

خودتان بخواهید  
و بیاموزید

• فرهنگ و هنر | صفحه ۶



اراضی بر باد رفته

• اجتماعی | صفحه ۵



انگشت آرامی در  
چاه ویل مشکلات  
آبی کشور

• سیاسی | صفحه ۴



پشهای خطرناک تر  
از کرونا

• سلامت و خانواده | صفحه ۲



## ● پلیسی در شرایط عادی حق بازرسی خودرو را ندارد

صفحه آخر | صفحه ۸

## ● کم اهمیت شدن صدقه و نذرورات در هرمزگان

• اجتماعی | صفحه ۵

## ● نگاهی تاریخی به تجارت هرمز و چین

• اقتصادی | صفحه ۳



تأملی بر پژوهش وضع شادکامی در ایران و جایگاه عجیب هرمزگان در این لیست:

# آیا هرمزگان ادای حال بدها را در می آورد؟!

Hop-on hop-off busses reach Kish Island

English | 7

خبر

## شمار مبتلایان به کرونا جهش یافته در هرمزگان به ۱۸ نفر رسید



سخنگوی دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان با هشدار نسبت به شیوع ویروس جوش یافته کرونا، گفت: در ۲۴ ساعت گذشته پنج نفر به شمار مبتلایان به این ویروس در استان اضافه شده و تعداد افراد مبتلا به این ویروس در هرمزگان به ۱۸ نفر رسید. به گزارش دلفین، فاطمه نوروزیان اظهار نداشت: این شب در جمع خبرنگاران اظهار نداشت: این بیماران از شهرستان‌های، بندرعباس، پارسیان، بندرخمیر، بندرلنگه، قشم و سستک هستند. وی با تأکید بر اجتناب جدی مردم از سفر به مناطق غرب هرمزگان افزود: بررسی کارشناسان بهداشتی و شرایط جغرافیایی مبتلایان به این نوع از کرونا، نشان از شیوع یک موجی از این ویروس از سمت شهرستان های غرب هرمزگان به سمت مرکز دارد. سخنگوی دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان گفت: در بندرخمیر خوشبایی ۳۵ نفره از ابتدای یک پسر ۱۴ ساله به کرونا چشید یافته شکل گرفت که به سرعت به خانواده و اطرافیان منتقل شده است. دکتر نوروزیان تصریح کرد: سرعت شیوع ویماری زایی ویروس جوش یافته کرونا بسیار بالا بوده و از همین روز مردم در خواسته داریم که از انجام هرگونه سفر غیرضروری به مناطق پرخطر پرهیز کنند. وی شمار مبتلایان بستری کرونا در بیمارستان های هرمزگان ۱۰۵۱ نفر اعلام کرد و گفت: از شمار افراد بستری، ۲۹ نفر در بخش مرافق‌های ویژه (آسیو) بستری هستند که حال افزایش آنها خیم گزارش شده است. این مقام مسؤول در خصوص آخرین آمار فوتی های کرونا در هرمزگان گفت: خوشبختانه ۲۴ ساعت گذشته مورد فوتی کرونا در استان ثبت نشد و شمار کل جان باختنگان این بیماری در هرمزگان همان هزار و ۲۸ نفر است و یک هزار و ۲۰۳ نفر نیز در استان در قرنطینه خانگی هستند. کرونا یافته یا همان گونه انگلیسی کرونا موسوم به ب. ۱۰۷ پانز هزار و ۲۰۳ شناسایی و به سرعت شیوع یدا کرد. این ویروس به گفته آمریکایی کنترل و جلوگیری از بیماری هاست به سایر گونه ها قدرت آلوه کنندگی بسیار بالای دارد. ماه پیش دانشمندان در انگلیس گزارش دادند که این گونه در قیاس با سایر گونه های ویروس کرونا، با خطر مرگ هم ارتباط پیشتری دارد. گونه ای کرونا تا کنون در بسیاری از انگلیسی کشورهای جهان شناسایی شده است. در آفریقای جنوبی گونه متفاوتی کشف شده که ب. ۱۲۵ نام گذاری شده است. این گونه اولین بار اکبر ۲۰۲۰ ماده شد که به شاهت هایی را به ویروس انگلیسی دارد. گونه بزری بیشتری هم که ب. ۱ نام گذاری شده اولین بار در جریان تست کرونا از مسافران بزریل در زبان شناسایی شد. این گونه از یک رشته جوش هایی برخوردار است که شناسایی آن توسط سیستم اینمنی بدن را دشوار می کند.



دلفين در گزارشی اختصاصی علائم و راههای انتقال بیماری های مرتبط با پشه های آندس را بررسی می کند:

## پشه ای خطرناک تر از کرونا

**چکونه پشه را بشناسیم؟**

برای آشنایی با مشخصات ظاهری این پشه باید گفت که آندس دارای دو بال غال و یک چفت بال تحلیل رفته به نام هالت، خرطوم بلند با قطعه های دهانی گزنده، مکله در جلو سر، وجود فلس های کوتاه و متراکم روی سینه، پا و رگ بال ها، رگ بندی مشخص بال و بندبند بودن روی شکم، پوشیده بودن سینه از فلس های قوهای تبره یا تمیل به سفید است.

### نیاز به عزمی جدی

برای اطلاع بیشتر از اقدامات صورت گرفته در جهت حفظ سلامتی شهر وندان هرمزگانی در برابر با این پشه خطرناک به سراغ دکتر «فاطمه نوروزیان» سخنگوی دانشگاه علوم پزشکی استان هرمزگان رفتیم تا در خصوص راههای مقابله با آندس و ارزیابی اقدامات انجام شده به گفتگو بنشینیم.

وی در گفتگو با خبرنگار دلفین اذعان داشت: برای مقابله با این پشه آندس باید همانند مبارزه با مalaria بسیار هوشمند و توانا عمل کرد و مقابله با این پشه آندس و بیماری های ناشی از آن نیازمند عزمی جدی است.

نوروزیان افزود: هر اقدامی که می توانیم در راستای مقابله با این پشه آنجم دهیم، اکنون باید عملی شود و اگر زمان را از دست بدھیم مشکلات زیادی برای ما پیش خواهد آمد. وی با اشاره به این که دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان در شناسایی و کشف پشه آندس اقدامات علمی بسیار خوبی انجام داده است، عنوان کرد: دنگی را نمی توان به آسانی کنترل کرد، کشور سنگاپور تجربه مبارزه با این گیری را داشته اما نتوانسته به صورت مدام این بیماری را کنترل کند.

### ارتقا سعاد سلامت

نوروزیان ضمن تأکید بر ارتقا سعاد سلامت در جامعه و همکاری سایر دستگاه ها و مردم، خاطرنشان کرد: با بسیج تمام نیروهای سیاسی، فرهنگی و اجتماعی هرمزگان و استفاده از ظرفیت های اقتصادی استان بدون شک کنترل و پیشگیری کار دشواری نخواهد بود.

### تلاش برای کنترل بیماری

وی با اشاره به اهمیت تقویت زیرساخت های حشره شناسی در هرمزگان ابراز کرد: اعضای هیئت علمی بدیهیه حشره شناسان استان با کمک اساتید کشور در این موضوع مهم باید ورود کنند تا هرمزگان دروازه ورود بیماری به کشور نباشد و بتوانیم خطرات و تهدیدات ناشی از پشه آندس و بیماری های ناشی از آن را کنترل کنیم. مدیر روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی استان هرمزگان در پایان اضافه کرد: با توجه به مشاهده یک مورد پشه آندس در شهرستان بندرلنگه در غرب هرمزگان تیم های بهداشتی استان با همکاری وزارت بهداشت با حضور در منطقه بررسی کن، اریزایی لازم جهت کنترل آندس و بیماری های ناشی از این پشه را انجام دادند.

**افسانه سالاری**  
گزارش اختصاصی

اشاره:

تب دنگی نام یک بیماری ویروسی است. به آن تب دنگ، تب دانگ و تب استخوانشکن هم گفته اند. این بیماری از طریق پشمای به نام آندس به انسان منتقل می شود. این پشه که به بیر آسایی مشهور شده است در مناطق استوایی جهان به ویژه آسیای جنوب شرقی وجود دارد. این بیماری اخیراً گسترش زیادی یافته است، به گونه ای که مواردی در بندرلنگه و چند شهرستان دیگر هرمزگان دیده شده و گویا تلفات انسانی نیز بر جای گذاشته است به دلیل اهمیت این موضوع در یک سال اخیر چندین بار اکیپ هایی از وزارت بهداشت به هرمزگان سفر کرده اند و وضعیت را مورد رصد قرار داده اند. احتمال شدت گرفتن بیماری دنگی در استان به دلیل هوای شرجی زیاد است و در نوزادان و کودکان بیشتر از بزرگسالان اثرات مخرب بر جای می گذارد.

### علائم بیماری

علائم این بیماری سردرد، کمردرد، تب شدید و در برخی موارد خارش و جوش در قسمت های مختلف بدن است. اگرچه موارد مرگ یک در هزار گزارش شده اما این بیماری موجی از نگرانی را در مردم هرمزگان ایجاد کرده است. در شرایطی که واکسنی برای جلوگیری از ابتلاء و ویروس دنگی وجود ندارد، آگاهی بخشی باید بسیار مرد تأکید قرار گیرد تا مردم در حفاظت از خود دقت بیشتر داشته باشند.

### خط فرآنک تر از کرونا

حیدر رضا بهزادی رئیس شکه بهداشت و درمان قسم در نهیین نشست ستاد خدمات سفر منطقه آزاد قشم گفته بود که پشه «آندس» به مراتب خطرناک تر از ویروس کرونا است. وی با اشاره به مشاهده این پشه در بندرلنگه، افزود: آندس در بهمن سال ۱۳۹۸ در کشور ما وجود نداشت و اکنون وجود آن می تواند مشکل ساز باشد چرا که این پشه، فعالیت خود را هنگام غروب آغاز می کند و قادر است چندین فرد را بگزید. وی با این اینکه پشه آندس سه بیماری خطرناک «تب دانگ»، «چکین گونی» و «زیکا» را به انسان منتقل می کند، ادامه داد: بیماری های منتقله از پشه آندس درمان قطعی ندارد و تنها راه مبارزه با آن کنترل ناقل این بیماری است.

