

شکسته شدن رکورد تولید  
تختال در شرکت  
فولاد هرمزگان  
• آخر | صفحه ۸



تلاش برای بهبود  
زیرساخت‌های فرهنگی  
و آموزشی کیش  
• فرهنگ و هنر | صفحه ۶



تشیخ دوباره در شورای  
شهر بندرعباس  
• سیاسی | صفحه ۵



توانسته‌ایم از واردات  
بنزین جلوگیری کنیم  
• اقتصادی | صفحه ۴



دلفین در گزارشی اختصاصی بررسی می‌کند؟

# بی‌اعتنایی مسئولان به خطرات زندگی در شهرک دریا

Recreational pier to be built on Abu Musa Island

با اهدای خون

زندگی را

به اشتراک بگذاریم!



## خبر

افتتاح و کلنگ‌زنی چهار طرح  
راهداری و جاده‌ای در میناب

با حضور استاندار هرمزگان و جمعی از مسئولان استانی چهار طرح راهداری و جاده‌ای در میناب آغاز شد.

به گزارش دلفین و به نقل از خبرگزاری موج هرمزگان، عباس شرفی مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای هرمزگان امروز در آئین افتتاح و کلنگ‌زنی طرح‌های جاده‌ای میناب-گت: طرح بهسازی محور مواصلاتی «میناب-حکمی-تیاب» با اعتباری حدود ۲۰۰ میلیارد ریال و توسط شرکت ساحل سازان قشم اجرا خواهد شد.

وی افزود: در این طرح، تعریض مسیر به عرض ۹ متر از طرفین و به طول هفت کیلومتر را خواهیم داشت. شرفی عنوان کرد: در سفر امروز استاندار هرمزگان همچنین طرح بهسازی و تعریض جاده میناب بندزرک به طول چهار و نیم کیلومتر از روستای اسلام‌آباد - کنارترش تا کردر، کلنگ‌زنی شد.

به گفته وی، این طرح‌ها با اعتبارات ادارات کل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، فرمانداری ویژه میناب، خیر نیک‌اندیش سیف‌الله ذاکری بلیلی، بخشدار بندزرک و دهیاری‌های تابعه، عملیاتی و اجرایی شود.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای هرمزگان همچنین اضافه کرد: این مسیر هم به طول هشت کیلومتر و عرض یازده متر، تعریض، بهسازی و بازسازی خواهد شد.

به گفته وی، اعتبار پیش‌بینی شده برای اجرای این طرح بیش از ۵۶۰ میلیارد ریال است.

شرفی بهبود راه دسترسی روستاهای بخش مرکزی، سندرک، هشتبندی و اتصال به شهرستان بشاگرد که بیش از ۱۲۰ هزار نفر جمعیت دارد را از مزایای اجرای این طرح عنوان کرد.

وی همچنین در آئین افتتاح یک راه روستایی میناب افزود: این طرح با اعتبار ۴۳۷ میلیارد ریال و به طول ۱۳ و نیم کیلومتر روستاهای تلنگ آهوگانی، پلنگی، کشتاران، پشته، زیارت، سراتک و انباری را از نعمت راه آسفالت مناسب بهره‌مند کرده است.

به گفته مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای هرمزگان، این راه آسفالت با مشارکت سازمان بسیج سازندگی سپاه امام سجاد (ع) استان هرمزگان اجرا و به مرحله بهره‌برداری رسید.



دلفین در گزارشی اختصاصی بررسی می‌کند:

## بی‌اعتنایی مسئولان به خطرات زندگی در شهرک دریا

زهرا شاکرمی  
گزارش اختصاصی



آشاره:

بی‌متولی ماندن شهرک دریا مشکلات عدیده‌ای را برای ساکنان آن ایجاد کرده است. زمین‌های این شهرک که در پنج کیلومتری شمال شرق شهر بندرعباس و در بخش مرکزی این شهرستان قرار دارد، در سال ۱۳۷۲ به کارکنان نیروی دریایی ارتش واگذار شد و در سال ۱۳۸۲ با حضور استاندار وقت «عبدالحسین مقتدایی» کلنگ احداث یک هزار و ۸۰۰ واحد مسکونی به زمین خورد اما پس از گذشت قریب به ۳۰ سال همچنان ساکنان این شهرک بلا تکلیف هستند.

