

زن بودم و ثابت کردم  
که می توانم  
• صفحه آخر | صفحه ۸



مطلقاً از نویسندگی  
امرار معاش نکردم  
• فرهنگ و هنر | صفحه ۶



افزایش اعتبار اتاق  
بندرعباس  
در سطح بین المللی  
• اقتصادی | صفحه ۳



اما و اگرهای  
تست های فوری کرونا  
در هرمزگان  
• سلامت و خانواده | صفحه ۲



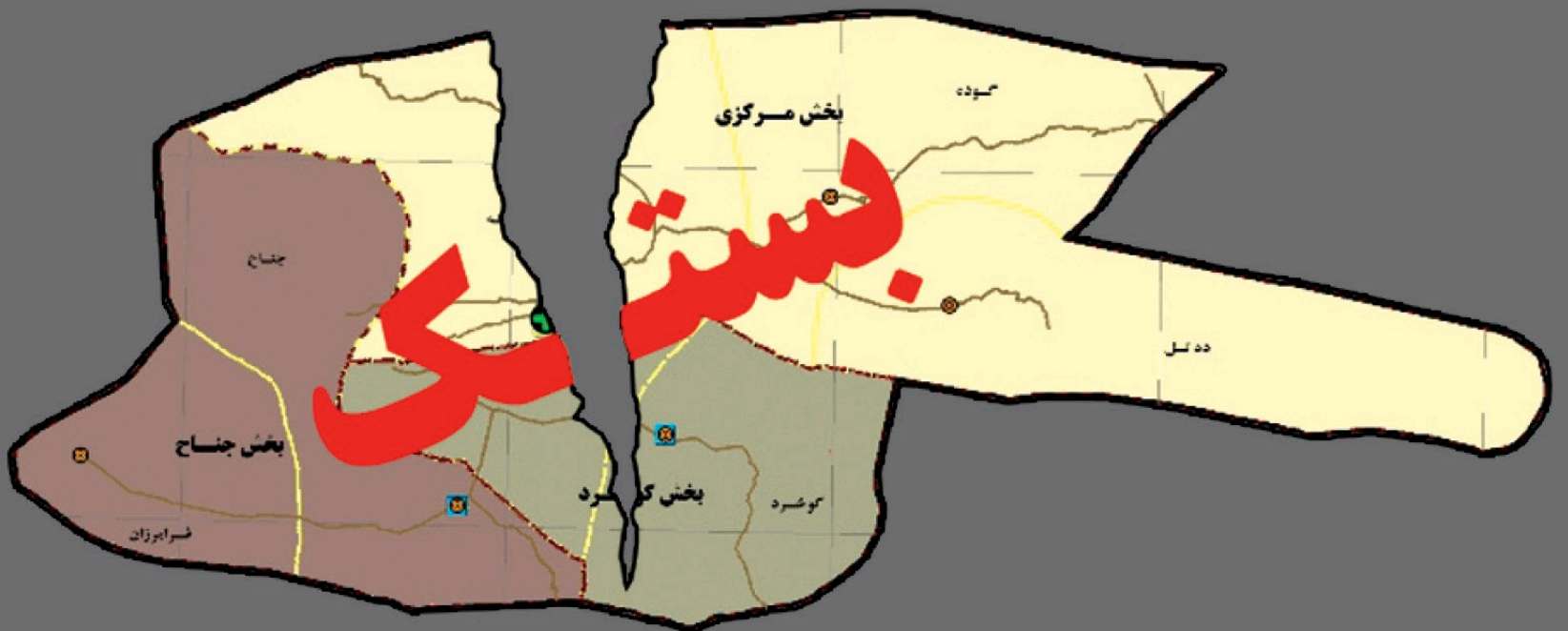
• فراهم آوردن زیرساخت ها برای ایجاد جهش تولید در مادکوش  
اقتصادی | صفحه ۳

• روایت یک زن «شوتی» از سختی های قاچاقچی بودن  
اجتماعی | صفحه ۵

• فاطمه معتمد آریا داور جشنواره فیلم موج شد  
فرهنگ و هنر | صفحه ۶

دلفین در گزارشی اختصاصی به ابعاد مختلف جدا شدن جناح از بستک می پردازد؛

# دوروی سکهی دو تکه شدن بستک



Oil Jetty in Qeshm Near Completion

خبر

سویرا ایتر بیمارستان قشم  
در اثر کرونا به شهادت رسید

رییس شبکه بهداشت قشم گفت: طیبه صادقیان، سویرا ایتر بیمارستان پیامبر (ص) اعظم قشم بامداد جمعه در اثر کرونا به شهادت رسید. به گزارش دلفین و به نقل از ایرنا، حمیدرضا بهزادی افزود: وی حدود یک هفته به دلیل ابتلا به این بیماری در قرنطینه خانگی به سر می برد. وی ادامه داد: شهید صادقیان ۲ روز پیش به دلیل وخامت شرایط بیماری به بیمارستان مراجعه کرد که تلاش های کادر درمان برای مهار بیماری ناکام می ماند. سخنگوی دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان با تأیید شهادت سویرا ایتر بیمارستان پیامبر اعظم (ص) قشم بر اثر کرونا گفت: این مدافع سلامت متولد ۵۴ بود. دکتر فاطمه نوروزیان روز جمعه در جمع رسانه ها این شهید مدافع سلامت را طیبه صادقیان و متولد سال ۱۳۵۴ معرفی کرد. نوروزیان افزود: شهید صادقیان اهل شهر بابک استان کرمان بود که ۲۲ سال سابقه کار داشت، از وی یک فرزند پسر به یادگار مانده است. صادقیان ششمین شهید مدافع استان هرمزگان است. باهو پرستار، سعادت سجادیان، لیلا بهمن زاده، ایرج رحیمی و حلیمه شبروا دیگر شهیدان سلامت هستند که استان هرمزگان به کشور تقدیم کرده است. شهرستان قشم شامل جزیره های قشم، هنگام و لارک با ۱۵۰ هزار نفر جمعیت از تنگه هرمز به موازات سواحل استان هرمزگان به طول ۱۵۰ کیلومتر و عرض میانگین ۱۱ کیلومتر در آب های خلیج فارس گسترده شده است.

خبر

اعلام وضعیت هشدار در روستای  
طاشکویه حاجی آباد

به گزارش دلفین، پس از شناسایی دوازده فرد مبتلا به بیماری کووید ۱۹ در روستای طاشکویه حاجی آباد، بخشدار مرکزی شهرستان به اتفاق معاون بهداشتی شبکه بهداشت و درمان با حضور در این روستا، با اعضای شورا، دهیار و فرمانده بسیج روستا دیدار کردند و ستاد کرونای شهرستان نیز با فوریت و به منظور مداخله جهت کنترل بیماری در این روستا، تشکیل جلسه داد که با نظر این ستاد، روستای طاشکویه در وضعیت هشدار قرار گرفت. برابر نظر ستاد کرونای شهرستان، به منظور شناسایی زودهنگام افراد مشکوک و در تماس با موارد مثبت، تیم های رهگیری و مراقبت متشکل از بهورزان روستا و نیروهای بسیج در قالب طرح شهید سلیمانی کار غربالگری خانه به خانه، شناسایی افراد علامت دار و مشکوک و نظارت بر قرنطینه موارد مثبت را آغاز کردند. همچنین برابر نظر این ستاد، تیم های نمونه گیری کووید ۱۹ در این روستا مستقر هستند و از تمام موارد مشکوک و در ارتباط با موارد مثبت، نمونه های ریپید و PCR گرفته خواهد شد.



دلفین در گزارشی اختصاصی بررسی می کند:

اما و اگرهای تست های فوری  
کرونا در هرمزگان

سحر آریا

گزارش اختصاصی



اشاره:

پس از ایجاد محدودیت های سفر به جزایر هرمزگان در راستای پیشگیری از شیوع ویروس کرونا، تست کرونایی در ورودی بنادر مسافری استان الزامی شد که عموم مردم با شک به نتایج و کارآمدی آن می نگرند و این اقدام بیشتر نمایشی و راهی برای کسب درآمد از سوی دولت می نگرند.

استرداد

دکتر محمود حسین پور معاون بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان نیز در جمع خبرنگاران با اعلام این که تیم های بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی استان با استقرار در بندر شهید حقانی بندرعباس و بندر پهل از مسافرانی که قصد ورود به جزایر قشم و هرمز دارند تست تشخیص سریع کووید انجام می دهند، گفت: در صورت مشاهده هرگونه موارد مشکوک یا مثبت کرونا، مورد شناسایی شده و همراهان آنان به استان مبدأ بازگشت داده می شوند.

حسین پور افزود: این اقدام در جهت حفظ سلامتی مسافری و ساکنین استان و به ویژه ساکنان جزیره قشم و هرمز صورت می گیرد.

یک و نیم میلیون ریال ناقابل

محمد احمدی زاده مدیر اداره بنادر و دریانوردی شهید حقانی بندرعباس نیز پیش تر در جمع خبرنگاران اعلام کرده بود که از شنبه ۱۸ بهمن ماه تیم های ویژه انجام تست کرونا از سوی دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان در بندر شهید حقانی بندرعباس مستقر شده اند و هیچ مسافری نمی تواند بدون انجام تست کرونا به قشم و هرمز سفر کند.

وی افزود: فقط شهروندان قشم و هرمز و افراد دارای کار ضروری با احراز شرایط و وضعیت می توانند بدون تست به این دو جزیره تردد کنند.

احمدی زاده خاطر نشان کرد: حتماً از گردشگران برای سفر به جزایر قشم و هرمز گواهی تست کرونا با اعتبار ۷۲ ساعت طلب خواهد شد و هیچ مسافری بدون تست منفی نمی تواند به این دو جزیره سفر کند.

عزیزاله کناری فرماندار بندرعباس نیز در نشست ستاد کرونا بندرعباس به هزینه های این تست اشاره کرد و گفت: یک میلیون و ۵۰۰ هزار ریال هزینه تست فوری کرونا از مسافران جزیره های قشم و هرمز در بندر شهید حقانی این شهر

خبر

واکسینه ۲۶ هزار کودک زیر  
پنج سال در شرق هرمزگان

معاون بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان گفت: ۲۶ هزار و ۹۱۶ کودک زیر پنج سال در شهرستان های بشارگرد، جاسک و رودان قطره فلج اطفال دریافت کردند. به گزارش دلفین و به نقل از دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان، دکتر محمود حسین پور افزود: با اجرای مرحله نخست طرح تکمیلی ایمن سازی خانه به خانه فلج اطفال در شهرستان های بشارگرد، جاسک و رودان ۲۶ هزار و ۹۱۶ کودک زیر ۵ سال قطره فلج اطفال دریافت کردند.

دکتر حسین پور بیان کرد: مرحله نخست طرح واکسیناسیون ریشه کنی ویروس فلج اطفال از ۲۵ بهمن آغاز و تا ۲۹ بهمن به پایان رسید.

وی با اشاره به تعداد افراد واکسینه شده در این طرح اظهار کرد: تعداد ۶۳ هزار و ۱۸۶ خانوار در مرحله نخست این طرح مورد بازدید قرار گرفتند و ۲۶ هزار و ۹۱۶ کودک زیر ۵ سال با واکسن خوراکی واکسینه شدند. حسین پور یادآور شد: عملیات واکسیناسیون فلج اطفال با حضور ۲۷۶ تیم عملیاتی بهداشتی صورت گرفت.