### عملکرد عجیب

جالب است بدانید هنگامی که یک پشه، انسان را نیش می زند، براق او وارد بدن آن فرد می شود. اگر پشه به دنگی مبتلا باشد، ویروس به برازش نیز منتقل می شود و ویروس دنگی به محراه برازش به بدن انسان انتقال خواهد یافت. سپس ویروس به گلبول های سفید خون وارد می شود و همان طور که گلبول های سفید در سراسر بدن حرکت می کنند، ویروس تکثیر می شود. گلبول های سفید در واکنش به این تکثیر پروتئین هایی یا به اصطلاح سایتو کین مانند ایترولوکین، ایتروفرون و عامل نکروز تومور تولید می کنند و این پروتئین ها باعث قوع تب، نشانه های مشابه سرماخوردگی و دردهای

خبر

## ممنوعیت تردد خودروها سطح شهرهای هرمزگان



در راستای بیشگیری از کرونا:

ممنوعیت تردد خودروها در سطح شهرهای هرمزگان

ریس پلیس راهنمایی و رانندگی هرمزگان گفت: ممنوعیت تردد شبانه در استان همچنان برقرار است و تردد خودروها در سطح شهرهای هرمزگان از ساعت ۲۱ تا سه صبح ممنوع است. به گزارش دلفین، سرهنگ مجد صالح پور در جمع خبرنگاران اظهار داشت: پیش از این با تصمیم ستاد مقابله با کرونا، ممنوعیت تردد شبانه از ساعت ۲۱ تا چهار صبح بود که این ممنوعیت یک ساعت کاهش یافته است. و تصریح کرد: عبور و مرور خودروها در این ساعت ها برای همه به جز خودروهای دارای مجوز ممنوع است و با مخالفان برابر قانون برخورد می شود. سرهنگ صالح پور با این اینکه مردم نقش مهمی در جهت قلع زنجیره انتقال ویروس کرونا دارند، گفت: اگر این روزها از اندک جهان بهویژه آسیای جنوب شرقی وجود دارد. این بیماری اخیراً گسترش زیادی یافته است، به گونه ای که مواردی در بندرلنگه و چند شهرستان دیگر هرمزگان دیده شده و گویا تلفات انسانی نیز بر جای گذاشته است. این مقام انتظامی بیان داشت: طبق اعلام مسوولان دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان شرایط استان با توجه به شیوع ویروس جوش یافته کرونا، بحث در این ساعت های پر تکلیفی است. این مقام انتظامی بیان داشت: این موضع در یک سال اخیر چندین بار ایجاد شده است. این ناگزیر به اعمال محدودیت های سخت تری برای کنترل شرایط شوند. براساس آخرین آمار اعلام شده از سوی مردم، ممکن است مسوولان ناگزیر به اعمال محدودیت های سخت تری برای کنترل شرایط شوند. از سوی دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان یک هزار و ۲۸ نفر در این استان جان خود را بر اثر ابتلاء کرونا از دست دادند و همچنین ۱۸ نفر در این استان به کرونا یافته در این ساعت شده است.



## خبر

## تجیل از فولاد هرمزگان در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی

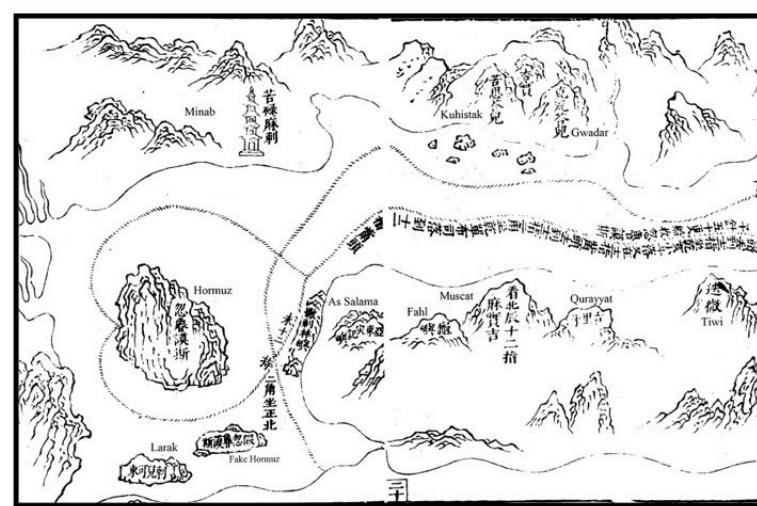


همزمان با هفدهمین کنفرانس بین‌المللی روابط عمومی ایران از فولاد هرمزگان در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی تجلیل شد.

به گزارش دلفین و به نقل از خبرگزاری موج هرمزگان، هفدهمین کنفرانس بین‌المللی روابط عمومی ایران با موضوع آینده روابط عمومی، رهبری و کوید ۱۹ و با محظوظ انجمن بین‌المللی روابط عمومی (ipra)، انجمن جهانی کارگزاران مسلمان روابط عمومی (imprpa)، انجمن متخصصان روابط عمومی ایران و استادی، کارشناسان و ساحبان ایده در حوزه روابط عمومی، در مرکز همایش‌های سازمان مدیریت صنعتی برگزار شد و از روابط عمومی فولاد هرمزگان به دلیل فعالیت‌های تاثیرگذار و انجام مسئولیت‌های اجتماعی مرتبط با پیشگیری از بیماری کرونا شد.

فولاد هرمزگان در سال ۹۹ با حمایت‌های مالی و خرید ونیتیاتور، ماسک و دستکش و اهدا آن‌ها به حوزه سلامت استان و همچنین اهدای رایگان اکسیژن به مراکز درمانی داخل و خارج استان نقشی تاثیرگذار در ارتقای سلامت جامعه پیرامون خود ایفا کرده است.

این شرکت در حمایت از سلامت کارکنان خود با آموزش‌های مداوم از طریق رسانه‌ها و شبکه‌های اجتماعی به کارکنان، در کثار شیفت پندی کارکنان روز کار، پایش مداوم و هفتگی آنان از طریق نرم افزار جامع خود اظهاری و انجام تست‌های pcr و غربالگری دقیق همراه با رعایت اصول بهداشتی اعم از ماسک و دست کش و ضدغفاری سطوح و نظارت مستمر بر انجام آن‌ها، نقش سازنده‌ای در سلامت کارکنان و خانواده‌های آنان ایفا کرده است.



ترجمه‌ای اختصاصی از کتاب «سفرهای زنگ به هرمز، شواهد باستان‌شناسی» اثر لین میکون ورن زنگ؛

# نگاهی تاریخی به تجارت هرمز و چین

پایتخت پادشاهی هرمز از هرمز قدیمی به جزیره جارون نقل مکان کرده و اعلام خودمختاری کرد. این مکان به عنوان هرمز مورد توجه قرار گرفت. در اوایل قرن پانزدهم، مزهای هرمز تا ناحیه جوگرف، واقع در ساحل جنوبی تنگه هرمز، گسترش یافته بود و طبق تحقیقات تاریخی و باستان‌شناسی، هرمز جدید طی قرن‌های چهاردهم و پانزدهم رونق اقتصادی را تجویه کرده است.

درواقع جزیره هرمز مرکزی برای تجارت جهانی محسوب می‌شد. هرمز بندروی است که سطح برابر با زمین ندارد. بازگانان مصر، سوریه، سرزمین‌های روم، آذربایجان، خراسان، ترکستان و ماوراء النهر مسیر خود را به این بندر هدایت می‌کردند. ساکنان کشورهای دریایی از چین، جاوه، تانازیم، بنگال، مالابار، زنگبار، حش، عدن، جده وارد می‌شدند و با کالاهایی که می‌آورند، می‌توانستند هر چیزی که بخواهند خریداری کنند. مردم با هر دین و مذهبی و حتی بتپرسان از این شهر دیدار می‌کردند و کسی اجازه هیچ رفارت خصمانه یا بی‌عدالتی علیه آن‌ها را نمی‌داد.

بر اساس کتاب ری هوانگ (یک سال بدون اهمیت) در حالی که خلیج فارس این رونق اقتصادی را تجربه می‌کرد، حکومت مغول سلسله یوان (در سال‌های ۱۲۷۴ تا ۱۳۶۰ میلادی) در شرق خاتمه یافت و مینگ چین نقش جدیدی را در تجارت اقیانوس هند پذیرفت. مینگ چین بازار داخلی بزرگ و قادرمندی داشت و تداوم تجارت خارجی در آن ضروری نبود. این خود کنایی، همراه با تمایل به محافظت از خط ساحلی چین، منجر به منوعیت تجارت بین‌المللی شد؛ بنابراین هر گونه دادوستد غیررسمی غیرقانونی تلقی شد.

با این حال، مینگ چین قبل از ۱۵۸۷ میلادی نسبت به چین رویه‌زوال توصیف شده توسط هوانگ (۱۹۸۱) بسیار متفاوت بود. معروف است که در چهاردهمین سال سلطنت مونگو (سال ۱۳۸۱ میلادی)، دادگاه مینگ شرط کرد که هیچ فال غیررسمی مجاز به تجارت با کشورهای خارجی نیست و سپس این اعلامه عمومی بارها تکرار شد. علی‌رغم سخت گیرانه بودن این عبارا در زمان امپراتور مونگو، این منوعیت‌ها توسط پسر وی، امپراتور یونگل، به طور قابل ملاحظه‌ای کمزنگ تر شد، اگرچه اقدام او غیررسمی بود. در حالی که یونگل هرگز به طور رسمی تجارت بین‌المللی را به رسمیت نمی‌شاخت، تصمیم خود مبنی بر عدم اجرای منوعیت تجارت غیرقانونی، مسیرهای تجارت دریایی چین را باز کرد.

