابع ملی است که سخت به دست آمده.

خبر اختصاصی

استاندار هرمزگان وعده داد:

۱۴۰۰ زمان

خدا حافظی با فاضلاب



به گزارش دلفین، «فریدون همتی» استاندار هرمزگان در نشست خبری آنلاین با خبرنگاران در آستانه هفته دولت به بیان دستاوردهای یک سال اخیر پرداخت و گزارشی از فعالیت‌های عمرانی، اقتصادی، بهداشتی و درمانی صورت گرفته در شهرهای مختلف استان ارائه کرد. همتی گفت: تعداد ۸۹۷ پروژه در طول ۷ سال اخیر در هرمزگان انجام شده است که ۶۰ درصد اعتبار اجرای آنها توسط دولت تأمین شده است. ما در سال ۹۸ معادل ۶۲۰ پروژه با و امسال ۵۹۶ پروژه با اعتباری بیش از ۵ هزار میلیارد تومان را افتتاح خواهیم کرد. وی بیان داشت: بیشترین پروژه‌ها در بخش مسکن و عمران شهری و روستایی با ۲۵۱ پروژه و بندرعباس با ۱۳۴ پروژه در صدر شمار پروژه‌های هفته دولت قرار دارد. استاندار هرمزگان اضافه کرد: در بخش آب در استان، برنامه‌های بزرگی در این دولت رخ داده است. بیش از ۱۵ آب‌شیرین‌کن کوچک و دو آب‌شیرین‌عظیم ۱۰۰ هزار و یک میلیون مترمکعبی در استان ساخته و یا در حال ساخت است.

تا پایان امسال ۳ فاز دیگر آن معادل ۶۰ هزار مترمکعب از آب‌شیرین‌کن ۱۰۰ هزار مترمکعبی وارد مدار می‌شود. وی در ادامه گفت: حوزه مدرسه سازی در هرمزگان با کمک صنایع غرب بندرعباس، خیران و بنگاه‌ها ۱۰۰ مدرسه جدید در استان می‌سازیم و ۱۰۰ مدرسه را نیز نوسازی خواهد ساخت و تا مهر ۱۴۰۰ حدود ۲۰۰ مدرسه به طور کامل تحویل خواهد شد. همتی افزود: میانگین ساخت مدرسه در سال در هرمزگان ۲۰ تا ۳۰ مدرسه بود اما ما با یک کار بزرگ ۲۰۰ مدرسه را در یک سال ساخته و می‌سازیم. استاندار هرمزگان تأکید کرد: فضای همدلی خوبی میان نمایندگان و استانداری در جریان است که در هیچ استانی این چنین نیست و باید از این روابط صیانت کنیم. وی در پایان به یکی از وعده‌های خود در زمان ورود به هرمزگان نیز اشاره کرد و بیان داشت: برآورد ما این است که تا خرداد ۱۴۰۰ دیگر قطره‌ای از فاضلاب بندرعباس وارد دریا نخواهد شد.



منابعی که باید برای فرزندانمان بماند تا آن‌ها افتخار بیافرینند، البته در مورد مبارزه با فساد و شفاف‌سازی اقدامات خوبی توسط قوه قضائیه و دستگاه‌های نظارتی انجام شده که جای تقدیر دارد. آرامی افزود: امروز مردم مشکل دارند، تورم، گرانی، بیکاری از جمله مشکلات مردم است. امروز ما در مبارزه هستیم. مبارزه‌ای تمام عیار با آمریکای سلطه‌گر و جهان‌خوار که قطعاً از پیشرفت و گسترش عدالت در این سرزمین ناخشنود است و تمام تلاش خود را برای یاس و ناامیدی مردم به کار خواهد بست. نماینده مردم بندرعباس در مجلس شورای اسلامی در پایان اظهار داشت: متأسفانه رنگ و بوی دولت، رنگ و بوی مبارزه و مقاومت نیست. به نظر می‌رسد دولت در حوزه برنامه‌ریزی بسیار ضعیف عمل می‌کند. ناهماهنگی فراوانی در بدنه دولت وجود دارد. ناکارآمدی در بخش‌های زیادی در بدنه اجرایی مشاهده می‌شود. اقتصاد و برنامه‌ریزی در نظام اجرایی، مردمی نیست. دولت کمتر خود را از مردم می‌داند.

خبر

درج نرخنامه جدید کرایه های تاکسی در ایستگاه ها



به گزارش دلفین و به نقل از خبرگزاری موج هرمزگان، عباس رئیسی، معاون سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافر شهرداری بندرعباس گفت: نرخ جدید کرایه ها بر روی تمام تابلوهای نرخ کرایه تاکسی در ایستگاه های تاکسی سطح شهر نصب شده و میزان قیمت مبدأ و مقصد مسافران مشخص شده است. معاون سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافر شهرداری بندرعباس گفت: یک هزار و ۷۰۰ برچسب نرخنامه تاکسی، طبق نرخ گذاری سال ۹۹ بر روی تاکسی های فعال نصب شده است. عباس رئیسی در بازدید از خطوط تاکسیرانی بندرعباس، با اشاره به نصب نرخنامه جدید در تاکسی های درون شهری، خاطر نشان کرد: طی جلسه علنی شورای اسلامی شهر در خرداد ماه سال جاری، افزایش ۲۵ درصدی نرخ کرایه تاکسی های درون شهری به تصویب رسید که این نرخ پس از تایید فرمانداری شهرستان بندرعباس به تاکسیرانان ابلاغ شد. معاون برنامه ریزی و نظارت سازمان بیان کرد: نرخ جدید کرایه ها بر روی تمام تابلوهای نرخ کرایه تاکسی در ایستگاه های تاکسی سطح شهر نصب شده و میزان قیمت مبدأ و مقصد مسافران مشخص شده است. رئیسی خاطر نشان کرد: رانندگان تاکسی نیز معیشت شان تحت تاثیر شرایط کرونا قرار دارد؛ به گونه ای که تعداد مسافران آنها به دلیل اجرای فاصله گذاری اجتماعی، دورکاری ادارات، تردد افراد با وسایل شخصی و مواردی از این دست نسبت به دوره مشابه سال قبل کم شده است و همین موضوع باعث بروز فشار اقتصادی بر این قشر زحمتکش شده است. به گفته وی در حال حاضر یک هزار و ۷۰۰ تاکسی زرد و موقت در سطح شهر فعال هستند که توسط بازرسان سازمان برچسب نرخنامه دریافت کردند. این مقام مسئول تصریح کرد: کنترل فعالیت و دریافت وجه از سوی رانندگان طبق نرخنامه توسط بازرسان سازمان به طور مداوم بررسی می شود، مخدوش کردن یا عدم داشتن برچسب نرخنامه در خودروهای مسافربر تحت نظارت سازمان و عدم رعایت نرخ مصوب، در جلسه کمیته انضباطی تاکسی سازمان، پیگیری و برخورد لازم باراننده متخلف صورت خواهد گرفت. رئیسی در پایان اظهار کرد: شهروندان گرامی می توانند دریافت هر گونه وجه مازاد بر نرخنامه را از طریق سامانه پیامکی ۰۷۶۱۷۶۱۳۰۰ به سازمان گزارش کنند.