رئیس مرکز بهداشت استان خاطر نشان کرد: مرحله دوم این طرح از تاریخ ۱۶ اسفند تا ۱۹ اسفندماه سال جاری اجرا خواهد شد.

خبر

برگزاری آزمون استخدامی  
پذیرش بهورز در هرمزگان

معاون بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان از برگزاری آزمون استخدامی پذیرش بهورز در سه حوزه بندرعباس، میناب و بندرلنگه با حضور یک هزار و ۸۱ داوطلب خبر داد. به گزارش دلفین و به نقل از دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان، دکتر محمود حسین پور افزود: داوطلبین به تکنیک حوزه های امتحانی مرکزی بندرعباس (بندرعباس، رودان، قشم، حاجی آباد و بندرخمیر)، شرق استان میناب (میناب، سیریک، جاسک و بشارگرد)، و غرب استان با محوریت بندرلنگه: (بندرلنگه، پارسیان و بستک) در نوبت صبح در این آزمون شرکت کردند. دکتر حسین پور بیان کرد:

این افراد برای تأمین نیروی انسانی مورد نیاز در ۲۵۷ خانه بهداشت تحت پوشش دانشگاه، با ۱۷۲ مجوز قراردادی و ۸۵ مجوز پیمانی از طریق آزمون کتبی، مصاحبه و سایر مراحل گزینش براساس قانون گزینش برای پذیرش رشته شغلی بهورز مطابق جداول شرایط احراز و محل های مورد نیاز (پس از گذراندن و موفقیت در دوره مصوب آموزش بهورزی) بکارگیری می شوند. وی عنوان کرد: این آزمون در محل پردیس دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان و مراکز میناب و بندرلنگه با شرکت یک هزار و ۳۷ نفر داوطلب دارای مدرک دیپلم و ۴۸ داوطلب دارای مدرک فوق دیپلم و لیسانس برگزار شد که از این تعداد ۹۵۵ نفر زن و ۱۲۶ نفر مرد بودند.

#فرهنگ شهروندی\_ترافیک

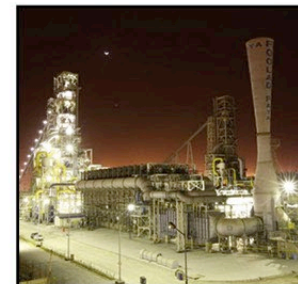
کمر بند = ایمنی



روابط عمومی سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافر شهرداری بندرعباس

خبر

## فولاد هرمزگان در مسیر رکوردشکنی پیاپی

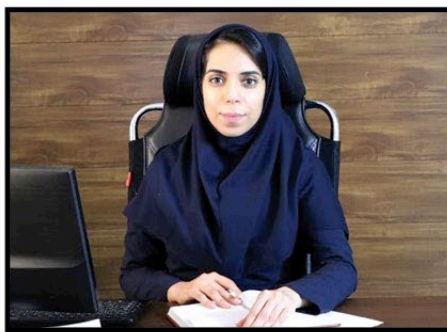


شرکت فولاد هرمزگان در راستای اقدامات توسعه‌ای خود سعی کرده است در زمینه تولید آهن اسفنجی گام‌هایی مهم و اساسی بردارد، کاهش توقفات و افزایش ریت یکی از اهداف مهم این شرکت است همچنین این شرکت در بحث توقفات تولید تلاش کرده است که این مشکل را به حداقل برساند. به گزارش دلفین و به نقل از خبرگزاری موج هرمزگان، علیرضا نجار فویدل، مدیر احیا مستقیم شرکت فولاد هرمزگان درباره رکوردهای کسب‌شده در عرصه تولید آهن اسفنجی اظهار کرد: امسال در آذرماه شات‌دان سالیانه را داشتیم؛ و به دلیل پایان عمر کاتالیست‌ها و افت ریت تولید قادر به ثبت و یا ارتقای میزان تولید نشدیم و یکی از دلایل اصلی شات‌دان تعویض کامل تیوب ریفرمور و کاتالیست‌ها بود که باید این فعالیت‌ها انجام می‌شد اما خوشبختانه در ۱۰ ماه سال جاری نسبت به سال گذشته ۶/۶ درصد افزایش تولید داشته ایم و توانستیم در پنج ماه اخیر پنج رکورد روزانه را ثبت کنیم و این موضوع بیانگر رشد در واحد احیای شرکت فولاد هرمزگان است.

وی در خصوص پروژه‌های در دست اقدام شرکت گفت: در بحث احیاء، دو پروژه بسیار خوب داریم که هر دو می‌توانند در بحث کمیّت و کیفیت به ما کمک کنند، یکی از آنها پروژه سولفور زدا و دیگری پروژه مخازن ذخیره آهن اسفنجی است.

وی ادامه داد: البته پروژه‌های کوچک دیگری داریم که در حال مهندسی و اجرا هستند، از طرف دیگر برای احداث مدل سوم به ظرفیت ۹۰۰ هزار تن در حال انجام است که بتوانیم ظرفیت تولید را افزایش دهیم.

فویدل در مورد ارتقای کیفیت تولید در شرکت اظهار کرد: خوشبختانه در تمامی مسائل کیفی چه در زمینه تولید آهن اسفنجی و چه در زمینه آهن اسفنجی ارسالی در سال جاری رشد داشتیم و تمام موارد را ارتقا داده‌ایم. تولید ما از نظر متالیزاسیون با توجه به تنوع خوراک ورودی در حد مناسبی است و حداقل متالیزاسیون برای این واحد ۹۲ درصد در نظر گرفته شده است که در بحث تولید بیش از ۹۵ درصد تولید در رنج مجاز است.



مدیر امور بین‌الملل اتاق بازرگانی بندرعباس در گفت‌وگویی اختصاصی مزایای پیوستن به زنجیره اعتباربخشی گواهی مبداء را تشریح کرد:

## افزایش اعتبار اتاق بندرعباس در سطح بین‌المللی

اوریا حمیدی

گفت‌وگوی اختصاصی



اشاره:

در هفته‌ای که گذشت خبر رسید که به زودی اتاق بازرگانی بندرعباس به زنجیره اعتباربخشی گواهی مبداء می‌پیوندد. از این رو تصمیم گرفتیم تا گفت‌وگویی اختصاصی را با «شیما کریمی» مدیر امور بین‌الملل اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی بندرعباس ترتیب دهیم و زوایای مختلف این رویداد را از وی جویا شویم.

### گواهی مبداء چیست؟

کریمی اتاق بازرگانی بندرعباس را زیرمجموعه اتاق ایران و همه اتاق‌های کشورهای را زیرمجموعه اتاق بازرگانی بین‌المللی یا همان ICC عنوان کرد و افزود: اتاق بازرگانی بین‌المللی کنفدراسیونی به اسم کنفدراسیون اعتباربخشی گواهی مبداء دارد و گواهی مبداء یک سند بین‌المللی است که نشان می‌دهد اصل کالا مربوط به کدام کشور است و این گواهی مبداء برای کشور هدف و کالاهای صادراتی صادر می‌شود.

وی تصریح کرد: اتاق بندرعباس نیز به تازگی با حمایت ریاست اتاق بازرگانی به زنجیره اعتباربخشی گواهی مبداء پیوسته است و تاکنون تعدادی از اتاق‌های بازرگانی در جهان عضو این زنجیره اعتباربخشی شده‌اند.

### اهمیت این گواهی

از مدیر امور بین‌الملل اتاق بازرگانی بندرعباس اهمیت این رویداد را پرسیدیم که وی در پاسخ اذعان داشت: عضویت در این زنجیره، گواهی اعتبار کالا را بالا می‌برد چراکه این گواهی یک گواهی بین‌المللی است و زمانی که از مهر ICC برخوردار باشد اعتبار و اهمیت این گواهی افزایش می‌یابد و بیشتر مورد تأیید قرار می‌گیرد.

### تنها بندرعباس و تهران

وی ضمن اشاره به اینکه تعداد اتاق‌های محدودی هستند که از این گواهی اعتباربخشی برخوردارند، گفت: در ایران فقط اتاق تهران این گواهی اعتباربخشی را دارد. کریمی تصریح کرد: شخصاً چند سالی است که پیگیری اخذ این گواهی بودم و از گذشته نیز نام‌نگاری

ادامه خبر

و در این طرح، با توجه به نظرات مشاوران داخلی و خارجی درباره طرح‌های مشابه، این نتیجه حاصل شد که تأسیس کارخانه با ظرفیت نهایی ۵ میلیون تن و در دو فاز اجرا شود که به زودی این طرح به صورت ویدئو کنفرانسی افتتاح خواهد شد.

وی دلیل اصلی انتخاب منطقه ویژه اقتصادی خلیج فارس برای احداث کارخانه را مزایای آن، به خصوص هم‌جوار بودن با آب‌های آزاد ذکر کرد و افزود: منطقه ویژه خلیج فارس به زیرساخت‌های اساسی، به ویژه گاز، نزدیک است و در همین حال، آب موردنیاز صنایع را نیز می‌تواند از طریق شیرین‌سازی آب دریا تأمین کند که همین موضوع سرمایه‌گذاران را این منطقه جذب کرده است.

وی خاطر نشان کرد: در پی فراهم شدن زیرساخت‌ها از اردیبهشت‌ماه سال جاری گندله‌سازی مادکوش وارد فاز تولید شده است و در حال حاضر، میزان تولید کارخانه روزانه به حدود ۵ هزار تن رسیده است.

خلج طهرانی بیان داشت: مادکوش یکی از ارکان صنعت فولاد کشور و تأمین‌کنندگان گندله برای واحدهای احیای مستقیم محسوب می‌شود و خوشبختانه کیفیت گندله این شرکت مطلوب است و در اختیار واحدهای تولید آهن اسفنجی قرار می‌گیرد.

وی تصریح کرد: نخستین محصول گندله‌سازی مادکوش توانست تمام مشخصات کیفی یک گندله موردنیاز کارخانه‌های احیای مستقیم را داشته باشد؛ به همین دلیل، فروش محصولات چالش سرمایه‌گذاران نیست و آنان تلاش دارند که کارخانه به ظرفیت اسمی خود برسد. وی افزود: تمامی ارکان منطقه ویژه در زمینه‌های مختلف با مادکوش همراهی و از آن حمایت کردند تا چالش‌های مربوط به دوره احداث کارخانه برطرف شود و پس از بهره‌برداری نیز حمایت‌ها ادامه داشته است، به طوری که انتقال کسانتره موردنیاز کارخانه با استفاده از امکانات زیرساختی این منطقه، یعنی راه آهن و واحد انباشت و برداشت آن، به راحتی انجام می‌شود؛ خروج گندله از منطقه به مقاصد مشتریان نیز از طریق راه آهن صورت می‌گیرد؛ بنابراین هم در بخش مجوزها و هم در استفاده از زیرساخت‌ها، منطقه ویژه خلیج فارس نهایت حمایت را از مادکوش می‌کند.