با این حال، مینگ چین قبل از ۱۵۸۷ میلادی نسبت به چین رویه‌زوال توصیف شده توسط هوانگ (۱۹۸۱) بسیار متفاوت بود. معروف است که در چهاردهمین سال‌های ۱۴۳۰-۱۴۳۱ میلادی ثبت شده ژانگ‌هی، مربوط به سال‌های ۱۴۳۰-۱۴۳۱ میلادی ثبت شده ژانگ‌هی از بزرگ‌ترین جزیره هرمز (به پینین چینی هو لو مو سی) نامیده شده است. دو جزیره کوچک‌تر دیگر به طور جداگانه هرمز جعلی و لارک نام گذاری شده بودند. علیرغم اینکه روایتها بسیار خوب ثبت شده است، بحث‌های قابل توجهی پیرامون جزیره‌ای که ژنگ‌هی از آن بازدید کرد، وجود دارد که در سواحل آن هرمن نام گذاری شده است.

در این باره دو کاندیدا وجود داشته و مبحث علمی را تقسیم کرده‌اند: جزیره هرمز و جزیره قشم. این مطلب، شواهد باستان‌شناسی را در این خصوص که جزیره امروزی هرمز همان جزیره اصلی بوده که توسط ژنگ‌هی مورد بازدید قرار گرفته، ارائه می‌کند. پادشاهی هرمز (هرمز قدیمی) از نظر استراتژیک در دشت میناب در ایران کنونی، نزدیک به وروی خلیج فارس واقع شده بود. در قرن‌های سیزدهم تا چهاردهم میلادی، دو شهر کوش و هرمز رقیان سیاسی و اقتصادی بودند. سرانجام هرمن از نظر سیاسی و اقتصادی بارهای هرمز و مینگ چین، در رونق اقتصادی خلیج فارس سهیم بوده است.

عبدالرحمان قاطع البح  
ترجمه‌ای اختصاصی

## خبر

## صدور ۱۲۰۰ کارت بازار گانی در اتاق بندر عباس



به گزارش دلفین و به نقل از خبرگزاری موج هرمزگان، محمدرضا صفا رئیس اتاق بازار گانی بندر عباس در نشست هم‌اندیشی حیات از تولید و صادرات با استفاده از ظرفیت اصناف و تجارت خارجی هرمزگان که با حضور هیات نماینده‌ها، معاون های سازمان صمت همچنین روسا و نماینده‌های اتاق اصناف برگزار شد گفت: اتاق بازار گانی صنایع، معادن و کشاورزی بندر عباس با پیشیه حدود ۸۱ سال نهادی است که بنا به نیاز فعلان اقتصادی جهت حل و فصل کردن مسائل اقتصادی و ایجاد هم‌اندیگی‌های لازم جهت رشد و توسعه فعالیت‌های تولیدی، تجاری و خدماتی تأسیس شده است.

محمد رضا صفا در این نشست که در هتل همای بندر عباس برگزار شد از تدوین نخستین نظام نامه تشکل آبیان در هرمزگان خبر داد و گفت: سردمدار تمامی اتحادیه‌ها و تشکل‌های اتاق بازار گانی بندر عباس اتحادیه آبیان است که در حال رشد و ایجاد اتحادیه‌ای بالا تراز اتحادیه کشوری است.

وی بایان اینکه اتاق بازار گانی بندر عباس طی یک سال و نیم گذشته با ۶۶۷ کارت بازار گانی و عضو تحويل هیئت رئیسه جدید شد، افزود: از آن تاریخ تاکنون بازدیدهای ژنگ‌هی از هرمز و تجارت او در آنچه مخصوص است. وی از ۲۷ هزار و ۴۰۰ مرد و ۶۲ کشتی شرک داشتند که توسيع شد. وی از بدو تولد، یک مسلمان از بوتان چین بود که اجداد عرب وی در زمان سلسله یوان (مغول) به چین مهاجرت کرده بودند. در سفرهای دریایی ژنگ‌هی، دریادار امپراتوری سلسله مینگ شکوفا شد، با هفت سفر ژنگ‌هی، دریادار امپراتوری مینگ به شدت تقویت شد. وی از بدو تولد، یک مسلمان از بوتان چین بود که اجداد عرب وی در آنچه مخصوص است. وی از چین، حدود ۱۹۰ کشتی کوچک‌تر پشتیبانی می‌شدند. آن‌ها در چهار نوبت به نقاط دوردست مانند خلیج فارس و شرق آفریقا سفر کردند.

بازدیدهای ژنگ‌هی از هرمز و تجارت او در آنچه مخصوص است. وی تجارت را به شرح زیر توصیف کرد: در زمان سلطنت او (سیف الدین)، سیاری از کشتی‌ها (زانک) از چین، با محصولات چینی و پارچه‌های ابریشمی متعدد، [به هرمز] آمدند. او سلطنت او (سیف الدین)، مرواریدهای بی شمار سلطنت را به آن‌ها فروخت و در ازای آن ثروت‌های زیادی دریافت کرد و با طلا، نقره، ابریشم و سرامیک گنجینه را پر کرد. روایت‌های تاریخی چین در کتاب‌های «شی یانگ فن گواڑی»، «ینگ یا شنگ لان» و «ازینگ چا شنگ لان» به تفصیل شرح داده است که اولین سفر «زانگ» هی به هرمن حدود سال ۱۴۱۳ میلادی انجام شد. در ۱۴۱۷ میلادی و ۱۴۳۳ میلادی، پادشاهی هرمز به مینگ چین خراج پرداخت، از جمله آن‌ها مروارید، سکه‌های قیمتی و جواناتی مانند شیرین.

بازدید ژنگ‌هی از هرمز همچنین توسط نمودار آماری دریایی ژانگ‌هی، مربوط به سال‌های ۱۴۳۰-۱۴۳۱ میلادی ثبت شده است. این ژانگ‌هی از بزرگ‌ترین جزیره هرمز (به پینین چینی هو لو مو سی) نامیده شده است. دو جزیره کوچک‌تر دیگر به طور جداگانه هرمز جعلی و لارک نام گذاری شده بودند. علیرغم اینکه روایتها بسیار خوب ثبت شده است، بحث‌های قابل توجهی پیرامون جزیره‌ای که ژنگ‌هی از آن بازدید کرد، وجود دارد که در سواحل آن هرمن نام گذاری شده است.

در این باره دو کاندیدا وجود داشته و مبحث علمی را تقسیم کرده‌اند: جزیره هرمز و جزیره قشم. این مطلب، شواهد باستان‌شناسی را در این خصوص که جزیره امروزی هرمز همان جزیره اصلی بوده که توسط ژنگ‌هی مورد بازدید قرار گرفته، ارائه می‌کند. پادشاهی هرمز (هرمز قدیمی) از نظر استراتژیک در دشت میناب در ایران کنونی، نزدیک به وروی خلیج فارس افتتاح شود.

ریس اتاق بازار گانی بندر عباس افزود: در بندر لنگه که تجارتگاه اصالت خلیج فارس نشیان است دفتری به نماینده‌گی اتاق بازار گانی بندر عباس راه اندازی شده که ایدواریم روزی اتاق بازار گانی مستقل بندر لنگه به عنوان بزرگ‌ترین مرکز اقتصادی ایجاد کردیم. خلیج فارس افتتاح شود. ریس اتاق بازار گانی بندر عباس اگرچه تجارتگاه اصالت خلیج فارس نشیان است دفتری به نماینده‌گی اتاق بازار گانی بندر عباس راه اندازی شده که ایدواریم روزی اتاق بازار گانی مستقل بندر لنگه به عنوان بزرگ‌ترین مرکز اقتصادی ایجاد کردیم. خلیج فارس افتتاح شود.

ریس اتاق بازار گانی بندر عباس اگرچه تجارتگاه اصالت خلیج فارس نشیان است دفتری به نماینده‌گی اتاق بازار گانی بندر عباس راه اندازی کشوارزی اتحادیه صادرکنندگان وارد کنندگان مواد غذایی و تشكل محل و نقل اتاق بازار گانی از برنامه‌های مهم اجرایی سال آینده است.

خبر

## ثبت نام داوطلبان نامزدی در انتخابات شوراهای شهر از ۲۰ اسفند



رئيس ستاد انتخابات استان هرمزگان از آغاز ثبت نام از داوطلبان نامزدی شهر انتخابات ششین دوره شوراهای شهر از ۲۰ اسفند ماه سال جاری خبر داد. به گزارش دلفین و به نقل از اینلنا، علی رئوفی عنوان کرد: بر اساس اطلاعیه شماره ۶ ستاد انتخابات کشور، ثبت نام از داوطلبان نامزدی در انتخابات ششین دوره شوراهای شهر از روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰-۱۲-۲۰ آغاز و تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۰-۱۲-۲۶ (جمعه) به مدت ۷ روز ادامه خواهد یافت. وی ادامه داد: داوطلبان گرامی می توانند به چهار روش زیر اقدام کنند: ثبت نام از طریق اپلیکیشن موبایل (بارگذاری شده در پورتال وزارت کشور) و دریافت کد رهگیری و مراجعته به فرمانداری برای نهایی کردن ثبت نام؛ ثبت نام از طریق نسخه دسکتاپ (کامپیوتر) و دریافت کد رهگیری و مراجعته به فرمانداری برای نهایی کردن ثبت نام؛ ثبت نام از طریق دفاتر پیشخوان دولت و دریافت کد رهگیری و مراجعته به فرمانداری برای نهایی کردن ثبت نام؛ ثبت نام از طریق مراجعته حضوری به فرمانداری شهرستان (از ساعت ۰۸:۰۰ تا ۱۸:۰۰). رئيس ستاد انتخابات استان هرمزگان افزود: مدارک مورد نیاز جهت ثبت نام به شرح زیر است: ارائه اصل گواهی عدم سوپیشینه که از تاریخ صدور آن بیش از سه ماه نگذشته باشد؛ اصل شناسنامه عکس دار و تصویر کلیه صفحات آن؛ اصل کارت پایان خدمت نظام وظیفه یا کارت معافیت دائم یا مدرکی که دال بر مشخص بودن و ضعیت خدمت وظیفه عمومی و تصویر آن برای مردان؛ یک (۱) قلمه عکس  $3 \times 4$  جدید؛ ارائه اصل و یک نسخه تصویر مدرک تحصیلی معتبر فوق دیپلم یا معادل آن برای داوطلبان شورای شهرهای تا بیست هزار نفر جمیعت و مدرک میلانس یا معادل آن برای داوطلبان شورای شهرهای بالای بیست هزار نفر جمیعت؛ اصل و تصویر گواهی پذیرش استغفار مقامات موضوع ماده ۳۲ قانون انتخابات شوراهای اسلامی شهر و روستا؛ اصل و تصویر مدرک معتبر ایثارگری (جانبازان، آزادگان، همسر و فرزندان شهدا و رزمندگان با حداقل ۶ ماه سابقه حضور در جبهه) جهت برخورداری از امتیاز یک مقطع تحصیلی بالاتر. رئوفی تصریح کرد: کسانی که سابقه یک دوره کامل عضویت اصلی شورا را دارا باشند، به شرطی که در همان حوزه انتخابیه نامزد شوند، از شرط مدرک تحصیلی معاف هستند.