معاون فنی اداره کل حفاظت محیط زیست هرمزگان در گفت و گوی اختصاصی با دلفین مطرح کرد:

نیوکاسل دلیل احتمالی مرگ پرندگان در جاسک



پدرام مجیدی

گفت و گوی اختصاصی

اشاره:

طی روزهای اخیر گزارش های متعددی از سوی شاهدان عینی مبنی بر تلف شدن پرندگان در شهرستان جاسک مخابره شده و نگرانی های بسیاری را برای شهروندان و دوست داران محیط زیست ایجاد کرده است. بنا بر گزارش های منتشر شده بیش از یک صد پرنده از گونه «یاکریم» و «قمری» در روزهای اخیر در جای جای این شهرستان تلف شده اند و ساکنان روستاهای مختلف این موضوع را گزارش کرده اند. برای مشخص شدن زوایای بیشتر این موضوع در مصاحبه ای تلفنی با «میثم قاسمی» معاون فنی اداره کل حفاظت محیط زیست هرمزگان چندسویچون ماجرا را جویا شدیم که خلاصه ای از آن در ادامه آمده است.

احتمال نیوکاسل

معاون فنی اداره کل حفاظت محیط زیست هرمزگان در گفتگو با خبرنگار دلفین در خصوص مرگ تعدادی از پرندگان در شهرستان جاسک گفت: طی صحبت هایی که با اداره کل دام پزشکی استان داشتیم بحث بر این موضوع بود که احتمالاً بیماری نیوکاسل دلیل این اتفاق ناراحت کننده بوده است اما تا پیش از قطعی شدن جواب آزمایش هانمی توانیم اظهار نظر دقیقی در این باره داشته باشیم. وی در رابطه با مسبق به سابقه بودن این نوع مرگ و میر پرندگان در منطقه جاسک افزود: طی چند سال گذشته نیز مرگ و میرهایی با چنین شواهدی در آن مناطق رخ داده است که پس از تحقیقات و نمونه برداری مشخص شد علت تلف شدن این پرندگان سرایت



دلفین در گزارشی اختصاصی به ضرب العجل دو هفته ای برای آسفالت خیابان های حفاری شده می پردازد:

خط و نشان کم اثر فرماندار برای چاله چوله سازهای بندرعباس



افسانه سالاری

گزارش اختصاصی

اشاره:

کندن خیابان ها برای انجام عملیات عمرانی یکی از صحنه های تکراری شهر بندرعباس است که طولانی شدن روند آسفالت دوباره ای آن ها همواره بندر نشینان را با چالش های بسیاری مواجه می کند. بارها دیده شده است که تنها چند ماه پس از

ادامه گزارش

هزار و یک توجیه

در برخی از موارد پس از انعکاس موضوع، مسئولان دلایل کند شدن مرمت خیابان ها را کمبود قیر و نبود آسفالت، بدعهدی پیمان کاران، پرداخت نشدن هزینه از سوی سازمان مربوطه به شهرداری و دهها دلیل و توجیه دیگر عنوان می کنند که البته هیچ کدام از این دلایل برای شهروندان پذیرفتنی نیست.

ضرب العجل

در تازه ترین واکنش «عزیزالله کناری» فرماندار بندرعباس در جلسه شورای ترافیک بر رفع این معضل در آستانه ای بازگشایی مجدد مدارس تاکید کرد و گفت: شهرداری باید اقدامات جدی صورت دهد و همه ی دستگاه هایی که حفاری در سطح شهر انجام می دهند ملزم به رعایت نکات ایمنی هستند و آسفالت نقاط حفاری شده باید در کوتاه ترین زمان انجام شود.

وی ادامه داد: با توجه به نزدیک بودن به فصل بازگشایی مدارس لازم است پروژه های شهری و جاده ای با سرعت بیشتری پیش برود و هرگونه حفاری که نیاز به مرمت دارد باید در مدت نهایت دو هفته به اتمام برسد.

کناری خاطر نشان کرد: رعایت اصول فنی حفاری معابر توسط دستگاه های متوالی الزامی است و در صورت عدم رعایت، پلیس راهور ماشین آلات آن ها را توقیف کند.

واکنش شهرداری بندرعباس

تنها چند روز پس از اظهارات عزیزالله کناری، سرپرست عمرانی و امور زیربنایی شهرداری بندرعباس در واکنش به جرایم آسفالت نشدن برخی از معابر شهر بندرعباس در پی انجام عملیات گازرسانی، گفت: در طرح گازرسانی کننده کاری، تمیز کاری و بر کردن کانال ها بر عهده پیمانکار شرکت گاز است و پس از اتمام عملیات گازرسانی و تایید شرکت گاز استان، شهرداری اقدام به ترمیم و آسفالت معابر می کند.