وی در خاتمه تشریح احداث فاز دوم این مجموعه گفت: کارخانه گندله‌سازی مادکوش برای دو فاز ۲/۵ میلیون تنی و در مجموع، ۵ میلیون تن طراحی شده است؛ بنابراین بسیاری از زیرساخت‌های آن نیز برای ظرفیت نهایی، یعنی ۵ میلیون تن، طراحی شده‌اند. همچنین بخش‌های برداشت و انباشت و انرژی بر اساس ظرفیت ۵ میلیون تن گندله تأمین شده‌اند و برای اینکه روند احداث فاز دوم تسریع شود، پس از صدور پروانه بهره‌برداری فاز نخست، مجوز احداث فاز دوم نیز اخذ شد تا فاز دوم کارخانه در سال ۱۴۰۲ به بهره‌برداری برسد.

کریمی، درخواست دادیم و راه‌های پیوستن به این زنجیره را جویا شدیم تا این که در این برهه‌ی زمانی به نتیجه رسیدیم.

وی اضافه کرد: برای پیوستن به این زنجیره اتاق‌های عضو را بررسی کردیم تا خدماتی را که در این زمینه می‌بایست به ارباب‌رجوع ارائه می‌شد، بدانیم؛ البته غیر از مدارک موردنیاز مبحث بیمه نیز از الزامات بود.

### تأخیر به دلیل کرونا

کریمی یکی از دلایل تأخیر در صدور این گواهی را شیوع و پروسه کرونا عنوان کرد و افزود: خیلی مواقع کنفدراسیون جهانی تعطیل بود و امور باید به صورت دورکاری پیگیری می‌شد و هم‌زمان با اتاق بندرعباس چهار اتاق دیگر هم از سایر کشورهای درخواست داده بودند؛ اما در این زمان ما تنها اتاقی بودیم که پذیرفته شدیم و به عضویت این زنجیره درآمدیم.

### تبدیل بندرعباس به اتاقی بین‌المللی

وی از دیگر مزایای این عضویت به رسمیت شناخته شدن اتاق بازرگانی بندرعباس به عنوان اتاقی بین‌المللی دانست و گفت: این اتفاق باعث تقویت اعتبار گواهی‌های صادر شده از سوی اتاق بندرعباس خواهد شد. وی خاطر نشان کرد: با ارائه این گواهی گمرکات کشورهای هدف که عضو زنجیره گواهی مبداء هستند، بسیار راحت و چشم‌پسته گواهی اتاق بندرعباس را می‌پذیرند.

مدیر امور بین‌الملل اتاق بازرگانی بندرعباس تصریح کرد: با عضویت در این زنجیره در کشورهای هدف دیگر معطلی گمرکی نداریم و کار سرعت می‌گیرد. وی اضافه کرد: گمرک کشور هدف وارد سایت ICC می‌شود و بارکد را وارد و تأیید می‌کند و دیگر نیاز به تکمیل فرم‌ها و ارسال آن نیست.

### استفاده از هم‌فکری جهانی

کریمی در پایان اتاق بندرعباس را جز ۱۵ اتاق برتر کشور خواند و بیان داشت: از دیگر مزایای پیوستن به زنجیره گواهی اعتباربخشی این است که ما می‌توانیم در جلسات مشترک شرکت کنیم، هم‌فکری شکل می‌گیرد و ما به عنوان یک عضو در کنفدراسیون حق نظر و پیشنهاد داریم.



## فراهم آوردن زیرساخت‌ها برای ایجاد جهش تولید در مادکوش

خبر

تمام ظرفیت‌ها برای ایجاد رونق و جهش تولید استفاده خواهیم کرد.

وی با بیان این که فرصت‌های بسیاری برای سرمایه‌گذاری در این منطقه وجود به تشریح تاریخچه احداث و راه‌اندازی گندله‌سازی مادکوش به عنوان طرحی تولیدمحور و اشتغال‌زا پرداخت و تشریح کرد: طرح گندله‌سازی ۵ میلیون تنی مادکوش در سال ۱۳۸۶ با مکان‌یابی، ارزیابی تکنولوژی و ظرفیت‌نهایی آغاز شد.

ادامه خبر در ستون سمت چپ

یادداشت

## آیا «مظفری» برکت انقلاب است؟!



یادداشت اختصاصی

در شماره‌ی پیشین مصاحبه‌ای با «غلامحسین مظفری» مدیرعامل منطقه آزاد کیش داشتیم که تیر این مصاحبه «یکی از برکات انقلاب خود من هستم» دست‌مایه‌ی برخی از سواستفاده‌ها در شبکه‌های مجازی شد و حجمی گسترده‌ای بر مظفری وارد شد و عده‌ای بدون توجه به ماهیت آن مصاحبه وارد برخی بازی‌های سیاسی شدند. اما واقعا باید مظفری را برکت انقلاب دانست؟!

اگر به زندگی غلامحسین مظفری نظر بیافکنیم، درمی‌یابیم که وی روستازاده‌ای از آبادی مظفرآباد نیشابور و از بخش مرکز این شهرستان است که از ۶ سالگی از نعمت پدر نیز محروم بوده است. مظفری متولد یکم اردیبهشت سال ۱۳۴۷ است، یعنی در زمان پیروزی انقلاب اسلامی تنها ۱۰ سال داشته است و با این تفاسیر باید وی را از مدیران نسل دوم انقلاب بنامیم. با این حال غلامحسین در زمان دانش آموزی و در مقطعی که تنها ۱۶ سال داشت به عنوان دانش‌آموز بسیجی به جبهه جنگ رفت و برای دفاع از میهن و خاک این مرزوبوم به مدت حدود ۸۰ ماه در جبهه‌های نبرد حضور یافت. او اکنون نه تنها رزمنده دفاع مقدس که جانباز است. البته تنها عضو خانواده که راهی جبهه شد، غلامحسین نبود و برادر توجوان ۱۴ساله‌ی وی نیز در دفاع مقدس جلوی چشمانش به شهادت رسید و خانواده‌ای هستند که برای انقلاب خون داده‌اند و نمی‌شود یک شبه تمام اقدامات را فراموش کرد. مظفری علی‌رغم سن کم در آن برهه توانست در عین جوانی به عنوان فرماندار نمونه انتخاب شود، فوق لیسانس مدیریت و دکتری برنامه ریزی بگیرد و بعد در جوانی نماینده مجلس شود.

در دوران سید محمد خاتمی فرماندار شد و سپس توانست معاون استاندار خراسان بزرگ، معاون استاندار تهران و مدیرعامل بانک شهر شود و امروز در شرایط تحریم اقتصادی فشارهای گوناگون علیه کشورمان، تلاش کرده است تا در حد بضاعت خود در کیش منشأ توسعه باشد.

با این حال چندان هم بی‌راه نیست که مظفری را برکت انقلاب بدانیم و برکت انقلاب بودن به معنای فرار از نقدپذیری یا ایجاد هاله‌ی قدسی در اطراف کسی نیست.

# دوروی سکه‌ی دو تکه شدن بستک

دلفین در گزارشی اختصاصی به ابعاد مختلف جدا شدن جناح از بستک می‌پردازد:

پدرام مجیدی  
گزارش اختصاصی

اشاره:

چندی است موضوع انتزاع بخشی از شهرستان ۸۰ هزار نفری و تک‌فرهنگی بستک در محافل مختلف به گوش می‌رسد و اظهارات متفاوتی مبنی بر چرایی پاره‌پاره شدن این شهرستان کوچک مطرح می‌شود؛ اما موضوع برجسته این است که در صورت اجرایی شدن این طرح ماراتنی در گوشه‌گوشه‌ی هرمزگان برای تبدیل شدن به شهرستان بر پا خواهد شد؛ همان رویکردی که وزارت کشور در اقصی نقاط ایران در پیش گرفته و هزینه‌های جاری دولت را افزایش داده است؛ البته روی دیگر سکه افزایش سهولت ارائه‌ی خدمات دولتی به شهروندان است. اما در این وضعیت بی‌شک اظهارنظر درباره این موضوع آن هم در آستانه‌ی انتخابات می‌تواند تبعات بسیاری برای سیاسیون هرمزگان در پی داشته باشد و ایشان واهمه دارند که در صورت بیان نظر واقعی خود دچار چالش‌های جدی در منطقه‌ی غرب استان خواهند شد. باین حال سعی کردیم تا در گزارشی این موضوع را مورد کنکاش قرار دهیم.

همتی: صحبتی ندارم

فریدون همتی، استاندار هرمزگان و نماینده عالی دولت در استان از افرادی بود که در هفته‌ی گذشته و در حاشیه‌ی افتتاح بزرگ‌ترین مجتمع گاوداری هرمزگان از پاسخ‌گویی صریح در این باره طفره رفت و به خبرنگار بستک نیز گفت: در رابطه با تقسیم شهرستان بستک صحبتی ندارم.

استانداری و فرمانداری پاسخگو باشند

«حسین احمدیان» رئیس شورای اسلامی شهرستان بستک نیز اگرچه تمایلی به پاسخ‌گویی در این رابطه نداشت، به خبرنگار دلفین گفت: جدا شدن جناح از بستک در حیطه‌ی اختیارات تقسیمات کشوری است و کار ما نیست.

از احمدیان درباره چرایی تصمیم مبنی بر این انتزاع پرسیدیم که وی پاسخ داد: استانداری و فرمانداری در این مسائل باید پاسخگو باشند و ما به عنوان شورای شهرستان متقاضی جدا شدن جناح از بستک بودیم و بررسی این تقاضا در حوزه‌ی کاری ما نیست و اگر به موارد مشابه بنگرید، درمی‌یابید که در بسیاری از نقاط کشور این اقدام صورت پذیرفته است.

نباید از تقسیم بستک تعجب کنیم

وی افزود: در کشور شهرستان‌های ۲۵ هزار نفری یا مرکز شهرستان پنج هزار نفری هم داریم و در چنین وضعیتی نباید از تقسیم بستک تعجب کنیم؛ در ضمن کارشناسی مزایای این کار بر عهده ما نیست و ما تنها درخواست دادیم.

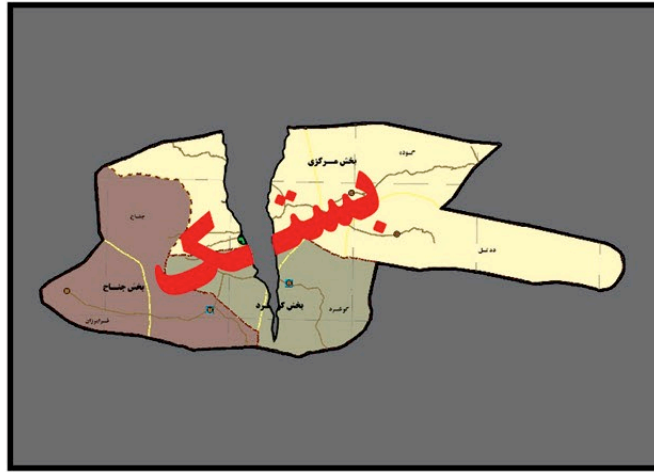
تعصب بی‌مورد و تنگ‌نظری

«محمد عقیل مدنی» رئیس شورای اسلامی شهر جناح و رئیس شورای اسلامی استان هرمزگان نیز در گفت‌وگوی اختصاصی با دلفین، هدف از این دست تقسیمات را ارتقا سطح ارائه‌ی خدمات به مردم دانست و گفت: توسعه حق تمام مناطق کشور است و سال گذشته در استان فارس هفت شهرستان جدید ایجاد شده و نباید در هرمزگان با تعصب بی‌مورد و تنگ‌نظری سبب ایجاد محرومیت شویم.