دلفین به صورت اختصاصی گزارش می‌دهد:

# انگشت آرامی در چاه ویل مشکلات آبی کشور

## آب شیرین کن‌ها خطری در کمین حیات آبزیان



اشاره:

بزرگی برای کشور محاسب می‌شود. وی افزود: ناگفته نماند کشورهای جنوبی حاشیه خلیج فارس سال هاست که با استفاده از این تکنولوژی‌ها فعالیتشان را به شمرسانده‌اند.

آرامی اظهار کرد: هر مترمکعب آب شیرین که به بخش‌های صنعتی برای مدیریت آب کشور داشته‌اند و هر دولتی بنا خزر و خلیج فارس استحصال شود و میزان شوری آب دریا حدود ۴۰ یا ۶۰ هزار و سختی آب خروجی از دریا حدود ۷۰۰ است.

وی بیان داشت: در این شرایط حجم بسیار زیادی از پساب باقی‌مانده وارد دریا می‌شود که منجر به مشکلات زیست‌محیطی و مرگ آبزیان خواهد شد.

### خط در کمین آبزیان

وی عنوان کرد: اگرچه تاکنون مکاتبات گستردگی‌های باسازمان محيط‌زیست و کارشناسان آب شیرین داشته‌اند، اما مسئولان این حوزه‌ها تاکنون اقدامات لازم را در راستای رعایت مسائل زیست‌محیطی و حفظ آبزیان‌ها ندادند.

نماینده مردم هرمند گان در مجلس شورای اسلامی اذعان داشت: پیشنهاد ما این است که از مجموعه‌ها و مؤسسات دخیل در امر تولید آب، مبالغی دریافت و صرف فعالیت‌های پژوهشی و تحقیقاتی برای حفظ آبزیان شود.

آرامی در صحنه علنی مجلس بیان کرد: پس از پیروی انقلاب

اسلامی، دولت برای تأمین آب شرب و آب‌های زیرزمینی برای مصارف کشاورزی و صنعتی چاه‌هایی عمیق را خنز و سدها متعددی را احداث کرد و بار دیگر در نظر گرفته نشدن تبعات زیست‌محیطی برخی طرح‌های آبی از جمله طرح شیرین سازی آب دریا در هرمند گان و ارسال آن به سایر نقاط کشور را برجهت ساخت.

### نیوپوست زیست‌محیطی

آرامی در صحنه علنی مجلس بیان کرد: پس از پیروی انقلاب اسلامی، دولت برای تأمین آب شرب و آب‌های زیرزمینی برای مصارف کشاورزی و صنعتی چاه‌هایی عمیق را خنز و سدها متعددی را احداث کرد اما متأسفانه کشورمان در این زمینه به پیوسته‌ای زیست‌محیطی موضوعات توجهی نداشت.

وی افزود: همین مسئله مشکلات عدیدهای را در خصوص

### سخن پایانی

تأمین آب شرب به وجود آورد و حفر چاه‌های غیرمجاز و خشک شدن دریاچه ارومیه تیجه‌ی چنین رویکردی بود و به پلیس چاه‌هایی عمیق منجر شد.

### آب شیرین کن‌ها و پساب ویران‌گر

نماینده مردم هرمند گان در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: جوانان و متخصصان توانمند ایران با استفاده از تکنولوژی‌های نایاب برای تأمین آب شرب و توسعه چرخه اقتصادی صنعت نیز کشش‌ها و تضمیمات امروز سیاسیون در این حوزه را به در کشور با احداث آب شیرین کن‌ها در مناطق مختلف کشور از جمله خلیج فارس، دریای عمان و دریای خزر فعالیت‌شان را آغاز کرددند که وجود چنین متخصصانی در این حوزه افتخار

## حریم‌های مانع پیشرفت‌های اقتصادی ایران نمی‌شود



وزیر راه و شهرسازی گفت: دشمنان باید بفهمند که تحریم‌ها و تهدیدها هیچ جایگاهی در متوقف کردن توسعه ایران و پیشرفت‌های اقتصادی این کشور ندارد. به گزارش دلفین، محمد اسلامی در مراسم بهره برداری از طرح دریابی و بندری هرمند گان در مجتمع بندری شهید رجایی در جمع خبرنگاران افزود: امسال که سال تحریم‌های ناجات‌نماده دشمن بوده این حجم از طرح‌های افتتاحی به ویژه در روزهای پنجشنبه هر هفته توسط ریس جمهوری نشان از حرکت نوآورانه در بخش‌های مختلف تولیدی است. ۲۰ طرح بندری و دریابی بندر شهید رجایی به ارزش ۳۵۶ هزار ۳ میلیارد ریال به صورت تجمع شده از جمله ۱۳ مخزن نگهداری فراورده‌های نفتی به عنوان نخستین واحد تولیدی رogen های دریابی در بندرشیده رجایی از مهم ترین طرح‌های بود که به نمایندگی از ۲۰ پروژه بندری و دریابی با سرمایه گذاری شده در بخش خصوصی افتتاح و بهره برداری شد. سرمایه گذار این طرح نفتی در بندرشیده رجایی در ابتدای این مراسم در خصوصی ویژگی‌های مخازن نفتی گفت: این مخازن با مساحت ۷۴ هزار و ۹۲۲ مترمربع و حجم عملیاتی ۱۳ هزار و ۵۰۰ مترمکعب و با سرمایه گذاری ۳۵۰ میلیارد ریال احداث شده که زمینه اشتغال ۸۰ نفر را فراهم کرده است. سید مجید طباطبائی، افزود: این طرح در زمینه تهییه، تولید، ساخت و توزیع انواع روانکارهای صنعتی، خودرویی و دریابی فلایت دارد و با مساعدت بندرشیده رجایی اولین محصول این شرکت تا قبل از پایان امسال به میزان ۱۰۰ هزار لیتر رogen دریابی تولید می‌شود. این سرمایه گذار در حوزه رogen های دریابی، ضمن قدردانی از تیم اجرایی و مهندسی بندرشیده رجایی، مخزن داری و تخلیه و بارگیری تانکر و کشتی برای انواع رogen های روانکاری به طرفیت ۱۵ هزار و ۶۰۰ مترمکعب و تخلیه و بارگیری از کشتی از ۴ اسکله بندرشیده رجایی اولین محصول این گرفته نشدن تبعات زیست‌محیطی حاصل از تصمیم‌های غیر کارشناسی نیز گذر کرد هرمند گان حاصل و نوع نگاه سیاسیون همواره آینده و سرنوشت مردم، آب، خاک و هوای یک سرزمین را تعیین می‌کند.

در هفته‌ای که گذشت منصور آرامی نماینده مردم هرمند گان در مجلس شورای اسلامی در تذکری بهجا از وضعیت ناسامان مدیریت آب در کشور انتقاد کرد و بار دیگر در نظر گرفته نشدن تبعات زیست‌محیطی برخی طرح‌های آبی را از جمله طرح شیرین سازی آب دریا در هرمند گان و ارسال آن به سایر نقاط کشور را برجهت ساخت.

در دیده شناورهای تعهد شده برای سال چهش تولید در بندرعباس به آب انداخته شد و چندین فروند اسکله گردشگری در بنادر و جزایر استان و یک دستگاه ایکس ریز مورد بهره برداری قرار گرفت. تعمیر اساسی خط پنج ریلی بندرشیده رجایی، بهره برداری از طرح دیپاچینگ برق مجمع بندری شهید رجایی با پایانه ترانزیتی و صادراتی و پایانه کالای خلیج‌نراک از دیگر برنامه‌های سفر یک روزه وزیر راه و شهرسازی است. در سفر یک روزه وزیر راه و شهرسازی بهره برداری از ۵ کیلومتر بزرگ راه در هرمند گان و استخر سرپوشیده بندرلنگ، آغاز ساخت ۱۶ واحد مسکونی در بندرلنگ و کنگ، بازدید از پیشرفت طرح‌های عمرانی بستک به سرانجام رسید.

## ادامه گزارش

وی بیان کرد: هم‌اکنون بالغ بر یک هزار و ۷۰۰ خانواده نیازمند از سراسر استان تحت پوشش خیریه سیدالشهداء بندرعباس هستند و در این راستا با ارائه خدماتی نظری تهیه و توزیع اقلام خوراکی، وسایل خنک کننده، تهیه جهیزیه، برپایی اردوهای زیارتی برای مددجویان، ارائه خدمات بهینه درمانی و... توافقیم تا حدودی به رفع مشکلات شان کمک کنیم. مدیرعامل موسسه خیریه ایتام سیدالشهداء بندرعباس کمک رسانی به نیازمندان را مورد تأکید قرار داد و گفت: عده کثیر از خانواده‌های کم برخوردار و بی‌بصاعث به انتظار چنین روز بزرگی یعنی جشن احسان و نیکوکاری نشسته‌اند. عیاسی در ادامه بادآور شد: اگر طرح کمک به ایتمان، معلولان و نیازمندان سالی دو یا سه مرتبه در هرمزگان به صورت همزمان برگزار می‌شد قطعاً شاهد کاهش مشکلات در سطح جامعه خواهیم بود؛ البته تنها بخش کوچکی از نیازهای افراد بی‌بصاعث را چنین طرح مایی برطرف می‌کند.