«حسین بازماندگان» درباره علت طولانی شدن ترمیم آسفالت خیابان ها و معابر شهر بندرعباس اظهار داشت: ترمیم نوار حفاری باید با رعایت ضوابط فنی و طبق برنامه انجام شود و به همین دلیل زمان بر است.

وی گفت: عملیات خاکبرداری، کوبیدن و غرق آب کردن محل کنده کاری برای اجرای آسفالت، دو تا سه هفته طول می کشد.

کلاف سردرگم

با بررسی اظهارات سرپرست عمرانی و امور زیربنایی شهرداری بندرعباس و پاس کاری موضوع، به نظر می رسد که ضرب العجل فرماندار بندرعباس بیشتر به نطقی اداری و صوری شباهت داشته باشد تا عملی که گرهی از مشکلات مردم بگشاید و این کلاف سردرگم قرار نیست به این راحتی ها با صحبت حل شود.



حفاری خیابان توسط دستگاهی، شاهد حفاری مجدد هستیم و عابران پیاده و رانندگان هر روز باید مشقت عبور از این موانع خطر آفرین را به جان بخرند؛ این در حالی است که این حفاری ها به افزایش ترافیک می انجامد و تبعات مالی و روانی فراوانی را نیز برای شهروندان در پی خواهد داشت.

ادامه مطلب در ستون سمت چپ

خبر

آغاز طرح ثبت نام مسکن ملی برای اهالی فرهنگ، هنر و رسانه



مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی هرمزگان از آغاز طرح ثبت نام مسکن ملی برای اهالی فرهنگ، هنر و رسانه استان خبر داد.

به گزارش دلفین و به نقل از روابط عمومی اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی هرمزگان، رضا کمالی زرکانی در این خصوص گفت: پیرو اعلام وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، طرح مسکن ملی برای همه اصحاب فرهنگ، هنر و رسانه با شرایط زیر پیش بینی شده است. وی ضمن تاکید بر ضرب العجل این طرح بیان داشت: از تمام اصحاب فرهنگ، هنر و رسانه تقاضا می شود در صورت تمایل برای بهره مندی از این طرح حداکثر تا پایان مرداد ۹۹ درخواست مکتوب خود را به اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی اعلام کنند.

*شرایط طرح مسکن ملی

- ۱- متقاضی از تاریخ ۲۲ بهمن ۱۳۵۷ تاکنون از هیچ یک از امکانات نهادهای عمومی غیر دولتی مربوط به تامین مسکن شامل زمین، واحد مسکونی، تسهیلات یارانه‌ای خرید و یا ساخت واحد مسکونی استفاده نکرده باشند.
- ۲- متقاضی متاهل یا سرپرست خانوار باشد.
- ۳- زنان سرپرست خانواده حداقل ۳۵ سال سن داشته باشد.
- ۴- متقاضی ۵ سال سابقه سکونت در شهر مورد تقاضا داشته باشد.
- ۵- نداشتن منع قانونی برای دریافت تسهیلات بانکی (عدم چک برگشتی، تسهیلات معوقه و ...)
- ۶- توانایی تامین هزینه ساخت مازاد بر تسهیلات بانکی
- ۷- امکان سپرده گذاری حداقل ۳۹ درصد هزینه ساخت مازاد بر تسهیلات بانکی
- ۸- توانایی پرداخت اقساط ماهیانه



حجت الاسلام فضلی عضو هیات علمی دانشگاه و کارشناس فرهنگی در گفت و گوی اختصاصی با دلفین تاکید کرد:

لزوم درک شرایط زمانه در برگزاری مناسک جمعی ماه محرم

گفت و گوی اختصاصی

اشاره:

محرم امسال به دلیل شیوع ویروس کرونا حال و هوای ویژه‌ای دارد و رهبر معظم انقلاب نیز معیار در برگزاری عزاداری‌های محرم را ضوابط کارشناسان بهداشتی و ستاد ملی مقابله با کرونا بیان کردند و فرمودند هر چه آن‌ها لازم بدانند، باید مراعات شود. با این حال باز افرادی به صورت افراطی در حال تبلیغ برای زیر پا گذاشتن این اصول هستند. در این رابطه گفت و گویی را با حجت الاسلام و المسلمین «عباس فضلی» عضو هیات علمی دانشگاه و کارشناس فرهنگی انجام دادیم که خلاصه‌ای از آن در ادامه آمده است.

با توجه به شرایط کرونایی برگزاری مراسم محرم امسال را چگونه ارزیابی می کنید؟

مناسک مذهبی یک امر اجتماعی و جمعی دینی است و در کنار مراسم فردی قابلیت و ظرفیت‌های ویژه‌ی خود را دارد. شرایطی خاص کرونا طبیعتاً منجر به کم رنگ شدن مراسم اجتماعی دین شده است و مانند دیگر امور جمعی تا جای ممکن باید از آن اجتناب کرد. البته لازم به ذکر است در طول تاریخ مواردی از این ممنوعیت‌ها و ممانعت‌ها وجود داشته است. مثلاً شرایط جنگ یا بروز یک بیماری مانند طاعون مشکلات جدی را متوجه جوامع اسلامی کرده اما پس از فروکش کردن بلا و گذر از این شرایط خاص دوباره مراسم با رونق بیشتری از سر گرفته شده است.

دقیقاً همین گونه است و شور حسینی در میان شیعیان هیچ گاه فروکش نمی کند. البته حج امسال نیز با شکوه هر ساله برگزار نشد.