وی تصریح کرد: به‌عنوان مثال افزایش تعداد شهرها سبب افزایش تعداد بیمارستان‌ها در یک منطقه خواهد شد و کیفیت راه‌ها نیز به تبع آن بهبود می‌یابد.

از امتیازات استفاده نکنیم، محرومیت هرمزگان رفع نخواهد شد

مدنی بیان داشت: از ۱۳ شهرستان هرمزگان هفت شهرستان کمتر از ۵۰ هزار نفر جمعیت دارند، پس تقسیم بستک ماراتنی در استان ایجاد نخواهد



کرد و در کشور نیز بیش از ۱۵۰ شهرستان ۵۰ هزار نفری و بیش از ۵۰ شهرستان ۳۰ هزار نفری وجود دارد و ما اگر از این امتیازات استفاده نکنیم، هرمزگان از محرومیت خارج نخواهد شد.

وی جمعیت را تنها یکی از شاخص‌های توسعه خواند و گفت: توسعه در خراسان را بعد از تقسیم این استان به سه استان را باید مورد بررسی قرار داد تا اهمیت و مزایای این اتفاق برجسته شود و جوامع محلی بیشتر در جریان فواید این تصمیم قرار گیرند.

پاسخ به یک ابهام بزرگ

البته در دید کلان انجام تقسیمات شهری سبب افزایش هزینه‌های دولتی و هدررفت سرمایه‌های ملی به دلیل متورم شدن بدنه‌ی کارمندان دولتی می‌شود، مدنی در این باره نیز بیان داشت: من دیدگاهی مقابل این دیدگاه دارم و معتقدم در درازمدت کاهش رفت‌وآمد و تسهیل در امور مردم سبب ارتقا کیفیت خدمات در دو شهرستان جدید می‌شود.

ربطی به این که کجایم ندارد!

رئیس شورای اسلامی استان هرمزگان در پاسخ به تأثیر اهل جناح بودنش بر این موضع‌گیری نیز بیان داشت: باور کنید من این دیدگاه را نسبت به همه‌ی استان دارم و ربطی به این که اهل کجا هستم، ندارد.

چرایی برخی مخالفت‌ها

وی در رابطه با چرایی برخی از مخالفت‌ها نیز گفت: عده‌ای پیشرفت خود را در عقب ماندن سایرین می‌بینند و با ایجاد موج در میان عوام در پی ماهیگیری از آب گل‌آلود هستند، درحالی که جدا شدن جناح از بستک چیزی از امکانات بستک کم نخواهد کرد، بلکه نقاط قوت در منطقه دو برابر می‌شود.

نباید به دولت فشار بیاوریم

مدنی ادامه داد: اکنون این طرح در دستان دولت است و افراد بهتر است اجازه دهند تا کارشناسان این طرح را بررسی کنند و نباید به دولت برای تصمیم‌گیری بر اساس تصورات خودمان فشار بیاوریم.

می‌تواند سیاسی باشد

از رئیس شورای اسلامی استان هرمزگان درباره‌ی رنگ و بوی سیاسی این موضوع در آستانه‌ی انتخابات پرسیدیم که وی تأکید کرد: دیدگاه ما دیدگاه توسعه‌ای است اما مطمئنا هر حرکتی می‌تواند در نهایت نتیجه‌ی سیاسی داشته باشد.

وضعیت وحدت بعد از انتزاع

وی در پایان بیان داشت: ما در عین تکرار می‌توانیم وحدت داشته باشیم و نباید فکر کنیم با انتزاع جناح از بستک وحدت مردم این منطقه از بین می‌برد؛ بلکه وحدت تنها در صورت مشاهده‌ی بی‌عدالتی و تبعیض خدشه‌دار خواهد شد.

ضربه خوردن به روابط فامیلی

برای یک‌جانبه نشدن این گزارش به سراغ «صلاح‌الدین احمدی» رئیس شورای اسلامی شهر بستک رفتیم تا نظرات وی را نیز جویا شویم. وی در این رابطه بیان داشت: تنها عده‌ای معدود طرح جدایی جناح از بستک را دنبال می‌کنند و ما معتقدیم اجرای این ممکن است روابط فامیلی را دست‌خوش چالش کند و سبب ایجاد کینه و کدورت شود.

توسعه تنها از طریق تقسیمات کشوری محقق نمی‌شود

رئیس شورای اسلامی شهر بستک با اشاره به این که توسعه تنها از طریق تقسیمات کشوری محقق نمی‌شود، افزود: باید توانمندی را بسنجیم و مسائل را با نشست‌های مشترک حل کنیم.

وی ضمن تأکید بر تاریخچه‌ی غنی شهرستان بستک و لزوم حفظ وحدت فرهنگی و جغرافیایی این منطقه، بیان داشت: نباید انسجام اجتماعی موجود را از دست بدهیم و کارشناسان باید پاسخ بدهند که مبنای بررسی‌هایشان چیست.

ادامه گزارش در ستون سمت چپ

ادامه گزارش

احمدی، جمعیت ۲۰ هزار نفری بخش جناح برای رسیدن به یک شهرستان مستقل را ناکافی دانست و گفت: این بخش فاقد ادارات توانمند است و با احداث چند بلوار نمی‌توان این بخش را حائز شرایط تبدیل شدن به شهرستان دانست.

با توسعه‌ی جناح موافقیم اما...

وی با بیان این که تمام مردم و مسئولان منطقه با توسعه‌ی جناح موافق‌اند، افزود: اما این توسعه به معنای آسیب رساندن به سایرین یا جدا شدن این بخش نیست.

رئیس شورای اسلامی شهر بستک تصریح کرد: به‌عنوان مثال ما به دنبال ایجاد بیمارستان تأمین اجتماعی در بستک هستیم و اگر جناح جدا شود، دیگر جمعیت شهرستان برای ایجاد چنین بیمارستانی توجیه نخواهد داشت و این مسئله خسارتی برای تمام مردم منطقه است.

وی افزود: در شرایط فعلی نیز برخی از ادارات بستک به دلیل جمعیت شهرستان توانایی انجام بسیاری از امور را ندارند و مردم مجبورند به بندرعباس مراجعه کنند و جدایی جناح قدرت ادارات این شهرستان را تضعیف خواهد کرد.

مردم را از شرکت در انتخابات ناامید نکنید

احمدی، موافقت دولت با این طرح را سبب کاهش احتمالی مشارکت مردم منطقه در انتخابات پیش رو قلمداد کرد و گفت: نباید اجازه سوءاستفاده بیگانگان از این وضعیت را بدهیم.

تفاوت شهرستان‌های جدید فارس با جناح

وی در پاسخ به این پرسش که چرا چنین مقاومت‌هایی در استان فارس برای ایجاد شهرستان‌های جدید صورت نپذیرفت، بیان داشت: اگر «اوز» به شهرستان تبدیل شده، بخش مرکزی اوز تنها ۲۵ هزار نفر جمعیت داشته است و زیرساخت‌هایش قابل مقایسه با جناح نیست.

وی خاطر نشان کرد: شهرستان لار که عوض از آن جدا شده است، فرمانداری ویژه دارد و شهری بسیار توانمند است و نباید این شهر را با بستک مقایسه کنیم.

زخم التیام نیافته‌ی کوهخرد هرنگ

احمدی ادامه داد: مسئولان تقسیمات کشوری هنوز زخم «کوهخرد هرنگ» را التیام نداده‌اند که به دنبال ایجاد زخمی جدید هستند. وی گفت: مردم این منطقه پدر و مادرشان از اهالی کوهخرد و هرنگ هستند و با تقسیمات جدید کشوری بین خانواده‌ها نیز اختلاف ایجاد شده است.

استانداری شفاف‌سازی کند

رئیس شورای اسلامی شهر بستک خواستار شفاف‌سازی استانداری هرمزگان در رابطه با این طرح شد و گفت: مردم بستک مردم فهیمی هستند و اگر مسئولان تقسیمات کشوری با بررسی واقعی کارشناسی به این نتیجه برسند که جناح باید جدا شود و این اتفاق به نفع مردم منطقه است و همگان خواهند پذیرفت. وی در پایان اظهار داشت: باین حال من معتقدم که با اجرای این طرح نه مردم بستک که کل مردم منطقه متضرر خواهند شد، چرا که خدمات مرکز شهرستان برای تمامی مردم منطقه است.

سخن پایانی

در این وضعیت می‌تواند تا نخبگان استانی و ملی، ورای دیدگاه‌های سیاسی و تعصبات منطقه‌ای طرح جدایی جناح از بستک را مورد بررسی قرار دهند و به‌صورت شفاف با مردم درباره مزایا و معایب این طرح به گفت‌وگو بنشینند چرا که این دست اقدامات بدون اقعان افکار عمومی عاقبت خوشی در پی نخواهد داشت.

## حرف مردم

## گرانی کتاب

سلام و خسته نباشید خدمت تحریریه دلفین؛  
گرونی ها خیلی سرسام آور شده جوری که قیمت کتاب ها هم گویا تحت تاثیر دلار قرار گرفته،  
متاسفانه دیگه نه کتاب غیر درسی می تویم بخونیم و نه کتاب های درسی.  
دیروز به کتابفروشی تو سطح شهر بندرعباس مراجعه کردم برای خرید کتاب درسی، اونقدر مبلغ کتاب بالا بود که فعلا از خرید ۵ تا کتاب برا مقطع ارشد منصرف شدم.  
انتظار می رفت حداقل کتاب های درسی با قیمت پایین تری در جهت علم آموزی در اختیار دانشجویان قرار بگیره یا مسئولان بن خریدی یا تخفیفی قائل می شدن.  
ممنونم از پیگیری مشکلات مردم

## حرف مردم

## گرانی میوه در بازار بندرعباس

با سلام  
امروز بعد از یک ماه دلمون انار خواست، رفتم انار بخرم. چشم و دل ستاد تنظیم بازار استان روشن، آخه قیمت به کیلو انار ۳۵ هزار تومان؟  
چهار تا اناری که از یک کیلو کمتر بود ۳۳ هزار و ۲۰۰ تومان برام حساب کرد. البته بیشتر از اینم توقع نداریم آخه حقوقمون به ریاله و خرج زندگیمون به دلار.  
اگه زحمتی نیست مسئولان به رسیدگی بکنن البته اگه ناراحت نمیشن.  
تشکر از تیم خبری نشریه ی دلفین

## حرف مردم

## خرابی دستگاه سی تی اسکن جزیره قشم

یک هفته ست دستگاه سی تی اسکن قشم خرابه اما باز هم مسئولان درمانی استان میان و میگن همه چی خوبه. لطفا صدای ما رو به مسئولان برسونید



دلفین در گزارشی اختصاصی به معضلی اجتماعی و پدیده در استان هرمزگان می پردازد؛

# روایت یک زن «شوتی» از سختی های قاچاقچی بودن نان، زن و مرد نمی شناسد

افسانه سالاری

گزارش اختصاصی



## شوتی ها یا خودروهای حمل قاچاق

«شوتی» لفظی محلی است که به خودروهای حامل انسان یا بار قاچاق اطلاق می شود. خودروهای شوتی عمدتاً پژو پارس، ۴۰۵ و زانتیا هستند و افراد با تغییراتی که در فرزندگی خودرو و نوع کمک فرها ایجاد کرده اند، خودرو را بالاتر از سطح معمولی قرار می دهند تا در هنگامی که باری بیش از حد استاندارد در خودرو قرار گیرد، حالت طبیعی داشته باشد.