کم اهمیت شدن صدقه و نذرورات  
در هر همگان

مدیرعامل موسسه خیریه ایتمان سیدالشهداء بندرعباس عنوان کرد: احسان و نیکوکاری را باید به عنوان یکی از اركان مهم در جامعه نهادینه کیم اما متأسفانه اغلب مردم هرمزگان به دلیل دغدغه‌ها و مشکلات زندگی از اهمیت صدقه و نذرورات غافل هستند.

وی گفت: میزان مشارکت مردم هرمزگان با توجه به اوضاع اسفناک و نابسامان اقتصادی روندی نزولی را طی کرده است و ما از مردم خواهشمندیم در این راستا همت بیشتری بخواهیم داشت.

## خدمات از نیازمندان منجر به ایجاد تحول در زندگی می‌شود

وی بیان کرد: البته هنوز افراد بسیاری وجود دارند که با خیرات و اژدهائی انسانیت، همدردی و هم نوع دوستی را به معنای واقعی در عمل نشان می‌دهند و ما با شاهده این اعمال خداپستانه به صورت ناخودآگاه تلقیکری در ذهن ما ایجاد می‌شود که نباید نسبت به همنوع خود بی‌تفاوت باشیم. وی عنوان کرد: خدمات ایجاد اگرچه اندک باشد در نزد خداوند پاداش چندین برابری دارد و منجر به ایجاد تحول در زندگی مامی شود.

## کرونا مانع انجام کار خیر نیست

وی خاطرنشان کرد: جشن احسان و نیکوکاری همچون سال‌های گذشته باشکوه برگزاری شود و در این راستا ۲۲ اسفندماه در محلوده سطح شهر خیمه‌های ایجاد می‌شود و مردم با رعایت پروتکل‌های بهداشتی می‌توانند هدایا و نذرورات نقدی خود را تقديم کنند و در مؤسسات خیریه هم مردم را رعایت فاصله گذاری اجتماعی جمع آوری کمک‌های هزاوهاد شد.

مدیرعامل موسسه خیریه ایتمان سیدالشهداء بندرعباس گفت: به صراحت می‌گوییم کرونا هیچ مانعی برای اینها نداشته باشد. مردم به تهی دستگاه ایجاد نمی‌کنند و تقاضای من از مردم این است هوازی افرادی رانیز که به علت شیوع کرونا شغل خود را از دست داده‌اند و در تگنگا هستند، داشته باشند.

## لزوم نظارت بیشتر بهزیستی بر موسسات خیریه

وی عنوان کرد: سازمان بهزیستی به عنوان یکی از متولیان مؤسسات خیریه باید هر چند وقت یک بار بازرسان خود را برای نظارت بر چگونگی عملکرد مؤسسات به مراکز خیریه بفرستد؛ بنابراین بازرسان مکلف‌اند دفاتر مالی حسابداری این جمجمه‌ها را حسابرسی کنند تا از هرگونه فساد مالی و عدم سوء مدیریت در این مراکز جلوگیری شود.



دلفین در گزارشی اختصاصی به بررسی چرایی و چگونگی تصرف اراضی اعطایی به کارگران شهرداری میناب می‌پردازد:

## اراضی بر بادر فته



مهردی ذاکری

گزارش اختصاصی

همین رو گفت و گویی تلفنی را با «مسجد سلطانی» شهردار میناب ترتیب دادیم و وی در گفت و گو با خبرنگار دلفین به شرحی ماجرای زمین تعاوی مسکن کارکنان شهرداری میناب پرداخت و گفت: در دعه‌ی ۶۰ اراضی ملی به برخی از نهادها از جمله شهرداری‌های بندرلنگه، پارسیان و میناب و آگذار شد اما متأسفانه به صدور سند برای این اراضی منجر نشد.

## بی‌هری مسکن مهر

وی از قطعه‌بندی این اراضی در دعه‌ی ۶۰ و تقسیم آن بین کارگران شهرداری میناب خبر داد و افزود: اراضی مذکور در بلوار آل محمد فعلی شهر میناب واقع بود که در دعه‌ی ۸۰ پس از مطرح شدن بحث مسکن مهر، این مکان برای احداث مسکن مهر پیشنهاد شد و سند آن برای دولت صادر شد.

## شکایت در دادگاه

شهرداری میناب قرب به ۲۲ سال پیش به استناد مدارکی که در اختیار نشریه دلفین قرار گرفته، زمینی به مساحت ۳۰ هکتار را جهت اختصاص به کارکنان خود از وزارت راه و شهرسازی وقت دریافت کرده بود. البته این زمین‌ها به کارکنان شهرداری‌های دیگر شهرهای هرمزگان نیز اضافه شده است و پس از قطعه‌بندی و اعطای زمین شروع به ساخت و ساز کرده‌اند اما کارگران شهرداری میناب از این امیاز بی‌پره مانده‌اند. ماجرا از این قرار است که با توجه به اینکه کارکنان شهرداری اکثراً قشر ضعیف و تهی دست جامعه هستند و در بسیاری از موارد حقوق آن‌ها با سه ماه تعمیق پرداخت می‌شود، توانسته‌اند اقدام به ساخت و ساز کنند و به همین دلیل در سال ۱۳۸۶ و پس از اجرای طرح مسکن مهر در شهر و باروی کار آمدن تعاوی‌های مسکن مهر، اداره راه و شهرسازی با تخریب فونداسیون سازل اقدام به تصرف اراضی اختصاصی کارکنان شهرداری کرده است. در حالی که ۹ سال از این ماجرا می‌گذرد اما پیگیری کارگران راه به جایی نبرده و به نتیجه قطعی نرسیده‌اند.

## هیچ تعاوی زمین‌ها را واگذار نکرده است

وی با اعلام اینکه به نظر می‌رسد که مراجعت قضایی تنها راهی که کارگران شهرداری بتوانند در جهت احراق حق خود اقدام کنند، عنوان کرد: این زمین‌ها بلاتکلیف مانده و هیچ تعاوی این زمین‌ها را واگذار نکرده است. سلطانی در بیان از پیگیری‌های شهرداری در این رابطه خبر داد و گفت: به دلیل این که سند اراضی به نام دولت صادره شده است تاکنون این پیگیری‌ها به نتیجه نرسیده است.

## سخن پایانی

با این تفاسیر به نظر می‌رسد که دستگاه قضایی، نهادهای نظارتی و تضمیم‌گیران و تصمیم‌سازان استانی می‌باشند که بررسی مجدد این موضوع جلوی تضییع حقوق کارگران را بگیرند تا با کمک به این قشر زحمت کش گامی مؤثر در جهت اجرای عدالت اجتماعی برداشته شود.

شهرداری میناب قرب به ۲۲ سال پیش به استناد مدارکی که در اختیار نشریه دلفین قرار گرفته، زمینی به مساحت ۳۰ هکتار را جهت اختصاص به کارکنان خود از وزارت راه و شهرسازی وقت دریافت کرده بود.

نبدون فقط نماینده اعضاً استاد انتخاباتی خودشون بودند. مثلاً تا کنون هیچ کاری برای بستک و بندر لنگه انجام نشده چه برسه به پارسیان. نتسفانه تا زمانی که

قومی و قیله‌ای تکریمی کنیم نمایند انتظار از نماینده‌اند اما نداده شده باشیم. اگر افای نماینده قول دارن پارسیان جز حوزه انتخابیشونه پس باید برای پارسیان هم کار کنند.

## حرف مردم

## خدمت به مردم یا اعضای ستاد انتخاباتی؟!

برخی از نماینده‌ها تاکنون نماینده مردم نبودند فقط نماینده اعضاً استاد انتخاباتی خودشون بودند. مثلاً تا کنون هیچ کاری برای بستک و بندر لنگه انجام نشده چه اکثر از قشر ضعیف و تهی دست جامعه هستند و در بسیاری از موارد این انتخاباتی از کارکنان شهرداری‌های مسکن مهر، اداره راه و شهرسازی با تخریب فونداسیون سازل اقدام به تصرف اراضی اخلاقی کارکنان شهرداری کرده است. در حالی که ۹ سال از این ماجرا می‌گذرد اما پیگیری کارگران راه به جایی نبرده و به نتیجه قطعی نرسیده‌اند.

## کارکنانی که آرزو به گور بودند

منساقه‌انه از بدو تقبل و کالت مردمی در دور

یازدهم مجلس با سپری شدن مدت بیش از یکسال کاری شهرستان پارسیان مورد بی

مهربی شدید نماینده حوزه غرب قرار گرفته است حال اینکه ایشان مکلف‌اند و برق برنامه کاری مجلسی خود حضور داشته باشند. اگر امیزان

متوسط دیدارهای منطقه‌ای نماینده در هر ماه وقق برنامه مجلسی ایشان در حوزه انتخابیه

در نظر بگیریم حداقل سهم شهرستان ما ۴ چهار بار در ماه خواهد شد با این تفاصیل

منساقه‌انه هر روزه شاهد خبرهای هستیم که ایشان از شهرستان‌های بندرلنگه و بخصوص

بستک دیدار نموده‌اند در حالیکه حتی ماهی

پیکار هم به شهرستان پارسیان سفر نموده

ان. این تبعیض به هیچ وجه قابل تحمل

نیست و شهرستان ماتر انخواهد پذیرفت.

اندکه تا به امروز سنگ نماینده به سینه میزند

چرا دم فرسو سه و سکوت اختیار کرده‌اند؟

چرا از حقوق مردم دفاع نمی‌کنند؟ مگر

شما ها حامیان محترم به مردم و عده‌های

خدمت رسانی و توجه نماینده به شهرستان

نداشته بودید؟

## حرف مردم

## فرساش اراضی بوچیر

از مسئولین منابع طبیعی تقاضا داریم بازدیدی از زمین‌های بوجیر داشته باشند که در حال فرایش هستند و با هر بارندگی و ایجاد حفره‌های عمیق و ایجاد کانال و گودال زمین در حال تابودی است و آگر اینطور پیش برود این فرایش به روستا خواهد رسید. کشاورزی هم تابود خواهد شد.