ماجرای تعاونی فراری

بنابر تحقیقات خبرنگار دلفین شهرک دریا به دو فاز تقسیم می‌شود که فاز ۱ آن دارای سند مشاع و فاز ۲ دارای سند مزروعی است. در مورد ساخت‌وساز صورت گرفته در این شهرک نیز باید گفت که پس از انجام واگذاری‌ها یک تعاونی تحت عنوان تعاونی مسکن دریا پیشگان جنوب تأسیس شد که این تعاونی پس چند سال فعالیت حدود هفت هزار واحد را در این شهرک نیمه‌کاره رها کرد و خانه‌ها را بدون امکانات تحویل مالکان داد. در این شرایط مردمی که واحدهای خود را تحویل گرفته بودند خودشان پیگیر حل مشکلات شهرک شدند و سعی کردند تا امکانات زندگی را برای خانواده‌ها ایجاد کنند.

یک ایراد اساسی و بزرگ

اما پس از مدتی مشخص شد که زمین‌ها از سوی تعاونی مسکن اصلاً تغییر کاربری و سندها نیز تفکیک نشده است و همین مسئله ساکنان را در چاه ویلی رها کرد اما هیچ‌گاه کسی به این پرسش پاسخ نداد که چرا نهادهای ذی‌ربط بدون تغییر کاربری جلوی ساخت‌وساز این تعاونی را نگرفته بودند.

به بن‌بست خورده‌ایم

در همین رابطه یکی از ساکنان شهرک دریا به خبرنگار دلفین گفت: در سال‌های گذشته با تمام توان، تلاش و پیگیری‌های زیادی را در راستای تغییر وضعیت شهرک انجام دادیم اما متأسفانه پیگیری‌ها به بن‌بست خورده و هنوز هم این منطقه، فاقد جاده مناسب و آسفالت است.

زندگی در خطر

وی اضافه کرد: از سویی دیگر جاده اصلی روستای چهچکور به سمت شهرک دریا بسیار خطرناک و ناامن است و به دلیل نبود امکانات بهداشتی و زیرساخت‌های آموزشی از جمله مدرسه ساکنان با مشکلات عدیده‌ای روبه‌رو هستند.

هیچ مسئولی به روی مبارک خود نمی‌آورد

این ساکن شهرک دریا بیان داشت: جای بسی تأسف است که با وجود زلزله‌های متعدد در غرب و شرق هرمزگان، هزاران نفر بدون اخذ مجوز از شهرداری و همچنین بدون رعایت اصول و استانداردهای لازم، اقدام به ساخت‌وسازهای غیر ایمن کرده‌اند و هیچ مسئولی نیز به روی مبارک خود نمی‌آورد.

نه جزو شهریم و نه روستا

وی افزود: شهرک دریا نه جزو شهر است نه روستا و از سال ۱۳۷۲ که زمین‌های این شهرک به کارکنان نیروی دریایی ارتش واگذار شده کسی نتوانسته مشکلات مرتبط به آن را حل کند.

وی تأکید کرد: ساکنان منطقه در جهت مرتفع کردن مشکلات از طریق فرمانداری و شهرداری پیگیری‌های لازم را انجام داده‌اند و درخواست ما از مسئولان ذی‌ربط این است که هر چه سریع‌تر در جهت حل مشکلاتمان تسریع کنند اما همچنان بلا تکلیفیم و اتفاق مثبتی به وقوع نپیوسته است.



خبر

## کاهش ۱۰۰ درصدی واردات در بندر خلیج فارس



مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان با تشریح کارنامه شش ماهه بندر خلیج فارس گفت: از ابتدای سال ۱۴۰۱ تا پایان شهریور ماه امسال، ۲ میلیون و ۶۵۹ هزار و ۳۰۸ تن انواع کالای نفتی و غیرنفتی در حیطه نظارتی بندر خلیج فارس تخلیه و بارگیری شد.