شرایط اجتماعی و سیاسی، ویژه جامعه‌ی دینی نیست و شامل دیگر گروه‌ها نیز می شود و اولین بار نیست که ما دچار این مشکل می شویم. وقتی گردهمایی عظیمی مانند حج که تمامی مسلمانان را در بر می گیرد و هر سال بیش از دو میلیون مسلمان در آن شرکت می کردند، امسال با تعطیلی مواجه شده است و تنها عده‌ی اندکی یعنی کمتر از هزار نفر مقیم مکه در آن مراسم به صورت نمادین شرکت داشتند، دیگر مناسک هم متأثر از این شرایط از جایگاه و خاستگاه آن‌ها کاسته می شود و نباید نگران بود.

نگرش تاریخی هم به ما می گوید که نباید نسبت به مراسم جمعی دینی تعصب خاص داشت اگر چه برخی روحانیون گفته اند که ما نمی گذاریم عزاداری امام حسین (ع) به تعطیلی کشیده شود. اما اینکه عاشورای امام حسین (ع) برای شیعیان جنبه‌ی هویتی دارد تردیدی نیست. عاشورای امام حسین (ع) با همین مراسم خود کرده‌ایم اما این دلیل نمی شود که درک شرایط زمانه را نکنیم و بدون رعایت موارد بهداشتی در این

مراسم حضور باییم.

البته لازم به ذکر است که این رویکردهای افراطی در طول تاریخ رخ داده است. مثلاً در دوره‌هایی به رغم مخالفت‌ها و موانع سیاسی و طبیعی عده‌ای می خواستند هرجور شده خود را به کربلا برسانند و به عزاداری بپردازند. جالب است بدانید وجه تسمیه‌ی کربلا به حائر از این روایت است که مخالفان شیعه گاه برای ممانعت از زیارت زائران مرقد امام حسین و حضرت ابوالفضل عباس را به آب می بستند به گونه‌ای که افراد نتوانند به زیارت بروند ولی با وجود شرایط ویژه‌ی افرادی به آب می زدند و گاه در آن غرق می شدند. حالا امروز هم یک عده‌ای معتقدند که اگر ما در یک مراسم عزاداری شرکت کردیم و کسی به خاطر ویروس کرونا فوت کرد باید آن را شهید سلامت بخوانند.

آیا از مجازی برگزار شدن مراسم عزاداری سرور و سالار شهیدان ضربه‌ای به بدنه‌ی مذهب وارد می شود؟

مناسک مذهبی جنبه‌های رویین دینی است و فرد مومن باید اخلاق حسینی داشته باشد و از تعطیلی موقتی یا مجازی برگزار شدن مراسم نباید هراسی به دل راه دهد. مگر در ماه رمضان امسال عزاداری حضرت علی علیه السلام به صورت مجازی برگزار نشد؟ چه اتفاقی افتاد؟ چنان که نماز جمعه و جماعت‌ها هم در طول این چند ماه تعطیل شده است و مسلمانان در خانه خود به نماز و عبادت پرداختند یا ماه رمضان را بدون حضور در اجتماعات سپری کردند. این موضوع را هم شیعیان و هم اهل سنت در نظر داشتند. من در ارتباطی که با روحانیون اهل سنت داشتم می گفتند ما برای این که اجتماعی در مسجد صورت نگیرد، موقع نماز خودمان هم به مسجد نمی رویم.

پس تاکید شما بر لحاظ کردن عقلانیت و منطق در برگزاری مناسک دینی است!

طبق قوانین بهداشتی که برای محرم امسال تدوین شده، لازم است که مراسم عمومی صورت نگیرد حتی غذای نذری را هم ممنوع کرده اند و بهتر است هزینه آن به فقرا و مستمندان داده شود. مطلب دیگر این که پیرایه‌ها و خرافه‌ها از طریق همین مراسم سنتی وارد نهضت عاشورا شده است. محدث نوری پس از دریافت نامه‌ای از شیعیان هند کتابی به نام لؤلؤ و مرجان می نویسد و مداحان و روضه خوانان را از دروغگویی و ریاکاری پرهیز می دهد. ابوسعید محسن عاملی در کتاب عزاداری‌های نامشروع که توسط جلال آل احمد در دوره‌ی کوتاه طلبگی خود در نجف ترجمه شده است به پاره‌ای از این پیرایه‌ها اشاره می کند. از طرفی عرب‌ها در عزاداری خیلی افراط می کنند و گروهی به نام نواحات دارند و ما هم متأثر از عرب‌ها عزاداری‌های مان شکل و شمایل خاصی گرفته است. منظور این است که دین پیش از این که به مراسم و عزاداری وابسته باشد یک امر اخلاقی و عقلانی است و ما هم باید به اصول اصلی دین پایبند باشیم و مراسم و مناسک را تابعی از آن اصول بدانیم.

یادداشت اختصاصی

ادامه مطلب ستون وسط

تکرار مکرر نام خدا و اعتراف به تنهایی اش، بی چیز بودن و همچنین عبادت فراوان، بیان گر تحول عمیق در زندگی وی است. اشعار عبیدی، علاوه بر عشق و عرفان، آینه روزگار شاعر در جغرافیای زادگاهش است. از ناسپاسی‌ها، رنج و تظلم‌ها می گوید. آنان را که با وی به نیکی رفتار کرده‌اند، مدح می گوید و کسانی را که با بی‌مهری و تمسخر، آزارش داده‌اند، هجو کرده است.

دهقان دوست داشتی این خرمن نوستالژی، محصول خوشه‌چینی خویش در مزرعه طلایی و شاعرانه عبیدی را به پاس پشتیبانی خانواده‌اش در تمام فصول زندگی به همسر مهرباناش «لیلا اقبالی نژاد» و سه فرزند هنرمندش، که وجودشان را شادی بخش و مایه آرامشش می داند، پیشکش کرده است.