## لزوم نظارت بیشتر بهزیستی بر مؤسسات خیریه



فائزه هادی

گزارش اختصاصی

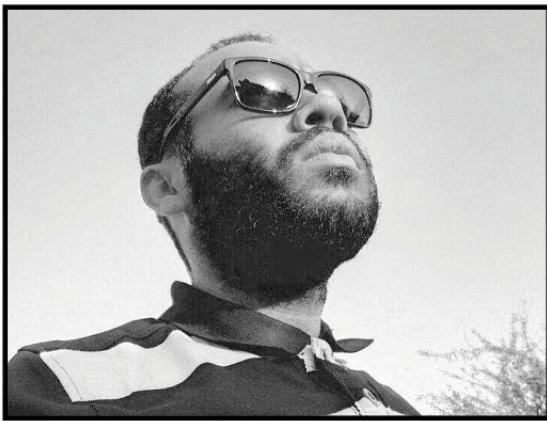
«اکبر عباسی» مدیرعامل موسسه خیریه ایتمان سیدالشهداء بندرعباس ترتیب دادیم تا ساختن و شیرینی‌های این عرصه را مورد بررسی قرار دهیم.

## احسان بدون منت

عیاسی با اشاره به روز احسان و نیکوکاری اظهار داشت: هر عمل نیک و پسندیده‌ای را که انسان بدون منت، توقع پاداش و طمع ورزی در حق افراد نیازمند انجام دهد، احسان گفته می‌شود و انجام کار خیر و حمایت از مستضعفان به لحاظ مادی و معنوی نیکوکاری به شمار می‌آید.

ادامه گزارش در ستون سمت چپ

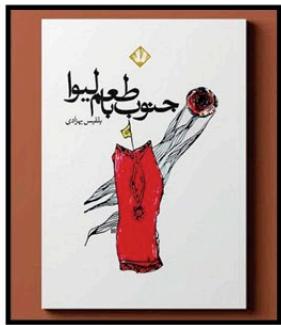
این روزها اغلب افراد در تنگی قرار دارند و برای تأمین مخارج اولیه زندگی شان مجبورند با سیلی صورت شان را سرخ نگه دارند. به منین منظور افزایش مشارکت‌های مردم می‌توانند نقش مؤثری را در بهبود ارتباط فرهنگ جامعه داشته باشند. اگرچه برای ترویج این فرهنگ چهاردهم اسفند هر سال را به عنوان روز احسان و نیکوکاری نام گذاری کرده‌اند اما حمایت از فرودستان را باید تهیه احسان و نیکوکاری می‌شود. موکول کنیم. در آستانه‌ی این روز مبارک گفت و گویی صمیمانه‌ای را



«یونس دهقانی» گرافیست هرمزگانی در گفت و گوی اختصاصی با دلفین مطرح کرد:

# خودتان بخواهید و بیاموزید

## تحصیل آکادمیک چیزی به یک طراح اضافه نمی‌کند



**دلچسب ترین جایزه‌های که دریافت کردید، چه بود؟**  
جایزه‌های استانی زیاد داشتم اما فکر می‌کنم بهترین جایزه‌ای که تا به حال گرفته‌ام، برای مجموعه پوسترهاست که در جشنواره بین‌المللی مقاومت مقام اول را کسب کردم. از سال ۹۳ که طراحی پوستر کار کردم در استان جایزه‌های مختلفی گرفتم اما همیشه دوست داشتم در جشنواره فجر در بخش پوستر فجر مقام بی‌اروم. البته هنوز دارم برای این هدف تلاش می‌کنم و برای نمایش‌ها پوستر تولید می‌کنم و یک روز حتماً آن جایزه را خواهم گرفت اما شاید در سن بالاتر.

**شما در فضای محاذی دنبال کننده‌های زیادی دارید برای نوجوانان و جوانانی که شما را دنبال می‌کنند و به این هنر علاقه‌مند هستند، چه توصیه‌ای دارید؟**

من فکر می‌کنم مطالعه و بررسی آثار اسایید و بزرگانی که در این زمینه کار کرده‌اند، بهترین راهنمایست. اکنون دیگر زمان اینکه یک نفر بخواهد همه تخصص‌ها را با هم یاد بگیرد، نیست. اگر علاقه‌مندان رشته طراحی گرافیک را انتخاب کرده‌اند، این رشته بسیار وسیع است و به نظرم بهتر است در یکی از بخش‌ها تخصص پیدا کنند تا اینکه از همه بخش‌های این دنیا وسیع اندکی بیاموزند. مثلًا اگر فردی یک طراح پوستر یا یک تایپوگرافیست موفق باشد، بهتر است از اینکه در همه بخش‌های گرافیک کار کند اما یک گرافیست معمولی باشد.

**برای موفقیت در حوزه‌ی گرافیک باید چه رویکردی در پیش گرفت؟**

موفقیت در این رشته هنری مستلزم این است که هر جویان آثار بزرگان این حوزه را بینند، در دوره‌های اساتید شرکت کنند و در کار آن مطالعه بسیار حیاتی است. هنرجویان می‌توانند از مجلات گرافیکی استفاده کنند و ایده بگیرند. نکته مهم‌تر این است که گرافیک را باید خود فرد بخواهد و بیاموزد، من سه ترم دانشگاه علمی و کاربردی بذرگاری این حوزه را بگرافیک خواندم و بعد انصاف دادم چون فکر من کردم خودم باید گرافیک را بیاموزم و دنبال کنم و در دانشگاه چیزی به من اضافه نشد.

**و اما حرف آخر.**

دوست دارم این موضوع را بیان کنم که سال ۸۷ من یک کارگر ساده تابلوسازی گویا در میتاب بودم. تابلو رنگ می‌کردم و به شکل سنتی تابلوهای مغازه‌ها را درست می‌کردیم. اما با همت و تلاش حلال استودیو گویا، زیرمجموعه همان تابلوسازی گویا را تأسیس کردم که یک استودیوی گرافیکی برای تولید محصولات گرافیکی منحصر به فرد و به دور از کپی برداری است و تلاش دارم این استودیو را به جایی برسانم که کارهای تولیدی اش در سطح کارهای پایاخت باشد. یک نکته دیگر نیز این که ما یک گروه گرافیکی مستقل در میتاب به نام «پی شنبه‌ها» داریم و هر هفته تحولات روز گرافیک دنیا را درورهم مور و بررسی می‌کیم و تلاش داریم اینجا آدمهایی را تربیت کنیم که گرافیک را به صورت حرفاً بیاموزند. امیدوارم در این مسیر نیز دستاوردهای خوبی داشته باشیم و افراد بتوانند به صورت حرفاً این رشته را دنبال کنند.

**شما در زمینه طراحی جلد کتاب هم آثار فاخری خلق کرده‌اید. ایده‌های طراحی تان از کجا نشات می‌گیرد؟**

به نظرم طراحی جلد کتاب بسیار جذاب است. برای طراحی جلد کتاب از تصویرسازی می‌کنم و اکثر کتاب‌هایی را انتخاب می‌کنم که از دل فرهنگ بومی ما آمده‌اند چرا که من با این فرهنگ و تمام قصه‌های شیرین آن بزرگ شده‌ام. به نظرم چون با محتوا کتاب ارتباط خوبی برقرار می‌کنم، طرح جلد نیز خوب از آب در می‌آید.

سال ۱۴۰۲ به نمایشگاه پوسترها تاثر فجر دعوت شدم و آنجا با استاد «حسین احمدی نسب» هنرمند مینابی ملاقاتی داشتم. ایشان به من گفت: «اگر می‌خواهی خودت را بالا بکشی اول باید اتفاقاً دور و بر خود را به خوبی به تصویر بکشی». من مدیون این صحبت این هنرمند بزرگ هستم؛ چرا که میناب از فرهنگی غنی برخوردار است. مراسم، لباس، صنایع دستی و موسیقی بومی هرمزگان بسیار متنوع است.

**چه موفقیت‌هایی در سال‌های اخیر کسب کردید؟**

در سال ۹۳ اولین تابلوی تایپوگرافی شده بر اساس اشعار مولانا را کردم که در آن ۴۲ تابلوی تایپوگرافی شده بر اساس اشعار مولانا را در نگارخانه گرساری ارانه کردم. در این نمایشگاه تابلوهایی ارانه کردم که اصلًا خوانایی نداشت چرا که در طراحی کارها فقط به زیبایی فکر می‌کردم. از ابتدای ایده پردازی به این موضوع فکر کردم که تایپوگرافی یا باید زیبا باشد یا خوانای.

از سال ۹۳ به بعد تصویرسازی کارکردم و دومین نمایشگاهم «نهان نهان» نام داشت. در سال ۹۷ در گالری مرداد آثاری با موضوع زن به نمایش درآوردم که این نمایشگاه شامل تابلوهای تصویرسازی شده با موضوع زنان بود. بین این سال‌ها چند نمایشگاه گروهی هم با دوستان و همکاران برگزار کردم.

**شاره: «یونس دهقانی» گرافیست هرمزگانی، متولد یکم آبان ماه ۱۳۷۰ در شهر میناب است. وی ضمن طراحی گرافیک در طراحی قلم فارسی یا همان فونت نیز تبحر دارد که ماحصل آن طراحی سه فونت اختصاصی است. برای آشنازی بیشتر مخاطبان دلفین با این هنرمند، گفت و گویی صیغه‌مان را ترتیب دادیم که خلاصه‌ای از آن در ادامه آمده است.**

**چگونه استعداد هنری تان را کشف کردید؟**

فکر می‌کنم ذوق منزی ام را مدبون دایم هستم. در زمان کودکی دایی ام به کلاس آموزش خط می‌رفت و جون من هم به خط بسیار علاقه داشتم ذهنیت هنری ام از همان زمان شکل گرفت و تا امروز ادامه پیدا کرد. در سال ۱۳۹۹ تصصم گرفتم که طراحی گرافیک را به عنوان حرفه و یک عشق دنبال کنم و شروع به کار کردم.