## پلاکی ناخوانا به مقصد ناکجا

گفتنی است شوتی، فردی است که عصر یا پیش از طلوع آفتاب یا پس از نیمه شب، هولزده، صندلی عقب ماشینش را درمی آورد، به شیشه ماشین روکش دودی می چسباند، از کف تا سقف فضای خالی پشت صندلی راننده را بسته های ریزودرشت بار قاچاق یا انسان غیر مجاز می چپاند و با پلاکی ناخوانا به سمت مقصد می راند.

## شوتی ترمز و توقف نمی شناسد

اگر پلیس این خودروها را تعقیب کند، برخی از رانندگان با هدف کور کردن کانون دید ماموران دودزا می زنند و با راندن در سرعت غیر مجاز تا ۲۰۰ کیلومتر در ساعت امنیت جاده را از بین می برند. شوتی ها چیزی به اسم ترمز و توقف نمی شناسند و جان شان انگار برایشان اهمیت چندانی ندارد اما وقتی به مقصد می رسند و بار را داخل انبار صاحب بار پیاده می کنند، تنها مزد ناچیزی نصیب شان می شود.

## تعادلشان هم در زندگی و هم در جاده به هم خورده است

خودروهای شوتی در جاده های شرقی و غربی استان عمدتاً با سرعت بسیار بالا تردد و بسیاری از آن ها از مسیرهای فرعی برای دور زدن پلیس راه در جاده ها استفاده می کنند. از این رو زمانی که در سطح جاده های اصلی قرار می گیرند، به دلیل شرایط روحی و اضطراب حاکم بر جسم و روح شان، عملاً تعادل خودرو را از دست می دهند که منجر به حوادث ناگواری می شود و تعادل خود را در زندگی نیز از دست می دهند.

## شوتی ها بدون گذر از مبادی قانونی

شاید باورش برای بسیاری دشوار باشد اما بخش چشمگیری از کالای قاچاق موجود در اقصی نقاط کشور را شوتی ها حمل و جابه جا می کنند و اتباع بیگانه ی غیر مجاز نیز مجبورند با چنین خودروهایی از شهری به شهری دیگر بروند و اگر پای درد دل افراد شاغل در این بخش بنشینیم دلیل اکثر اقدامات غیرقانونی شان را هم نان عنوان می کنند. اگر چه اکثر شوتی ها مرد هستند اما زنی به نام مریم نیز در هرمزگان شوتی است که با حفظ محرمانگی با وی به گفت و گو نشستیم تا زوایای مختلف این آسیب اجتماعی را مورد کنکاش قرار دهیم.

## نان، زن و مرد نمی شناسد

مریم در گفت و گو با خبرنگار دلفین گفت: نان، زن و مرد نمی شناسد و باید برای امرار معاشم کاری می کردم.  
وی بیان داشت: سه سال قبل، بعد از آن که مستمری کمیته امداد با اجاره خانه و هزینه خوراک و پوشاک خودم و پسر ناشنوایم جور در

## خبر

با دستور مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی صورت گرفت:

## معافیت شناورها و لنج ها از پرداخت سهم کارفرما



به منظور تداوم بهره مندی شناورها و لنج های صیادی و باری از تسهیلات «قانون معافیت از پرداخت سهم بیمه کارفرمایانی که حداکثر پنج نفر کارگر دارند»، سازمان تامین اجتماعی دستور اداری با موضوع «معافیت از پرداخت حق بیمه سهم کارفرمایانی تا میزان پنج نفر کارگر» صادر کرد.

به گزارش دلفین و به نقل از آتیه آنلاین، بر اساس این دستور اداری، شناورها و لنج های صیادی و باری که تا قبل از صدور بخشنامه «معافیت از پرداخت سهم بیمه کارفرمایانی که حداکثر پنج نفر کارگر دارند»، مصوب اسفند ماه سال ۱۳۹۱ مشمول معافیت شده اند، در صورت تعویض بدنه، ارتقا کیفیت شناور و یا جابجایی و انتقال از شهری به شهر دیگر، همچنان از پرداخت حق بیمه سهم کارفرما تا میزان پنج نفر معاف هستند.

همچنین در صورت نقل و انتقال شناورها و لنج های صیادی و باری که مشمول معافیت شده اند، کارفرمایان جدید نیز از معافیت حق بیمه سهم کارفرمایانی بهره مند خواهند بود.

گفتنی است این دستور اداری در ۲۸ بهمن ماه سال جاری به امضای دکتر مصطفی سالاری، مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی رسیده است.

## خبر

## احیای نمادهای سنتی در منطقه سه شهرداری بندرعباس



مدیر منطقه سه شهرداری در نشست با مدیر مرکز خلاقیت و فناوری های نوین شهرداری گفت: در تلاشیم نمادهای بومی و سنتی برگرفته از فرهنگ و پیشینه تاریخی مردم بندرعباس را حفظ کنیم.

به گزارش خبرنگار موج هرمزگان، علی پاسلار شهردار منطقه سه بندرعباس گفت: نمای بیرونی شهرداری منطقه سه در حال بازسازی و تبدیل شدن به نمادی سنتی و برگرفته از معماری مردمان جنوب است که تا پایان سال به بهره برداری خواهد رسید. وی ادامه داد: نگهداری و حفظ سنت ها و آیین های فاخر بندرعباس، وظیفه ما است و تلاش می کنیم در معماری شهری و خدمات دهی، فرهنگ و سنت مردم بندرعباس، همواره حفظ شود. احمد پایدار مدیر مرکز خلاقیت و فناوری های نوین شهرداری بندرعباس نیز تلاش های صورت گرفته در مناطق چهارگانه شهری را برای حفظ فرهنگ، هنر و تاریخ پر افتخار بندرعباس قابل ستایش خواند.

پایدار گفت: شهروندان، کارآفرینان، فرهنگ دوستان، نخبگان، علاقمندان و صاحبان خلاقیت در گسترش صنایع دستی و آیین های سنتی هرمزگان بسیار موثر هستند.

نمی آمد به سراغ پسر عمه و پسرخاله هایم که همه «شوتی» بودند، رفتم تاراه و رسم این کار را از آنان بیاموزم و خودم نیز دست به کار شوم.

## خیلی زود ازدواج کردم

مریم که تازه از اداره برق برگشته و قبض ۲۵۰ هزار تومانی حسابی کلافه اش کرده بود، ادامه داد: من مثل اغلب دختران هرمزگان، خیلی زود ازدواج کردم، شوهرم، پسرخاله مادرم بود و چند سال بعد از ازدواج معتاد شد و مجبور شدم درخواست طلاق بدهم و تمام نفقه، مهریه و حقوقم را بخشیدم تا حضانت تنها فرزندم را به دست آورم.

## خدا حافظ، شاید برگشتم، شاید هم برگشتم

وی با غرور گفت: وقتی توی جاده می افی و یادت می آید که قسط و خرج زندگی داری، دیگر از هیچ چیزی نمی ترسی، فقط می خواهی سریع به مقصد برسی و من هر بار که در خانه را می بندم و قدم در جاده می گذارم، می گویم: «خدا حافظ، شاید برگشتم، شاید هم برگشتم».

## اعلام جاده آزاد

وی می گوید: برخی افراد که در مسیرند چون شرایطم را می دانند با من همراهی می کنند، وضعیت آزاد جاده را خبر می دهند و حتی بابت مسیرهای امن هم مرا راهنمایی می کنند.

مریم اضافه کرد: هر بار هم بابت این که یک زن، مجبور شده است برای خرج نان، دست به چنین کار سخت و خطرناکی بزند، ابراز دلسوزی و همدردی می کنند.

## تنها راه در آدمم هست

وی ضمن بیان اینکه اگر به این کار ادامه ندهم چگونه خرج فرزندانم را در بیابورم، اذعان داشت: چند جا برای کار رفتم اما محیط کاری و میزان حقوقش کفاف زندگی ام را نمی داد.

وی به ذکر مثال پرداخت و تشریح کرد: به یکی از آژانس های مسافرتی رفتم و نگاه آقایان به یک زن مطلقه به حدی زننده بود که مجبور شدم قید کار را بزنم و به سراغ مسافر کشی رفتم.

مریم ادامه داد: در مسافر کشی هم مسافر مرد سوار می کردم که خاطرات خوبی از این کار هم ندارم؛ مثلاً یک مرد پس از سوار شدن بر خودرو و دیدن زنی به عنوان راننده، رفتار و حرکاتی را از خود نشان می داد که از خودم و دنیا متنفر می شدم.

وی گفت: مدتی نیز در شرکتی در حوزه ی فروش ماهی کار کردم اما مدیر شرکت چنان اذیت می کرد که حس کردم دیگر در این شغل هم امنیت جانی ندارم.

## هیچ کس از درد زندگی کسی دیگر خبر ندارد

وی عنوان کرد: زندگی خرج دارد و هیچ کس از درد و رنج زندگی دیگری خبر ندارد، مسئولانی که نفسشان از جای گرم بلند می شوند و همسر و فرزندانشان بر پر قوز زندگی می کنند هیچ گاه درک نخواهند کرد که یک بانوی شوتی، زندگی خود و فرزندانش را با چنگ و دندان نگاه داشته است.

وی با آهی زیر لب گفت: امیدوارم هیچ زنی برای کار آبرومند در فشار قرار نگیرد و هیچ فرزندی بدون سایه پدر و هیچ خانواده ای بدون تکیه گاه نباشد.

خبر

## فاطمه معتمد آریا داور جشنواره فیلم موج شد



دبیر جشنواره بین‌المللی فیلم «موج» کیش، داوران بخش «بین‌الملل» چهارمین جشنواره را اعلام کرد.