عنوان «زمین سرخ است» یادآور سه عنصر انسانی و پندارزشمند زرتشت پیامبر؛ پندار، گفتار و کردار نیک است که شاعر با باور بر این اصول، بیت «زمین سرخ است به صحرا گاه محشر، بکن نیکی که تا جانت بری در، نکردم کار نیکی جان عبیدی، پناهم بر تو باشد حی داور: سروده و مولف خوش ذوق این نام زیبا را برای کتاب برگزیده است. طرح جلد آتشین نیز به دلنشین بودن کار، کمک می کند.

در واقع «عبیدی» شریک شادی‌های مردم دهکده بود. انسانی به غایت دلشاد و متفوت می نمود. هنر رقصیدنش را بی پروا در جشن‌ها به نمایش می گذاشت. عقربی می رفت. بند بازی می کرد و پایکوبی اش بر پشت زمین و گرده‌ی گرما، گلپونه‌ها را به رقص می آورد. از دریا و از صید مروراید، امرار معاش می کرد. اما سفر «سید یوسف ملخی» عارفی صاحب کرامت از خاندان سید قتال، به زادگاه عبدالرحمن، سرنوشتش را به گونه دیگر رقم زد. وی از سید یوسف مطالبه کرد که مریدش شود اما آن سید با شرح حال عبیدی، شرط کرد تا شیطنت هایش را ترک گوید تا بتواند او را به مریدی بپذیرد و نیز عنوان کرد: «اگر اعمال پیشین را تکرار سازد، ساز زندگی اش نا کوک خواهد شد.»

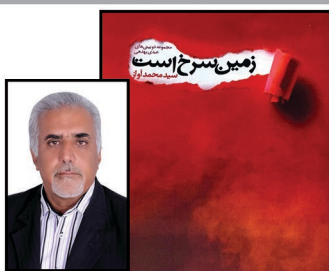
عبیدی شرط را پذیرفت و گذشته را ترک گفت. سال‌ها بر این منوال بود تا اینکه رفقا از گوشه نشینی در بزم یک عروسی وی را به اجبار و اکراه به میدان می آوردند. شرط مرید و مرادی را در نوای ساز و دهل به دست فراموشی می سپارد. با شور و شرنکش، پای کوبان و دامان کشتان میهمانان را متحیر می کند. به منزل می رود، افتان و خیزان است. درخت وجودش خشک و خانه نشین می شود. روزگار سختی را تجربه می کند تا مجدداً گذر سید یوسف در پایان عمر به پهنه می رسد. از احوال عبیدی با خبر است، به دیدارش می رود، دستی بر سرش می کشد و درمان می شود. عبیدی با آسمانی شدن سید یوسف، سرودن دوبیتی را آغاز می کند. این شاعر اهل بدهد حتی پنجاهمین بهار زندگی اش را به نظاره نشست.

نمونه شعر:

شعری که عبدالرحمان محمد کمال کامالی متخلص به عبیدی یا عبد مسکین درباره همسرش عاشره [عایشه عالی] سروده است.

الاعاشه تو اصلت مر کجانه
دوچشمات سهیل دل رباهن
مزن دس بر دل مجروح عبیدی
اگر کشته شوم خونم مباهن

گفتنی است که این کتاب را نشر «سمت روشن کلمه» در تابستان امسال به چاپ رساند و صفحه آرای آن را طاهره پور هاشمی، طرح جلد را صدیقه غلامی و ویراستاری را مونا اصفهانی بر عهده داشته است.



شاعر پدید آمده است. عرفان، اندیشه و جهان دیگر، محتوای اغلب اشعار عبیدی است.

«قدح پر کن که تا آبی بنوشم، من از دنیای فانی چشم پوشم»

ادامه مطلب در ستون سمت چپ

معرفی یک کتاب؛

زمین سرخ است



یوسف ملایی

یادداشت اختصاصی

«زمین سرخ است» مجموعه شامل اشعار عبدالرحمان محمد کمال کامالی (۱۳۲۰-۱۲۷۰) متخلص به عبیدی بدهی است که سید محمد آواز آن را گردآوری کرده. این کتاب با حوصله، دقت و ظرافت زیاد محقق طی ۳۰ سال پس از گذشت ۷۰ سال از آسمانی شدن

مرررررسی که ماسک زدی

NEWS

Five tourism projects to come on stream in Hormozgan



A total of five tourism-related projects are scheduled to be inaugurated in southern Hormozgan province, provincial tourism chief has said.

An eco-lodge unit in Hormoz Island, as well as two traditional restaurants and an accommodation center in the provincial capital of Bandar Abbas, will come on stream, Reza Borumand said on Tuesday, CHTN reported.

Ahmad Khan Caravanserai in the city of Bastak will also be repurposed into a traditional restaurant and residence, the official added.

A budget of 200 billion rials (about \$4.7 million) has been allocated to the projects, which will generate over 90 job opportunities for the locals, he noted.

Known as the province of islands, Hormozgan province is located on the northern coasts of the Persian Gulf. It embraces scenic islands among which Kish, Hormuz, Hengam, and Qeshm are the most beautiful ones and top tourist destinations in southern Iran.

Over the past couple of decades, the coral Kish Island has become a beach resort where visitors can swim, shop, and sample a laid-back and relatively liberated local lifestyle. It is home to free-trade-zone status, with ever-growing hotels, shopping centers, apartment blocks, and retail complexes.

Hormuz, which is mostly barren and hilly, is situated some eight kilometers off the coast on the Strait of Hormuz, which attracts many tourists by its colorful mountains, silver sand shores, and great local people.

Hengam Island has scenery rocky shores, serene sunset, and kind natives, which can attract travelers who enjoy a relaxing trip by spending time on this tranquil island.



Development Project to Enhance Shahid Rajaei Port's Capacity



The third phase of Shahid Rajaei Port's development project is being carried at full-throttle with an investment of 12 quadrillion rials (\$53.69 million), according to the newly-appointed director general of Hormozgan Province's Ports and Maritime Organization.