**به عنوان یک طراح گرافیک موفق هرمزگانی از برنامه‌ها و اهداف آینده تان بگویید؟**

برای رسیدن به هدف دست از تلاش برخواهم داشت، نمی‌دانم طراح موفق لقب نمایسی برای من است یا نه. در سال ۱۳۹۷ برای اینکه به سمت حرفه‌ای شدن پیش بروم عضو انجمن طراحان گرافیک ایران شدم. قبل از من خیام مؤیدی عضو این انجمن بود ولی به دلایل انصاف داد و در حال حاضر تنها هرمزگانی عضو انجمن طراحان گرافیک ایران هست و این موضوع یکی از برنامه‌های کاری ام بود که محقق شد. اما الان برنامه‌هایم بیشتر در زمینه طراحی فونت و فونت‌سازی است. فونت‌سازی را از ۱۳۹۳ شروع کردم و برای آینده کاری ام فونت‌سازی را در اولویت قرار می‌دهم.

اولین نمایشگاه من نمایشگاه تایپوگرافی بود و بیشترین کارهایی که انجام دادم در حوزه تایپ دیزاین بود. الان فکر می‌کنم می‌توانم یک فارسی با نام‌های میناب، گویا و هفغان را با تصورات ذهنی و شخصی خودم و با توجه به نیازها و کمبودهای موجود در فونت‌های فارسی طراحی کرده‌ام که در دفتر استفاده می‌کنم.

**برای طراحی فونت‌هایی که انجام داده‌اید چه برنامه‌ای دارید؟**

فکر می‌کرم این فونت‌ها را می‌توانم عرضه کنم اما بعد حس کردم هنوز به آن پختگی عرضه عمومی نرسیده است. با این حال از همین فونت‌ها در چرخ طراحی در دفتر خودم استفاده می‌کنم و مشتری‌ها می‌پسندند. همین طور این فونت‌ها را در اختیار چند تن از دوستان و همکاران طراح قرار داده‌ام و آن‌ها هم خروجی‌های خوبی با این فونت‌ها داشته‌اند.

**با توجه به فعالیت‌های تان آیا به مهاجرت به بین‌المللی اینستاگرام پایتخت فکر کردید؟**

من میناب زندگی می‌کنم اما سفارش کار از مرکز استان دارم و به صورت آنلاین و تلفنی با بذرگاری اینستاگرام پس مهاجرت به بذرگاری اینستاگرام در ذهن منتفی است. اما شاید اگر یک روز بخواهم از میناب بروم، مهاجرت به پایتخت را در نظر دارم.

**اوریا حمیدی**  
گفت و گویی اختصاصی



## NEWS

**Iran's passenger maritime transportation capacity to hit 25m by late March**



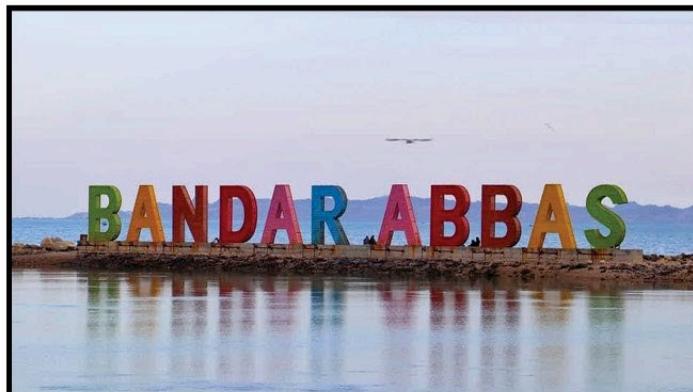
Head of Iran's Ports and Maritime Organization (PMO) has said the country's passenger maritime transportation capacity is going to reach 25 million people per year by the end of the current Iranian calendar year (March 20), ILNA reported.

"The passenger transportation capacity of the northern and southern ports of the country is currently 24.8 million people per year, and considering the ongoing development projects in the mentioned regions, this figure will reach 25 million people by the end of the current year," Mohammad Rastad said.

Speaking in a ceremony for signing a memorandum of understanding (MOU) between the Transport and Urban Development Ministry and the Ministry of Cultural Heritage, Handicrafts and Tourism for the development of coastal and maritime tourism, Rastad noted that there are currently 57 passenger ships with a total capacity of 7,500 people operating in the country's ports, most of which are sailing in a route between southern Bandar Abbas and Qeshm Islands. There are also 12,000 registered boats, 500 of which are operated by marine clubs, the official said.

He further noted that in addition to the mentioned passenger boats, ships and ferries, there are 50 landing crafts operating in the country's ports; these landing crafts have a total capacity for transporting 2,500 cars and 8,000 passengers.

The mentioned landing crafts mainly transport passengers and cars from the mainland to Qeshm Island in the southern Hormozgan Province; such vessels are also operating in other coastal areas, including Kish, and also between Genaveh and Khark, according to the official.



## handcrafts and folk art are the oldest creative industry of Bandarabbas



The director of the creativity and new technologies of Bandarabbas municipality added by saying this : cultural background of the people of Bandarabbas is impressive in the parts of handicrafts, local art, seafood, music, native song and because of this, it distinguishes it from other places. According to public relations of the creativity and new technologies of Bandarabbas municipality "Ahmad Paydar" said: Bandarabbas has a long history in maritime trade as a southern coastal city of the country and for this reason, there is a close communication between the people of this city and the people of other countries and this leads to cultural exchanges. He stated : Bandarabbas has joined to the UNESCO world network of creative cities for handicrafts and folk art which has different products in 3 branches of applied and marine handicrafts, decorating local clothes and folk music that including of these products are boating, weaving net, shell sculptures, ornaments, embossed shell paint-

ings, earring, pottery, mat and single weaving, wicker utensils and sevas ( kind of slippers).

He referred to the local costume decorations, to clarify : badele embroidery, golabatoon embroidery, kame zani, knitting tali, borg ( kind of costume mask), khoos embroidery and he said:these examples are the result of the efforts and artistry of the people of Bandarabbas which must be respected. According to the director of the creativity and new technologies of Bandarabbas municipality, zar music, liva, loots, solo playing, oud, dohol, jofte and jahle(kind of urn) are including creative city arts in the unique music, Tazie reading and breastbeating are the examples of the religious music of this city. He clarified : these arts must be honored and joining Bandarabbas to the UNESCO world network of creative cities is the best opportunity to express cultural and artistic capacities and those involved should work on this more. Bandarabbas is the member of the UNESCO World Network of creative cities in the field of handicrafts and folk art.



## Hop-on hop-off busses reach Kish Island



With only weeks to the Iranian New Year, several double-decker hop-on, hop-off busses have recently been transferred to Kish Island in the Persian Gulf.

Recently added to the Kish transport fleet, the vehicles are set to offer tens of hop-on, hop-off access to touristic places of the Island, Mehr reported.

Over the past couple of decades, the coral Kish Island has become a beach resort where visitors can swim, shop, and sample a laid-back and relatively liberated local lifestyle. It is home to free-trade-

zone status, with ever-growing hotels, shopping centers, apartment blocks, and retail complexes. Amongst the Persian Gulf islands, Kish is famed as the more luxurious and developed. Except for its unique nature such as waters and shallow beaches, the tourist attractions of this charming island are due to its rich historical background as well as kind and hospitable people. The pristine and beautiful nature, the meeting of land and sea, the clear sky, the pleasant air, and the pleasurable reverberation of the waves create such a sense of calm that one cannot even distinguish between imagination and reality.

## NEWS

**Explore naturally -gorgeous rock formations in southern-most tip of Iran**



Darreh-ye Tandis-ha ("Valley of Statues") is a picturesque sandstone rock formation rising on parts of Qeshm Island in the southernmost tip of Iran.

A heaven for eco-travelers, nature-lovers, and researchers, it is reminiscent of the perpetual thumping of the waves, storms, and raging winds in the Persian Gulf.

In some areas of the valley, numerous fossils may be found including fossils of bivalves, in some areas as colonies. Another interesting geological phenomenon in the valley is sedimentation forming muddy mud cracks, which has created beautiful and interesting landscapes.

The valley is part of those areas which have been once underneath the water, and when pulled up, it has been heavily eroded by sea waves among other factors. This type of erosion gets reduced gradually while moving more towards the "roof" of Qeshm, which has remained intact. Here, locals wear traditional dress, live in houses cooled by badgirs (wind towers), and work in boat-building yards turning out lenges, the large wooden cargo boats that have criss-crossed the Persian Gulf for centuries. Furthermore, the island has an abundance of wildlife, including birds, reptiles, dolphins, and turtles.

During and after the rainfall, it is important to pay attention to muddy areas where sometimes the mud is very sticky and dangerous to walk on at this geo-site. The Island also embraces wide-ranging attractions such as the Hara marine forests and about 60 villages dotted mostly across its rocky coastlines.

With an area of 1,200 square km, it has an irregular outline and a generally rocky coast except for sandy bays and mudflats fringing the northwest. Irregular table-topped hills almost cover Qeshm; several are over 270 meters high and one, Kish Kuh, reaches 406 meters.

Such scenic landscapes can also be found in other parts of Iran, for instance in Shahdad, which is a major part of the UNESCO-registered Lut desert in southeastern Kerman province. Shahdad is home to massive sand pyramids created by wind and water.

نیمه خالی لیوان

## تشریفات برای استقبال مومنی از مومنی



در هفته‌ی گذشته حمیدرضا مومنی مدیرعامل سازمان آزاده‌ی آزاده‌ی ایران به عنوان مدیرعامل مناطق آزاد تجاری نیز منصب شد. در شرایطی عجیب با وجود او به فروودگاه جزیره، تشریفات برای استقبال از او مهیا شده بود. در وضعیتی که مومنی پس از گرفتن پست جدید به نوعی رئیس خودش محسوب می‌شود، مشخص نیست که او به عنوان مدیرعامل منطقه آزاد قشم به عنوان مدیرعامل آمد یا باید مراتق آزاد. البته به عنوان مدیرعامل که تشریفات نیاز نبود اما به عنوان مدیر منطقه آزاد به نظر مومنی باید به استقبال خودش می‌رفت. این هم از مسائل کاری دوستولیتی‌ها.