به گزارش دلفین و به نقل از خبرگزاری موج، ابراهیم حصاری دبیر جشنواره بین‌المللی فیلم «موج» کیش داوران بخش «بین‌الملل» این رقابت سینمایی را بدین شرح معرفی کرد: از ایران فاطمه معتمد آریا در کنار دو داور خارجی «امیلیو دیا چی یسا» از ایتالیا و «ایرینا روتیز فیگه روآ» از پاناما داور بخش «بین‌الملل» چهارمین دوره جشنواره بین‌المللی فیلم «موج» کیش را بر عهده داشتند. وی افزود: در این دوره از جشنواره در مجموع ۵ هزار و ۳۲۲ فیلم از ۱۲۰ کشور به دبیرخانه ارسال شده بود که در نهایت از این آثار اسالی، بعد از بازبینی ۶۱ فیلم داستانی و مستند برای دو بخش مسابقه «ملی» و «بین‌الملل» انتخاب شدند. به گفته ابراهیم حصاری، در این بین ۴۱ فیلم در بخش «ملی» و ۲۰ فیلم در بخش «بین‌الملل» به دوری نهایی رسیدند که از بین آثار بخش بین‌الملل ۶ فیلم ایرانی بودند. دبیر جشنواره بین‌المللی فیلم «موج» کیش اعلام کرد: فیلم‌های بخش بین‌الملل از کشورهای سوئد، عراق، مراکش، اسپانیا، تانزانیا، اوکراین، آمریکا، فرانسه، لبنان، کلمبیا، غنا، اتریش، سوریه، پرو، هند، مکزیک، یونان و نروژ بوده‌اند. حصاری در پایان گفت: اسامی برندگان بخش‌های ملی، بین‌الملل و فیلم‌نامه در اختتامیه جشنواره معرفی می‌شوند. «امیلیو دیا چی یسا» از ایتالیا بنیان‌گذار، جشنواره فیلم ریور در یادوای ایتالیا است که تاکنون پانزده دوره را پشت سر گذاشته است. او که فارغ‌التحصیل دانشکده معماری و نیز است کار خود را در سینما با فیلم‌برداری مستندهای موسیقی برابان، جان لوری، آرتو لیندزی و لیدیا لانچ آغاز کرد و تاکنون فیلم‌برداری تعداد زیادی فیلم مستند و داستانی را در ایتالیا و اقصی نقاط جهان به عهده داشته است. او چندین فیلم داستانی و مستند را کارگردانی کرده و در فستیوال‌های بین‌المللی به‌عنوان داور حضور داشته است. «فاطمه معتمد آریا» بازیگر تئاتر، سینما، تلویزیون ایران است و به‌عنوان یکی از پرافتخارترین بازیگران سینمای ایران شناخته می‌شود. وی که شروع فعالیتش در تلویزیون با عروسک‌گردانی مجموعه «مدرسه موش‌ها» در سال ۱۳۶۰ بوده در این سال‌ها در فیلم‌ها، تئاترها و مجموعه‌های تلویزیونی مطرحی ایفای نقش کرده و همکاری با کارگردانان مطرح ایرانی را در کارنامه دارد. «ایرینا روتیز فیگه روآ» از پاناما تهیه‌کننده، محقق و مدرس سینما و همچنین پایه‌گذار اولین کمپ فیلم‌سازی مستند در آمریکای لاتین است. وی در سال ۲۰۱۲ جشنواره بین‌المللی آکاپادوک را در شهر لایوادلوس سانتوس پاناما پایه‌گذاری کرد.

خبر

## «من زن هستم» منتشر شد



چاپ نخست کتاب «من زن هستم» تألیف مریم بصیری از سوی انتشارات سروش منتشر و روانه بازار نشر شد. به گزارش دلفین و به نقل از خبرگزاری کتاب ایران (ایبنا)، کتاب «من زن هستم» درباره زندگی ۲۲ زن و آسیب‌های اجتماعی زنان منتشر شد. این کتاب دربرگیرنده یک‌رمان ایزوبیک است که درباره زندگی ۲۲ زن، از زنان بی‌سواد تا تحصیل‌کرده است. این زنان متعلق به طبقات مختلف اجتماعی و درگیر مشکلات، فردی، خانوادگی و اجتماعی هستند.

مریم بصیری گفت: این کتاب درباره آسیب‌های اجتماعی، مشکلات حقوقی و جنسیتی است و هر فصل‌اش به زندگی یکی از زن‌ها می‌پردازد؛ اما در کل داستان زندگی هر شخصیت با زندگی دیگر زنان رمان گره خورده است. در واقع هر کسی خواسته و ناخواسته روی زندگی دیگری تأثیر مخربی گذاشته است. نسبت به اغلب کارهای من که سوژه‌های دینی و تاریخی دارند، این کار کاملاً متفاوت است؛ یک رمان اجتماعی با انبوهی از شخصیت‌های زن که یا مورد ظلم واقع شدند و یا دارند به دیگری ظلم می‌کنند.

این داستان‌نویس درباره علاقه خود به نوشتن درباره زنان گفت: ادبیات، زندگی و جامعه، زنانه مردانه ندارد. اما قبول دارم همیشه به موضوعات مرتبط به زنان بسیار علاقه‌مند هستم و در اغلب کارهایم شخصیت‌های اصلی، زن هستند. خواه‌ناخواه در خیلی از موارد، زنان جامعه اجازه و قدرت انتخاب هر کاری را ندارند و این همسران، کارفرمایان، قانون‌گذاران و...

هستند که برایشان باید‌ها و نباید‌ها را مشخص کرده و قانون وضع می‌کنند. در طول سال‌هایی که سردبیر ماهنامه پیام زن؛ و بیش از امروز درگیر مسائل و معضلات زندگی زنان و اخبار موجود بودم، به فکرم رسید روی این سوژه کار کنم. روزی نبود که شاهد اخبار عجیب و غریب در رسانه‌های مکتوب و مجازی در مورد مشکلات زنان نباشم. در نشریه هم گزارش‌هایی از دادگاه‌ها و زندان‌ها داشتم و پرونده‌هایی که وکلا درگیر آن بودند. بعید می‌دانم کسی با حجم وسیعی از مشکلات و دردهای اجتماعی روبه‌رو باشد و نخواهد گوشه‌ای از آن زخم‌ها را نشان ندهد. چاپ نخست این اثر در ۳۲۵ صفحه رقمی، شمارگان هزار نسخه و با قیمت ۵۵ هزار تومان توسط انتشارات سروش در اختیار علاقه‌مندان این حوزه قرار گرفته است.

علاقه‌مندان برای تهیه این کتاب می‌توانند از طریق فروشگاه با شماره ۸۳۱۰۶۱۰ یا فروشگاه اینترنتی با شماره ۶۶۴۱۵۴۰۱ تماس حاصل نمایند.



روایت سال‌ها بی‌مهتری به زنی که خود را وقف فرهنگ شفاهی زادگاهش و شاهنامه کرد؛

## مطلقاً از نویسندگی امرار معاش نکردم

زهرا اشاکرمی  
گفت‌وگویی اختصاصی



این کتاب به کرمان رفته و با چاپخانه‌ای قرارداد بستم تا در ازای دریافت هزینه چاپ، کار با کیفیت تحویل دهد اما متأسفانه کار غیرقابل قبول و غیر حرفه‌ای تحویل داد. وی گفت: برای نشر کتاب آزادگان و آئین جهان مداری تلفنی با ناشری در تهران قرار چاپ گذاشته شد اما متأسفانه این ناشر مجوز کتاب مرا به نام خودش گرفته بود که به موقع متوجه شدم و آن روز برایم سخت‌ترین روز زندگی‌ام بود چرا که حاصل ۱۰ سال تلاشم را فرد دیگری به سرقت برده بود. پیشدادر خاطر نشان کرد: باین حال با پیگیری و نامه‌نگاری با اداره کل فرهنگ و ارشاد و وزارتخانه، مجوز کتاب مجدداً به نام خودم صادر شد.

### پاس نشدن درس میهن‌پرستی

وی عنوان کرد: برای تهیه هزینه‌های چاپ کتاب «آزادگان و آئین جهان مداری» از مردم خواستم در قبال چاپ نام هر یاری‌دهنده هر کدام ۵۰ هزار تومان همیاری کنند که تعداد انگشت‌شماری پاسخ دادند.

وی گفت: هدفم از انتشار این کتاب آن بود که نوجوان درس میهن‌پرستی را پاس کنند که نکردند.

### هیچ مسئولی به جز شاکری

پیشدادر تصریح کرد: تنها یاری‌رسان من در این زمینه آقای شاکری در اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی بود و بعد از ایشان هیچ مسئولی برای همکاری با من قدمی را برنداشته است.

### در هوای اشعار فردوسی نفس می‌کشیدم

وی گفت: همواره بهترین شعر برایم فردوسی بوده است، در هوای اشعار فردوسی نفس می‌کشیدم و با اشعار دیگر نمی‌توانستم انس بگیرم و لازم است هر ایرانی شاهنامه‌خوان باشد، اما جالب است بدانید در زمانی که قصد تحقیقی در حوزه شاهنامه داشتم متأسفانه به هر گوشه بندرعباس که برای دریافت شاهنامه مراجعه کردم نتوانستم آن را تهیه کنم و نه تنها در کتاب‌فروشی‌ها و نه در کتابخانه‌ها، نسخه‌ای از شاهنامه نبود تا این که بالاخره یک نسخه را به‌عنوان کتاب مرجع پیدا کردم.

### دیگر از هیچ‌کس انتظاری ندارم

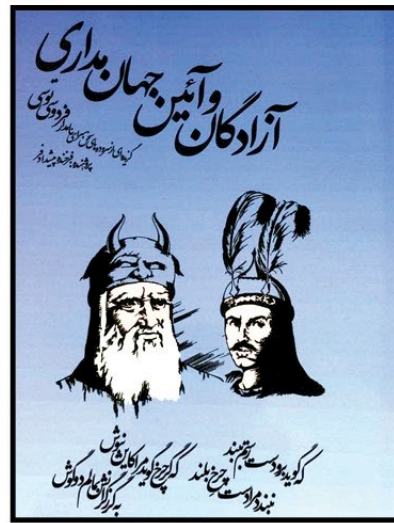
این نویسنده‌ای زبردست در ادبیات شفاهی با گلایه‌مندی از اینکه دیگر از هیچ‌کس انتظاری ندارم، افزود: کتاب‌فروشی‌ها کتاب‌هایم را تحویل نمی‌گرفتند و تنها کتاب‌های درسی را می‌فروختند و هر کدام هم کتاب‌هایم را که تحویل گرفتند، گم کردند.

### خارجی‌ها بیشتر به من اهمیت دادند

وی اذعان داشت: خارجی‌ها بیشتر به من اهمیت دادند و در جلسه‌ای که در تهران برگزار شد و به‌صورت اتفاقی در آنجا حضور پیدا کردم، دو خارجی هم حضور داشتند که از من وقت گرفتند و در جهت همکاری مذاکراتی را انجام دادیم و نوشته‌هایم را برایشان خواندم و بسیار شگفت شده شدند و در کتاب‌هایشان از آن استفاده کردند.

### مطلقاً از نویسندگی امرار معاش نکردم / از هر مزگانی‌ها گلایه‌مندم

وی با بیان اینکه من مطلقاً از نویسندگی امرار معاش نکردم، یادآور شد: از هر مزگانی‌ها گلایه‌مندم چرا که من گاهی از سوی دولت مورد مهربانی قرار نگرفتم و مردم نیز آن‌چنان که می‌بایست مرا یاری ندادند و باعث شد در این راه بسی سختی‌ها را تحمل کنم.



### اشاره:

فرخنده پیشدادر یکی از بانوان موفق در حوزه ادبیات و مردم‌شناسی است که در سال ۱۳۲۸ در آبادی «درتوجان» در هرمزگان به دنیا آمد. وی از سال ۱۳۴۷ فعالیت خود را از طریق برنامه‌های رادیویی که در آن زمان تنها رسانه رسمی کشور بود، آغاز کرد و تصمیم گرفت کارش را جدی‌تر مانند بسیاری از جوانان سراسر کشور به‌رایگان برای مرکز فرهنگ مردم «انجمن شیرازی» بنویسد. از تألیفات وی که عمدتاً بر پایه روایات شفاهی است می‌توان به «فرهنگ مردم درتوجان» اشاره کرد که سال ۱۳۸۰ به چاپ رسید. این کتاب در مجموع ۷ جلد چاپ شده و به موضوع‌هایی شامل، آداب و رسوم مردم درتوجان، کوه‌ها و گیاهان منطقه و روش استفاده، بیماری‌ها و روش درمان، بازی‌ها و دست‌نوشته‌های نجوا پرداخته است.