Shahid Rajaei Port is Iran's biggest container port. "The project includes the construction of 1,400 meters of wharfs and 113 hectares of container area, and carries out 4 million tons of dredging, among many other infrastructural undertakings," Alireza Mohammadi Karajiran was also quoted as saying by Fars News Agency.

Upon its completion, said the official, the project will help increase the port's nominal container throughput capacity from the current 6.3 million TEUs to 8.4 million TEUs (giving it a 20% boost) and vessels with capacities of 18,400 TEUs weighing 185,000 DWT will be able to berth at the wharfs.

Mohammadi noted that Shahid Rajaei Port has better chances of elevating its ranking in the region.

According to Mohammad Reza Rezaei-Kouchi, the head of Majlis Development Commission, Shahid Rajaei Port has a 6% share in the region's total container throughput per annum.

Mohammadi says Shahid Rajaei currently accounts for 90% of Iran's total container throughput using 12 wharfs.

Over half of Iran's commercial trading is carried out at Shahid Rajaei that is located 23 kilometers west of the port city of Bandar Abbas, the central city of Hormozgan Province.

14% Increase in Docking of Container Vessels
A total of 528 container vessels berthed at Shahid Rajaei Port during the first four months of the current Iranian year (March 20-July 21), which shows a 14% rise compared with the similar period of last year. According to the newly-appointed director general of Hormozgan Ports and Maritime Organization, container loading and unloading in the port stood at 482,000 TEUs over the four-month period, Fars News Agency reported.

The Ports and Maritime Organization of Iran's latest available data show a total of 13.24 million tons of commodities were loaded and unloaded in Shahid Rajaei Port during the first quarter of the current Iranian year (March 20-June 20), registering a 27.11% fall compared with the similar period of last year.

This made Shahid Rajaei, the country's busiest port during the period, as in previous reports. Non-oil goods accounted for around 6.55 million tons and oil products for more than 6.68 million tons of

the total, showing a 45.19% decline and a 7.76% rise respectively year-on-year.

A total of 1 million tons of essential goods were unloaded in Shahid Rajaei Port from the beginning of the current Iranian year (March 19) up until July 5 to register a 20% increase compared with the similar period of last year.

According to former director general of Hormozgan Ports and Maritime Organization, Allahmorad Afifipour, the unloaded goods included vegetable oil, wheat, sugar, fertilizers and paper pulp, the news portal of the Roads and Urban Development Ministry reported.

He noted that a total of 20 vessels transported essential goods to Shahid Rajaei Port over the period.

Also known as necessity goods, essential goods are products consumers will buy, regardless of changes in income levels.

Iran's 21 major commercial ports loaded and unloaded a total of 28.65 million tons of commodities in Q1 to register a 27.86% decline compared with the similar period of last year.

The decline comes amid heavily-imposed economic sanctions against the Islamic Republic by the United States, the effects of which have been further complicated by the worldwide outbreak of the novel coronavirus and the subsequent downfall in global trade.

According to figures published in the Ports and Maritime Organization of Iran's website, non-oil goods accounted for close to 18.99 million tons of the total throughput (66%), showing a 33.72% fall year-on-year.

The remaining 9.66 million tons pertained to oil products, indicating a 12.71% decline YOY.

Container loading and unloading decreased by 30% to stand at 342,915 TEUs.

More than 11.78 million tons of commodities were exported from the ports under review and over 8.36 million tons were imported, registering a 35.59% and 0.47% decline respectively YOY.

A total of 605,828 tons of goods were transited through the Iranian ports during the same period, indicating a 48.68% decrease YOY.

The 21 ports under study include Iran's southern ports of Shahid Rajaei, Abadan, Imam Khomeini, Bushehr, Khorramshahr, Genaveh, Bandar Lengeh, Chavibdeh, Arvandkenar, Charak and Dayyer located on the shores of the Persian Gulf, Shahid Bahonar, Qeshm and Tiab at the mouth of the Strait of Hormuz, Jask and Chabahar on the coasts of the Sea of Oman and the northern ports of Fereydownkenar, Noshahr, Astara, Amirabad and Anzali on the Caspian Sea shoreline.

NEWS

Iran oil output to enhance following signing €1.5B contracts



Deputy Director for Development and Engineering Affairs at National Iranian Oil Company (NIOC) said that 185,000 barrels of oil will be added to the current oil production capacity of country by implementing 13 new contracts. Reza Dehghan broke the news on Monday at the signing ceremony of 13 contracts at the second phase of the plan to maintain and increase oil production capacity. Of total 13 oil contracts, 10 of which at the first phase have been implemented with 25 percent physical progress up to the present time, he said, adding, "today, the second and third phases of the contract on increasing oil production will be signed."

Two offshore contracts are related to Resalat and Forouzan oilfields and 11 onshore projects will be done at south oilfields regions, Dehghan added.

The amount of the aforementioned contracts ranges from €35 to €250 million, he said and put the total value of these 13 contracts at over €1.5 billion.

Most of these contracts have been inked within two years, he said, adding, "by the implementation of these 13 contracts, 195,000 barrels of oil will be added to the current production capacity." Some corrections have been made in contracts concluded within the framework of EPC (Engineering, Procurement and Construction) and EPD (Engineering, Procurement and Drilling) in order to expedite pertinent activities, he emphasized. These contracts were concluded after the implementation of JCPOA but activities were accelerated following the US withdrawal from JCPOA and reimposition of sanctions on the country, the deputy NIOC highlighted. According to Shana, the deals were signed on Monday morning in a ceremony held in Tehran between the Iranian Offshore Oil Company (IOOC) and the National Iranian South Oil Company (NISOC), as employers, and 14 Iranian companies as contractors.