خبر

## افتتاح و آغاز عملیات اجرایی چهار پروژه عمرانی در بندرلنگه



مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان از افتتاح و آغاز عملیات اجرایی چهار پروژه عمرانی در بندرلنگه و در سفر وزیر راه و شهرسازی به این استان خبر داد. به گزارش دلفین و به نقل از اداره ارتباطات و اطلاع رسانی راه و شهرسازی هرمزگان، آرش رضایی، مدیرکل راه و شهرسازی استان هرمزگان به تشریح جزیئات سفر امروز محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی به این استان پرداخت و گفت: در سفر وزیر راه و شهرسازی به شهرستان بندرلنگه در مجموع چهار پروژه با اعتبار ۴۷۳ میلیارد تومان آغاز یا افتتاح شد. وی از پروژه که در این سفر از ۳۳۵ کیلومتر از جنوب کشور و ۱۶۵ کیلومتر از پروژه‌های بزرگراهی راه و شهرسازی استان هرمزگان با اعتبار ۳۱۰ میلیارد تومان مورد بهره‌برداری قرار گرفت و عملیات اجرایی کمربندی شهرستان بندرلنگه نیز به طول ۱۵ کیلومتر با اعتبار ۸۵ میلیارد تومان آغاز شد. رضایی امده داد: بهره‌برداری از استخر سریبویشه بدنده بدنده به وسعت یک هزار و ۹۲۵ مترمربع و اعتبار نزدیک به ۶ میلیارد تومان از دیگر برنامه‌های سفر وزیر راه و شهرسازی به استان بود. مدیرکل راه و شهرسازی استان هرمزگان تصریح کرد: همچنین با حضور وزیر راه و شهرسازی، فاز اول طرح مسکن ملی شهرستان بندرلنگه در زمینی به مساحت ۲۷ هزار مترمربع و با اعتبار بالغ بر ۷۲ میلیارد تومان توسط اداره راه و شهرسازی و پیش‌نامه‌های در راستای کمک به تأمین مسکن، در قالب احداث ۱۶ واحد مسکونی در این شهرستان آغاز شد. وزیر راه و شهرسازی در ادامه سفر به استان هرمزگان، ضمن بازدید از محورهای ارتباطی بستک و بخش جناح، از نزدیک در جریان پیشرفت فیزیکی پروژه‌ها فرار گرفت.



عکس: سمیره نجفی

تأملی بر پژوهش وضع شادکامی در ایران و جایگاه عجیب هرمزگان در این لیست:

# آیا هرمزگان ادای حال بدها را در می‌آورد؟!



سید رضا هاشمی زاده  
یادداشت اختصاصی

نادیده بگیریم و بر جنبه‌های معنوی آن اصرار ورزیم. در سال ۹۸ جدول ضربی شاخص فلاکت اجتماعی نشان می‌داد که هرمزگان با ۴۹,۷ درصد پنچ پله تا مفلوک ترین استان یعنی لرستان فاصله دارد. به عبارتی دیگر، از نظر کم برخورداری و رفاه نازل و سطح افت کرده حداقل های زندگی در بین ۳۱ استان، بیست و ششمین است. باز هم مشخص نیست با این نزد فلاکت اجتماعی چگونه مردم شادی در این پنهانی غنی، صحیح را به شب و شب را به صحیح می‌رساند؟

هرمزگان در تورم نیز ماهه‌است که نخست نشین رقبات‌های نفس گیر کاوش رفاه اجتماعی و کاهنده سلامت روح و روان و جسم مردمان است. در سالی که این روزها و این هفتاد های هر آورده است؛ به عبارت دیگر این سه استان شادترین مردم ایران هستند و غلط خوشی در خون ساکنان این مناطق بالاست.

واژه شادی و شادکامی از آن مفاهیم حوزه علوم انسانی است که بر سر تبیین و تعریف آن اشتراک رأی و درک همسانی نیست. شادکامی اگرچه وضیحت اجتماعی مرکبی از ابعاد فردی و اجتماعی و ساختاری شناخته می‌شود ولی در بین مردم در شهرها و کشورها تفاوت‌های ماهیتی مشهودی دارد. در جایی تجربه رضایت‌بخش از زندگی روزانه خوش کامی تلقی می‌شود و در نقطه‌ی دیگری ظرفیت‌های نشاط آور اجتماعی، شغل و درآمد و امکانات در درسترس و در محلی شاید آن سوتر مجال بروز و شکوفایی توانگری درونی اشخاص. هرچه هست اما در برخی عناصر، تفاهم نسبی است. تا جایی که حتی شاید به همان قوت لایمیت آنها هم برسد. در میان تحریم‌ها و هیولایی کرونا، سفرهای کوچک‌گر فشار بخثک تامری تور مخصوص نیست چطور و به چه طرقی می‌توان شاد و خوش وقت و سرحال بود؟

سرچشم نزدیک بالای بیکاری، رفاه پایین و رو به اضطرال، تورم افسارگیخته دم بهدم افزون‌شونده و لذت و خوشی باقی فلاکت صعودی جایی برای شادکامی و لذت و خوشی باقی نمی‌گذارد مگر اینکه باور کنیم همان طور که قدما می‌گذارند مردم این خطه اغایی قناعت‌پیشه‌اند و به کم و قلیل خرسندند و باز نگ رخسار زرد، دلی اماشدانه و پرشوق دارند.

قابل جمعی مشاهده می‌شود، شادکامی به شرایط مادی و معنوی نیازمند است تا از اعماق پیچایج انسان شعله کشد و او از منابع خود مست و نوشان کند. در این نوشته کوتاه، دو استان قم و سیستان و بلوچستان را که در سکوهای اول و دوم شادکامی سنجه چهاد داشتگاهی ایستاده‌اند به کناری می‌گذارند و نگاهی به آمارهایی می‌کنیم که از بعد مادی در حکم بسترهای اثرگذار و کارابای تبلور شادکامی مردمان قابل توجهاند.

هرمزگان در موضوع بیکاری به عنوان یکی از پایه‌های ضربی فلاکت اجتماعی، رده سوم را دارد. آمار، نزد بیکاری استان را در سال‌های اخیر ۱۳۸ درصد اعلام می‌کند. هرمزگان استانی است که به گفته مسئولان ثبت احوال دومن استان جوانان دار قلیل، رنج نابرابری‌های اجتماعی و تبیض های گاهه ساختاری در توسعه و بهداشت و صنعت و... شادمانه و خندان سر در ایران به شماره آید: ۲۸۲ درصد از جمعیت استان، معادل ۴۹۸ هزار و ۲۲۲ نفر را جوانان ۱۵ تا ۲۹ ساله تشکیل می‌دهند. حقیقتی اگر سن ورود به بازار کار را سن بالای بیست سال قلمداد کنیم، باز هم رقم قابل توجهی از جوانان در صفت بیکاران قرار می‌گیرد. مگر اینکه تأثیر شغل و درآمد را در مفهوم شادکامی

نیمه پر لیوان

## آمادگی برای برگزاری باشکوه هفته‌ی هرمزگان



چندی پیش «رضایا کمالی» مدیر کل فرهنگ و ارشاد اسلامی از قرارگیری هفته‌ی هرمزگان در تقویم کشور خبر داد و بیان داشت که در این هفته معرفی تمام ظرفیت‌های استان در دستور کار قرار می‌گیرد. در هفته‌ی این هفته که در استان همکاری را برآورد نهاده است، به عبارت دیگر، معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری هرمزگان بر می‌راید برگزاری این هفته همکاری را برآورد نهاده است. باشکوه برگزار شدن این هفته خواهد داشت. دلفین این اتفاق مثبت را به فال نیک می‌گیرد.

یادداشت

یک نکته حقوقی:

## پلیس در شرایط عادی حق بازرسی خودرو را ندارد



مصطفی سالاری زاده  
یادداشت اختصاصی

شاید بارهای شما پیش آمده که پلیس دستور ایست صادر کرده و خودروی شما را مورد بازرسی قرار داده است؛اما بد نیست که بدانید نیروی انتظامی حق بازرسی داخل اتوبوس را ندارد مگر با اجازه موردي مقام قضایی. نکته حقوقی این است که داخل خودرو حريم خصوصی محسوب می‌شود و نیروی انتظامی تا زمانی که جرم مشهودی رخ ندهد حق بازرسی خودرو را ندارند و بازرسی بدون مشاهده جرم مشهود غیرقانونی است. مطابق ماده ۵۵ آینین دادرسی کیفری ورود به منزله اماکن تعطیل و بسته و تغییش آنها همچنین بازرسی اشخاص و اشخاص در جرائم غیر مشهود با اجازه موردي مقام قضایی ممکن است هر چند ایشان تحقیقات را به طور کلی به ضباطان ارجاع داده باشد. بازرسی اشیاء از جمله اتوبوس را نیز می‌شود، شادکامی به شرایط مادی و معنوی نیازمند است تا از اعماق پیچایج انسان شعله کشد و او را از منابع خود مست و نوشان کند. فقط باید با ازایش این همچنین بازرسی اشخاص و اشخاص در جرائم غیر مشهود با اجازه موردي مقام قضایی ممکن است هر چند ایشان تحقیقات را به طور کلی به ضباطان ارجاع داده باشد. بازرسی اشیاء از جمله اتوبوس را نیز می‌شود، شادکامی به شرایط مادی و معنوی نیازمند است تا از اعماق پیچایج انسان شعله کشد و او را از منابع خود مست و نوشان کند.

در همین راستا دیوان عدالت اداری بخششانه‌ای به شماره ۱/۱۷۹۰/۱۴۰۲ مورخ ۱۱/۶/۷۹ بازرسی و تحقیق خودروها را علی الاطلاق در جرائم غیرمشهود بدون کسب مجوز از مقام قضایی مجاز داشته باشد. در نتیجه تا زمانی که جرم مشهود نیست، خودروها را علی الاطلاق در جرائم غیرمشهود بدون کسب مجوز از مقام قضایی مجاز داشته باشد. در نتیجه تا زمانی که جرم مشهودی رخ ندهد، نیروی انتظامی حق بازرسی از خودروها را ندارد.