کتاب‌های وی به دو گویش نوشته شده‌اند و مرجع خوبی برای دانش‌جویان و دانش‌آموزان محسوب می‌شود. پیشدادر به دلیل علاقه زیاد به تاریخ اجتماعی استان هرمزگان به‌خصوص درتوجان، تعداد ۳۹ قلم انشای مردم‌شناسی مربوط به درتوجان را به میراث فرهنگی استان اهدا کرده است.

کتاب‌های فرهنگ مردم درتوجان، افسانه‌های مردم ایران، واژه‌ها در فرهنگ مردم درتوجان، آزادگان و آئین جهان مداری و گزیده‌ای از اشعار فردوسی از دیگر آثار فرخنده پیشدادر است. از همین رو به سراغ وی رفتیم تا در گفت‌وگویی حضوری با این بانوی موفق به‌گپ و گفت بپردازیم.

### به‌مرور زمان دست‌به‌قلم شدم

فرخنده پیشدادر در گفت‌وگو با دلفین اذعان داشت: در آغاز، نویسندگی را به‌صورت حرفه‌ای بلد نبودم اما به‌مرور زمان دست‌به‌قلم شدم و از سال ۱۳۴۷ تصمیم گرفتم کارم را به‌صورت جدی‌تر آغاز کنم؛ از همین رو کتاب اول را برای آقای انجمن شیرازی به‌صورت رایگان نوشتم و بنا را بر این گذاشتم که کتاب‌های بعدی را با کمک ایشان منتشر کنیم. وی اضافه کرد: در همان سال ۱۳۴۷ وارد صداوسیما مرکز خلیج فارس شدم و تا سال ۱۳۵۹ در این سازمان مشغول به کار بودم و پس از آن نیز بازنشسته شدم.

### حمایت و سرمایه‌ای نداشتم

از پیشدادر درباره‌ی مرارت‌ها در چاپ آثارش پرسیدیم که اذعان کرد: برای چاپ کتاب‌هایی که می‌نوشتم نیاز به حمایت و سرمایه داشتم اما هیچ حامی در این راستا نداشتم و متأسفانه دریافتی بازنشستگی‌ام هم بسیار اندک و ناچیز بود و نمی‌توانستم کاری را از پیش ببرم که این مصائب، کار را برایم سخت‌تر می‌کرد.

وی در ادامه از چالش‌های سر راه نویسندگی‌اش گفت و تصریح کرد: پس از ۱۲ سال استاد انجمن شیرازی چشم از جهان فرو بست و ناچار شدم خودم اقدام به نشر کتاب «فرهنگ مردم درتوجان» کنم، کار دشواری بود و با شاعر بندرعباسی «محمدعلی بهمنی» که خود چاپخانه داشت موضوع چاپ کتابم را در میان گذاشتم و ایشان به چاپخانه‌ی دیگری سفارش کرد تا کتاب‌های مرا به‌صورت نسبه و یکی‌یکی چاپ کند.

### سخت‌ترین روز زندگی‌ام

وی بسیاری از چاپخانه‌ها را کلاه‌بردار خواند و افزود: برای چاپ

## NEWS

### Bandar Abbas-Latakia Shipping Line to Start Work March 10



Chairman of Iran-Syria joint chamber of commerce Keyvan Kashefi said that Bandar Abbas-Latakia shipping line will start work on March 10.

Kashefi said that based on the agreement, the shipping line will regularly transport shipments from Iran to Syria every month.

The first shipment will be transported on March 10, he said adding that the shipping line is also supposed to take journey every 15 days. He noted that there is no limitations with regard to exports items and exporters can select Syria as their destination.

Referring to US sanctions, he said Iran and Syria have introduced a pattern of resistance to the US excessive demands.

Earlier, Syrian Prime Minister Hussein Arnous appreciated Iranian government and people support and called for developing economic interactions by private sector. He also called for Iranian companies' participation in reconstruction of Syria and relaunching its factories.

### Petchem Expo Opens in Kish



The second specialized exhibition and conference to support domestic manufacturing in the petrochemical industry opened in Kish Island in the Persian Gulf on Monday. Hosting 160 domestic oil industry equipment manufacturers, knowledge-based companies, petrochemical firms, banks and investment companies, the three-day event provides a platform to interact, share ideas, discuss business opportunities and services and boost support for domestic production, Mehr News Agency reported. Participants are studying prospects for sharing technical knowhow and engineering services for the production of chemicals, catalysts, equipment and new technologies.



## 33% Rise in Trade With Oman



Iran and Oman traded 2.29 million tons of commodities worth \$593 million during the first nine months of the current Iranian year (March 20, 2020-Jan. 19), showing a 33% increase in value compared with the similar period of last year, according to the chairman of Iran-Oman Chamber of Commerce.

"Iran's exports amounted to 1.26 million tons worth \$274.65 million, registering a 16% YOY decline," Mohsen Zarrabi was also quoted as saying by Fars News Agency.

The official noted that imports stood at 979,101 tons worth \$318.43 million. Zarrabi said there are many reasons for the decrease in Iran's exports to the neighboring Oman, the main ones being the Central Bank of Iran's directives,

export earning repatriation in particular, forex regulations and bans on the export of different commodities by local officials.

Referring to shipping routes between the Iranian ports of Jask, Shahid Bahonar, Shahid Rajae and Khorramshahr and Omani ports of Al Suwaiq, Shinas, Sohar and Sultan Qaboos Port, Zarrabi said, "Almost all countries closed their borders with Iran following the spread of the new coronavirus. However, Oman increased its shipping lines with Iranian ports to reduce the transportation costs of its imports." Before the outbreak, there were nine direct flights from the Iranian cities of Tehran, Isfahan, Shiraz, Chabahar, Qeshm, Kish, Mashhad, Lar and Lamerd to Oman's Muscat. At present, Oman has closed all its air routes to control the spread of the virus.



## Oil Jetty in Qeshm Near Completion



An oil jetty in the Persian Gulf is near completion in Qeshm Island and will be launched in spring, head of economy and investment affairs at Qeshm Free Zone Organization said Monday.

"With completion of the jetty, Qeshm infrastructure will be ready for private investment in the refining and oil industries," ILNA quoted Keyhan Abbasian as saying.

With a capacity to handle 14.5 million tons of goods, the oil jetty is in the final stages of construction. It is being built by the Pasargad Energy Development Company and is estimated to

cost \$64 million.

The island has more than 17 oil and gas fields with over 1.2 trillion cubic meters of in-place gas and four billion barrels of in-place oil, Abbasian said.

Given its proximity to the Persian Gulf and the strategic Strait of Hormuz, access to the Oman Sea, Central Asian markets and tax exemptions, the largest island in southern Iran will be developed as a regional energy hub, he added. Located near the northern coast of Qeshm Island, "Hara Oil Jetty will facilitate import of feedstock and export of oil and petrochemicals."

## NEWS

### Jask oil terminal's 1st SPM system loaded



The construction of the first single point mooring (SPM) system of the Jask crude oil export terminal has been completed and the SPM is loaded to be shipped toward its designated point in the Gulf of Oman waters, the operator of Jask oil terminal project in southern Iran announced.

Vahid Maleki put the capacity of this SPM system at 7,000 cubic meters per hour (equivalent to one million barrels per day) and said: "Soon, with the installation of this offshore structure at a distance of approximately six kilometers from Makran coast, the early phase of this project will go operational."

As the country's second major oil terminal, Jask terminal is under construction by Pars Oil and Gas Company (POGC) on 60 hectares of land and with nearly €260 million of investment.

According to Maleki, this SPM system and its accessories, including floating and submersible hoses, weigh nearly 800 tons and will be installed and fixed to the seafloor at a depth of 48 meters.

He also announced the beginning of the construction of the second 36-inch offshore oil pipeline of the terminal, saying: "The shore pulling operation of the 2.5-kilometer offshore pipeline, which will be connected to the SPM, has been started by Sea-Master vessel and is expected to be completed by the end of this week."

The construction of the first 36-inch offshore oil pipeline of the export terminal was completed in late January.

According to Maleki, the total length of the offshore pipelines of the Jask oil terminal is about 45 kilometers, including six parts of 36-inch pipelines. In line with the development of the mentioned oil terminal, a pipeline project, dubbed Goreh-Jask oil transfer project, is also underway which is going to provide Iran with an alternative route for the country's crude oil exports that are currently carried out through the Strait of Hormuz.

## نیمه پر لیوان

### همت فریدون همتی برای ستاندن حق پارسیانی ها



از گوشه و کنار خبرهایی به گوش می‌رسد مبنی بر این که اقدامات موثری در خصوص تخصیص حق آلاینده‌گی به پارسیان از سوی استاندار هرمزگان صورت گرفته و فریدون همتی به دنبال آن است تا پرداخت حق آلاینده‌گی ناشی از استقرار صنایع در عسلویه متوازن شود. نشریه دلفین نیز ضمن تقدیر از این حرکت، ابراز امیدواری می‌کند که این اقدام در عمل هم اجرایی شود.

## خبر

### بارگیری بیش از چهار میلیون تن کالا در بندر غرب هرمزگان



مدیر بندر و دریانوردی غرب هرمزگان گفت: بیش از ۴ میلیون تن انواع کالا از ابتدای امسال تا نیمه بهمن ماه در بندر غرب هرمزگان تخلیه و بارگیری شده و در همین بازه زمانی صادرات غیرنفتی افزایش ۶۰ درصدی داشته است. به گزارش دلفین و به نقل از خبرگزاری موج هرمزگان، قاسم عسکری نسب مدیر بندر و دریانوردی غرب هرمزگان ضمن تشریح عملکرد بندر غرب هرمزگان اظهار داشت: از ابتدای سال تا نیمه بهمن ماه در مجموع ۴ میلیون و ۱۶۶ هزار و ۳۲۱ تن انواع کالا در این بندر تخلیه و بارگیری شده است. وی افزود: از این میزان، ۲ میلیون و ۱۴۹ هزار و ۸۹۱ تن که رشد ۲۷ درصدی رانسان می‌دهد مربوط به کالاهای غیر نفتی و ۲ میلیون و ۱۶ هزار و ۴۳۰ تن دیگر به فرآورده های نفتی اختصاص دارد. عسکری نسب به تخلیه و بارگیری کانتینرهای یخچالی نیز اشاره ای داشت و افزود: ۱۱ هزار و ۴۸۹ TEU کانتینر یخچالی با تناژ بیش از ۱۴۳ هزار تن طی این مدت از بندر شیوه، آفتاب و چارک به بندر حاشیه جنوبی خلیج فارس صادر شده است. این مقام مسئول میزان صادرات کالاهای غیرنفتی در بندر غرب هرمزگان را یک میلیون و ۱۱۲ هزار و ۷۰۳ تن اعلام کرد و افزود: عمده این محموله های صادراتی شامل میوه و تره بار، خشکبار، مواد معدنی و مصالح ساختمانی بوده است که در این بخش از عملیات، افزایش ۶۰ درصدی را نسبت به مدت مشابه سال قبل شاهد هستیم. عسکری نسب با اشاره به افزایش فعالیت های کابوتازی بیان کرد: از مجموع صادرات غیر نفتی انجام شده، ۸۴۷ هزار و ۸۶۹ تن به صورت رویه کابوتاز (کران بری) در بندر غرب هرمزگان جایجا شد که رشد ۲۳ درصدی داشته است. مدیر بندر و دریانوردی غرب هرمزگان در پایان تعداد شناورهای ورودی و خروجی به بندر غرب هرمزگان را تا نیمه بهمن ماه ۱۵ هزار و ۶۷۸ فروند اعلام کرد.