نیمه پر لیوان

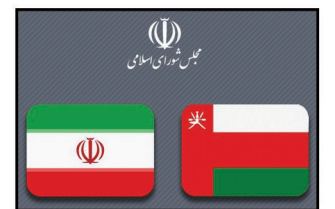
گازرسانی به ۴۷۱ خانوار



گازرسانی به روستای ستلو از توابع شهرستان پارسیان سبب شد تا ۴۷۱ خانوار این روستا از نعمت گاز طبیعی برخوردار شوند و از مصائب تهیه سیلندرهای گاز رهایی یابند. ضمن عرض خسته نباشید به پرسنل شرکت گاز هرمزگان امیدواریم این روند با سرعت بیشتری در استان ادامه یابد.

یادداشت اختصاصی

استفاده از نمایندگان هرمزگان در تقویت روابط ایران و عمان



در روزهایی که حلقه‌ی تحریم‌ها در حال تنگ‌تر شدن است و کشورهای اندکی در جهان تمایلی به تقویت روابط با ایران دارند؛ عمان به دلیل پیشینه و نزدیکی‌های فرهنگی، خود را همچنان به عنوان شریک همیشگی روزهای شیرین و تلخ ایران معرفی می‌کند.

در دیدار اخیر «محمد رضا نوری شاهرودی» سفیر سابق جمهوری اسلامی ایران در عمان با «علی بن مسعود السندی» وزیر تجارت و صنعت این کشور بر گسترش هر چه بیشتر مناسبات در همه زمینه‌ها تاکید شد و السندی با یادآوری تاکید سلطان قابوس بر اهمیت و گسترش روابط عمان با جمهوری اسلامی ایران، گفت: در حالی که در شرایط بحرانی ناشی از کرونا، روابط بسیاری از کشورها تحت تاثیر قرار گرفت و کاهش یافت، اما روابط عمان با ایران افزایش هم داشته که این موضوع نشان دهنده اهمیت و اهتمام دو کشور بر تقویت روابط متقابل است. این در حالی است که در آذرماه سال گذشته بزرگ‌ترین هیات عمانی به سرپرستی وزیر صنعت و تجارت این کشور با وزیر صمت ایران دیدار کردند؛ دیداری که موجب شد بار دیگر اهمیت همکاری‌های تجاری دو طرف آشکار شود و پتانسیل‌های مبادلات تجاری ایران و عمان روی میز قرار گیرد.

حال منصور آزادی و حسین رئیسی نمایندگان مردم هرمزگان در مجلس شورای اسلامی به عنوان مسئول تیم روابط ایران و عمان انتخاب شده‌اند تا با تقویت رتباط با عمان به‌ویژه در حوزه صادرات، رونق و گشایش‌های اقتصادی را برای کشور به ارمغان آورند. استان هرمزگان و مسند عمان با توجه به همسایگی جغرافیایی زمینه‌های مشترک بسیاری برای همکاری دارند که حضور این دو سیاستمدار هرمزگانی در این حوزه می‌تواند زمینه توسعه و تقویت روابط را فراهم کند.

نیمه خالی لیوان

برداشت غیر مجاز شن و ماسه از رودخانه‌های هرمزگان



برداشت منابع شن و ماسه از بستر رودخانه موجب بریدگی بستر رودخانه و مشکلات زیست محیطی فراوانی می‌شود. حال به گفته‌ی مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای هرمزگان، معادن شن و ماسه ۶ برابر بیشتر از حد مجاز از بستر رودخانه‌های استان برداشت می‌کنند و در این ارتباط باید نهادهای ذی‌ربط از جمله سازمان محیط زیست و صمت پاسخگو باشد.

خبر

بومی سازی قطعات ثمره اعتماد به نیروی جوان ایرانی



به گزارش دلفین و به نقل از روابط عمومی منطقه ویژه اقتصادی خلیج فارس، «حسن خلیج طهرانی» گفت: با اعتماد به دانش و تخصص همکارانمان در واحد بهره‌برداری اقدام به ساخت و تعمیر و بهسازی قطعات کردیم و منطقه ویژه اقتصادی خلیج فارس را از برخی جهات به خودکفایی برسانیم.

مدیرعامل منطقه ویژه خلیج فارس گفت: یکی از این پروژه‌ها طراحی و ساخت صفحه پرشرپلیت مربوط به اسپالایس گرم (بخت محل اتصال) نوار نقاله است که جایگزینی بهتر و ایمن‌تر بجای پرشرپیک ساخت آلمان شده.

وی اشاره کرد با توجه به پارگی‌های متعدد پرشر بگ که سطح ایمنی را به شدت کاهش داده بود و با توجه به اینکه این تجهیز تولید داخلی نداشته و تأمین آن از خارج در شرایط کنونی بسیار دشوار بوده همکاران متخصص فنی ما که سابقه و تجربه‌ی خوبی در زمینه اسپالایس نوار نقاله داشتند اقدام به طراحی و ساخت صفحه پرشر پلیت کردند که این صفحه با صرف کمترین هزینه با بالاترین سطح کیفیت ممکن، طراحی و تولید شد و پس از آزمایش‌های لازم مورد استفاده قرار گرفت و تاکنون چندین سر اسپالایس گرم (بخت محل اتصال) نوار نقاله انجام و مورد تایید قرار گرفته است.

مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی خلیج فارس ادامه داد: پرشر پلیت ساخته شده در این مجموعه از ایمنی بالایی برخوردار است و از نظر هزینه تأمین پرشر پلیت نزدیک به هشت الی ۱۰ هزار یورو ارزبری داشت در حالی که پرشر پلیت را با هزینه‌ای بسیار ارزان‌تر با مبلغی در حدود ۲۰ الی ۲۵ میلیون تومان از مواد متریال موجود در بازار داخلی می‌توان تولید کرد.



نماینده مردم غرب هرمزگان در گفت‌وگوی اختصاصی با دلفین لب به اعتراض گشود:

بازی ندادن مدیریت منطقه ویژه پارسیان در تصمیم‌گیری‌ها



زهرا شاکرمی

گفت‌وگوی اختصاصی

و تأمین مالی امیدوار در حال انجام است و مدیریت منطقه ویژه اقتصادی پارسیان هیچ قدرتی در تصمیم‌گیری‌ها ندارد.