## نیمه خالی لیوان

### کشاورزانی که «آه» برداشت می‌کنند



رسیدن قیمت پیاز به کیلویی چهارصد تومان در حالی که قیمت یک عدد تخم مرغ بالغ بر هزار و ۵۰۰ تومان شده است، کشاورزان شرق هرمزگان را به خاک سیاه نشانده و دستگاه های نظارتی هیچ واکنش موثری به این موضوع ندارند.

## ادامه گفت و گو

### چرا نام کلثوم و کاملیا را روی کارخانه تان گذاشتید؟

دلیل انتخاب اسم کارخانه با عنوان کارخانه «کلثوم و کاملیا» این بود که «کلثوم» نام مادرم است و کاملیا نیز نام پدرم «کامل» نشأت می‌گیرد، چون قبلا کارخانه‌ای با نام کامل ثبت شده بود و من نمی‌توانستم دوباره به همین نام ثبت کنم؛ بنابراین اسم کلثوم و کاملیا انتخاب شد. دلیل دیگر انتخاب این نام، پیوند میان نسل جدید و قدیم با انتخاب یک اسم قدیمی و آسیایی مثل کلثوم و یک اسم مدرن و اروپایی نظیر کاملیا است.

### از دیدگاه شما مسئولان چه سیاستی را باید در قبال کارآفرینان اتخاذ کنند؟

از مسئولان خواهش دارم که از کارآفرینان بیشتر حمایت کنند و اصلاحاتی در روابط و ضوابط داشته باشند، خیلی از افراد موفق در این حوزه دلشان نمی‌خواست کشور را ترک کنند اما چون شرایط برای رشد و استفاده از خدمات فراهم نبود، استان یا کشورشان را ترک کردند و بسیاری در آینده خواهند رفت؛ بنابراین تا دیر نشده باید اقدامی جدی در این زمینه صورت بگیرد تا همه در وطن خود بمانند، اینجا را بسازند و مجبور به ترک سرزمین خود نشوند.

### بزرگ‌ترین مشکل امروز کارآفرینان در شرایط فعلی چیست؟

در حال حاضر بزرگ‌ترین مشکل و چالش کشور برای کارآفرینان، تولیدکنندگان، کشاورزان و البته سایر اقشار اجتماعی، سیستم بانکی است که اگر این موضوع حل شود خیلی از مسائل دیگر حل خواهند شد.

### اما پرسش پایانی؛ توصیه‌تان به بانوانی که سودای پیشرفت دارند، چیست؟

به زنان در تمام نقاط دنیا می‌گویم که از شکست نترسید، نگذارید شرایط زندگی برای شما محدودیت ایجاد کند، آرزوهای بزرگ داشته باشید و بدانید که اگر بخواهید با توکل به خداوند به آن می‌رسید بنابراین هیچ چیز غیرممکن نیست.



در روز ملی کارآفرینی پای درددل کارآفرین موفق هرمزگانی؛

## زن بودم و ثابت کردم که می‌توانم

### قصد رفتن از میناب به بندرعباس را هم ندارم چه برسد خارج



هستی سلطانی  
گفت و گوی اختصاصی

## اشاره:

کارخانه صنایع غذایی کلثوم کاملیا با هدف حمایت بخش کشاورزی و تولید و بسته‌بندی مواد غذایی فعالیت خود را آغاز کرد و امروز با توان و بهره‌گیری از نیروهای مجرب و متخصص و ماشین‌آلات بروز توانسته بسیاری از خواسته‌ها و نیاز مشتریان خود را برآورده کند و با تولید محصولات متنوع توان رقابت در بازارهای ملی و بین‌المللی داشته باشد. به مناسبت روز ملی کارآفرینی و اقتصاد مقاومتی گفت‌وگویی را با «رقیه ذاکری» مدیر کارخانه صنایع غذایی کلثوم و کاملیا ترتیب داریم که خلاصه‌ای از آن در ادامه آمده است.

### ضمن تبریک به مناسبت فرا رسیدن روز کارآفرین به شما، لطفاً از شروع فعالیت تان برای مخاطبان دلفین بفرمایید.

کار تولید ترشی انبه را از سال ۱۳۷۹ به‌صورت خانگی شروع کردم و تا سال ۱۳۸۴ در خانه این کار را ادامه دادم، سال ۸۴ زمانی که ۳۲ سال سن داشتم و سرپرستی چهار فرزندم به عهده‌ی خودم بود، تصمیم گرفتم کارگاهی تأسیس کنم و بعد از پیگیری‌هایی که انجام دادم متوجه شدم که با کارگاه نمی‌توانم فعالیت گسترده‌ای در سطح ملی و بین‌المللی داشته باشم و چون همیشه رؤیایم بزرگ بود تصمیم گرفتم کارخانه‌ای در این زمینه احداث کنم.

### پشتوانه‌ی مالی تان برای اجرای این ایده چه میزان بود؟

من پشتوانه‌ی مالی برای شروع این ایده نداشتم اما پدر و همچنین مادرم همیشه از من حمایت عاطفی می‌کردند و در سخت‌ترین لحظات کمک می‌کردند که بتوانم تصمیم درست را بگیرم؛ بنابراین پشتوانه‌ی من فکری و عاطفی بود تا مالی.

### مصمم بودن تان برای اجرای این ایده از کجا نشأت می‌گرفت؟

دلیل اولیه‌ی من برای اجرای این تصمیم بزرگ، شرایط زندگی بود. می‌خواستم بهترین امکانات را برای فرزندانم فراهم کنم، نمی‌توانستم بپذیرم که کسی به من کمک کند بنابراین باید سخت کار می‌کردم تا رفاه زندگی خودم و فرزندانم تأمین شود. برای عملی شدن این تصمیم، در مرحله‌ی اول دوره آموزشی گروه ترویج جهاد کشاورزی شهرستان میناب را گذراندم و این دوره من را برای تصمیم مصمم‌تر کرد و بعد از مراجعه به ادارات و پیگیری‌های مداوم کارم را آغاز کردم.

### کسانی بودند که باعث دلسردی شما در این راه شوند؟

در کنار کسانی که مشوق من بودند، افراد زیادی هم به کار من ایمان نداشتند و چون در آن زمان کارخانه‌ی فعالی که به‌طور مستمر فعالیت داشته باشد در میناب وجود نداشت، انجام این کار آن هم از سوی یک زن را عملاً غیرممکن می‌دانستند اما من خودم را باور و تصورات بزرگی در سر داشتم که محدود به شرایط نبود، بنابراین از منابع طبیعی درخواست دو هکتار زمین کردم که نپذیرفتند و بعد از پیگیری‌های مداوم، هزار و ۵۰۰ متر زمین به من دادند و گفتند: «تو کارت را شروع کن اگر زمین کم آوردی ما مهیا می‌کنیم» این

یعنی من را باور نداشتند. من چاره‌ای جز پذیرفتن نداشتم و با همان زمین شروع به ساخت‌وساز کردم و بلافاصله زمین کم آوردم، مرحله‌به‌مرحله به من زمین اعطا می‌کردند و اکنون با این که مترآژ کارخانه‌ی من به ۱۰ هزار مترمربع رسیده اما هنوز پیگیر موضوع افزایش زمین هستم چون طرح و هدفی که در نظر من است، هنوز کامل نشده است.

### در ابتدا چه میزان تولید داشتید؟

تولید محصول من با ۱۰ کیلو انبه شروع شد و اکنون اکثر اوقات ظرفیت تولید روزانه از ۱۰ تن هم بالاتر می‌رود. در آن زمان فقط انبه تولید می‌کردم که البته معمولاً مختص به فصلی خاص بود و هزینه‌های مجموعه را تأمین نمی‌کرد؛ بنابراین تولید ترشیجات و شوربیجات را آغاز کردیم، در حال حاضر ۸۳ پروانه تولید داریم که ۳۰۰ محصول را شامل می‌شود و خوشبختانه اولین کارخانه تولید خیارشور در استان هستیم و توانستیم موافقت اجرای طرح توسعه بسته‌بندی را بگیریم؛ یعنی در کارخانه هم تولید انجام می‌شود، هم بسته‌بندی که اولین کارخانه نیز از جهت بسته‌بندی برنج در هرمزگان هستیم. البته طرح‌های توسعه‌ای دیگری نیز داریم که مستلزم حمایت مسئولان است تا نیازهای استان را بتوانیم پوشش دهیم.

### با آن شرایط مالی تان در ابتدای کار، چگونه جرئت کردید نیرو استخدام کنید؟

من در شروع کار توانایی استخدام نیرو نداشتم بنابراین خانواده‌ی من اولین کسانی بودند که پای من ایستادند و اولین نیروهای من بودند که باهم فرایند تولید را شروع کردیم و اکنون ۳۰۰ نفر نیروی فصلی و حدود ۴۰ تا ۵۰ نفر نیروی ثابت داریم و علاوه بر بازار داخلی دو شعبه فروش در کشور عمان نیز داریم.

### گاهی ناامید شدید؟

زمان‌های زیادی بود که من خسته می‌شدم و حس می‌کردم دیگر توان ادامه ندارم اما هیچ‌گاه در این مدت ناامید نشدم. ناامیدی با خستگی متفاوت است. همیشه تو کلم به خدا است و در خستگی‌ها جمله‌ی مادرم در گوشم زنگ می‌خورد که می‌گفت تو هیچ‌وقت نباید ناامید شوی چون رزق و روزی افراد دیگری هم به تو وابسته است، تو اگر عقب‌بکشی فقط خودت عقب‌نکشیدی، جمعیتی هم از کاربیکار می‌شوند.

من برای ثانیه به ثانیه‌ی زمانم برنامه‌ریزی داشتم، گاهی آن‌قدر وقت کم می‌آوردم که مجبور بودم مقدمات غذا درست کردن را زمانی که سوار تاکسی بودم و در مسیر انجام دهم و برای اینکه مزاحم کسی نشوم روی صندلی جلو می‌نشستم. تمام این‌ها برای این بود که وظایفم را انجام دهم و بتوانم ثابت کنم که من می‌توانم.

### برخی تا وضع مالی شان اندکی تغییر می‌کند قید شهر خود را می‌زنند. به فکر مهاجرت از هرمزگان نیفتادید؟

موقعیت برای مهاجرت من در شهرهای دیگر و حتی برای خروج از کشور بسیار بوده است اما هیچ‌گاه دلم نخواست که میناب را حتی به مقصد بندرعباس که مرکز استان است ترک کنم، چون عرق خاصی به شهرم دارم و مشکلات این‌جا آن‌قدر زیاد است که ترجیحم این است همین‌جا بمانم و آن‌ها را برطرف کنم.

ادامه گفت و گو در ستون سمت چپ