نماینده مردم غرب استان هرمزگان در مجلس شورای اسلامی تشریح کرد: فارغ از مدیریت هر شخصی، توقع داریم در چشم‌اندازی که در قانون تعریف شده است، دو منطقه لامرد و پارسیان باید یکسان نگریسته شوند و تبعیض جایز نیست.

بازدید میدانی

وی در ادامه یادآور شد: سازمان امیدوار بخشی از ایرادات و انتقادات را پذیرفت و بنا شد طی هفته آینده بازدید میدانی از منطقه ویژه پارسیان داشته باشیم تا در این راستا بتوانیم موانع پیش روی توسعه، سرمایه‌گذاری و پیشرفت در این منطقه را بررسی کنیم.

جباری با اعلام این که سازمان امیدوار در لامرد اتفاقات مثبت را رقم زده و با چیزی که در پارسیان می‌بینیم زمین تا آسمان متفاوت است، ادامه داد: به زودی در بازدید میدانی وضعیت منطقه را مورد بررسی قرار خواهیم کرد.

در انتظار رای اعتماد وزیر صمت

نماینده مردم غرب استان هرمزگان در مجلس شورای اسلامی، گفت: در انتظار رای اعتماد وزیر جدید صمت در مجلس هستیم تا ما بتوانیم کار خود را به طور جدی‌تری دنبال کنیم چرا که طرف حساب خود را وزیر صمت می‌دانیم.

وی افزود: حال می‌خواهیم بدانیم منطقه ویژه‌ای که در پارسیان شکل گرفته، آیا قرار است زیرساخت توسعه‌ای و خوراک این منطقه را تأمین کنند یا خیر؟ باید شفاف پاسخگو باشند که دلیل عدم توسعه یافتگی در این بازه زمانی چیست؟

موارد دیگر...

جباری درباره دلایل کم‌توجهی سازمان امیدوار به منطقه ویژه پارسیان نیز چنین گفت: زوایای مختلف این موضوع باید مشخص شود و ما باید بدانیم که قرار است منطقه ویژه پارسیان زیرساختی برای منطقه ویژه دیگری باشد یا خود منطقه‌ای مستقل است و ما منتظر پاسخ شفاف مسئولان هستیم.

وی افزود: البته موارد دیگری هم وجود دارد که بعد از بازدید از این منطقه ویژه اقتصادی بیان خواهیم کرد.

جباری در پایان بار دیگر به مقایسه دو منطقه ویژه لامرد و پارسیان پرداخت و اضافه کرد: در منطقه ویژه لامرد اتفاقات بسیار موثر و پیشرویی از جمله الحاق فرودگاه به منطقه ویژه، تأمین تجهیزات زیرساختی آب، برق و گاز، سرمایه‌گذاری امیدوار برای آتش نشانی واحداث آبشیرین کن است اما در منطقه ویژه اقتصادی پارسیان حداقل این اقدامات رخ نداده.

احمد جباری نماینده مردم غرب استان هرمزگان در مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگوی اختصاصی با خبرنگار دلفین ضمن تاکید بر حساسیت منطقه ویژه پارسیان گفت: این منطقه دارای ظرفیت‌های گسترده‌ای است و مدیریت این مجموعه باید فردی فنی و در کار خود حرفه‌ای باشد.

وی بیان داشت: ما با شخص کار نداریم و توجه ما بر توانمندی و شایستگی است و از هر فردی که در این پست قرار دارد، توقع خدمت داریم.

نگاهی به تاریخ

وی گفت: در دولت نهم و در دوره مجلس هشتم لایحه‌ای تحت عنوان «ایجاد مناطق ویژه» مطرح شد که در جنوب کشور سه نقطه کازرون، نیریز و لامرد جزء مناطق پیشنهادی بودند که در این طرح به هیچ عنوان پارسیان دیده نشده بود و آنان پارسیان را نیز در قالب طرح یکپارچه‌ی لامرد تعریف کرده بودند.

وی افزود: یارایزنی‌هایی که داشتیم رئیس وقت مجلس آقای لاریجانی قرار شد مذاکراتی را با دولت در خصوص پارسیان داشته باشند که موفق شدیم منطقه ویژه پارسیان را منطقه‌ای مستقل از لامرد به تصویب برسانیم.

نگاه دوگانه

جباری گفت: با این حال مدیریت این دو منطقه با توجه به آیین‌نامه‌های دولت مستقل نشد و به همین دلیل سرمایه‌گذاران به این منطقه ورود نکردند و در مجلس جدید نیز ما به دلیل عدم پیشرفت طرح‌های توسعه‌ای درخواست سوال را از وزیر صمت مطرح کردیم.

وی توسعه در منطقه ویژه لامرد را غیر قابل قیاس با منطقه ویژه پارسیان دانست و عنوان کرد: جلساتی را با سرپرست وزارت صنعت و معدن تشکیل دادیم و در پی آخرین جلسه‌ای که با آقای غریب پور مدیرعامل امیدوار کشور داشتیم، درخواست کردیم که به جایگاه منطقه ویژه پارسیان توجه بیشتری شود و وی در این رابطه پاسخگو باشد، چرا که طرح‌های توسعه‌ای در این منطقه انجام نمی‌شود و سرمایه‌گذاری قابل توجهی در این مکان رخ نداده است.

ایمیدرو شفاف پاسخگو باشد

جباری خاطر نشان کرد: سازمان امیدوار شفاف اعلام کند که چه اقداماتی برای منطقه ویژه پارسیان انجام داده است.

نماینده مردم غرب هرمزگان در مجلس شورای اسلامی درباره اقدامات در حال انجام در این منطقه ویژه اقتصادی دست به روش‌گری زد و افزود: اقدامات کنونی توسط قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا و با نظارت



تکریم شهید دلفین