به گزارش دلفین و به نقل از خبرگزاری ایسنا هرمزگان، حسین عباس نژاد در تشریح این خبر، با بیان اینکه بندر خلیج فارس زیرمجموعه‌ای از منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی با رویکرد عمده عملیات نفتی و مواد معدنی محسوب می‌شود، اظهار کرد: از ۲ میلیون و ۶۵۹ هزار و ۳۰۸ تن انواع کالای نفتی و غیرنفتی جابه جا شده، یک میلیون و ۹۹۶ هزار و ۴۱ تن مربوط به فرآورده‌های نفتی و ۶۶۳ هزار و ۲۶۷ تن نیز به مواد معدنی صادراتی اختصاص دارد.

وی از کاهش ۱۰۰ درصدی واردات نفتی در این بندر خریدار و افزود: در این دوره زمانی، ۶۹ هزار و ۲۸۰ تن فرآورده نفتی از بندر خلیج فارس به صورت ترانزیت و ۸۱ هزار و ۸۵۴ تن نیز کابوتاژ (حمل و نقل ساحلی) شده است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان بیان کرد: در این بندر، عملیات جایجایی انواع فرآورده‌های نفتی از قبیل بنزین، نفت گاز، نفت کوره، قیر، نفت سفید، هیدروکربور، فرورفورال و انواع روغن‌ها انجام می‌شود. عباس نژاد با بیان اینکه چهار شرکت بخش خصوصی در زمینه بانکرینگ در بندر نفتی خلیج فارس فعالیت دارند، گفت: حجم بانکرینگ در این بندر طی نیمه نخست سال جاری ۲۹۱ هزار و ۹۷۹ تن بوده که در هم‌سنجی با مدت مشابه سال قبل ۴۶۸۸ درصد کاهش داشته است.

وی تصریح کرد: حجم واردات فرآورده های نفتی در شش ماه گذشته به رقم صفر رسیده که به دلیل افزایش توان تولید داخلی، شاهد کاهش ۱۰۰ درصدی واردات این فرآورده‌ها در هم‌سنجی با مدت مشابه سال گذشته هستیم.

مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی بیان کرد: از ابتدای سال جاری تاکنون، ۶۱۸ فروند شناور در اسکله‌های تحت نظارت بندر خلیج فارس پهلو گرفته‌اند که از این تعداد، ۴۳۳ فروند مربوط به کشتی‌های حامل فرآورده نفتی و ۸۱۵ فروند مربوط به شناورهای مواد معدنی بوده است.

عباس نژاد با تشریح ظرفیت‌ها و توانمندی‌های بندر خلیج فارس گفت: این بندر دارای ۱۶ پست اسکله نفتی و ۹ پست اسکله خدماتی با ظرفیت آبخور متوسط ۷،۵ متر و قابلیت پهلو دهی به شناورهای با تناژ حداکثر ۱۰ هزار تن است.

وی اضافه کرد: علاوه بر این اسکله‌های شماره ۱، ۲ و ۳ بندر شهید رجایی نیز امکان پهلو دهی شناورهای نفتی با ظرفیت بیش از ۳۰ هزار تن و اسکله ۲۵ فولاد (با کاربری نفتی) با ظرفیت آبخور ۱۲ متر از توان پهلو دهی شناورهای با تناژ بالای ۶۰ هزار تن برخوردار است.

به گفته مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان، در حال حاضر ۱۶ شرکت بخش خصوصی با ظرفیت اسمی بیش از ۵۳۰ هزار مترمکعب در این بندر در زمینه صادرات، واردات، ترانزیت و سوآپ فرآورده‌های نفتی در بزرگترین بندر تجاری ایران فعالیت دارند.

عباس نژاد افزایش جذب سرمایه‌گذاری در حوزه انبارش و نگهداری فرآورده‌های نفتی و همچنین پذیرش شرکت‌های دانش‌بنیان در زمینه تولید و پردازش سوخت کم سولفور را به عنوان برنامه‌های آتی بندر خلیج فارس برشمرد.



مدیرعامل شرکت نفت ستاره خلیج فارس:

## توانسته‌ایم از واردات بنزین جلوگیری کنیم

خبر

ساعتی ۱۶ تن گاز هیدروژن می‌سوزاند و ما با مطالعات صورت گرفته بنا داریم از این مقدار هیدروژن، بیش از ۵۰۰ هزار تن آمونیاک تولید کنیم.

جعفرپور اظهار کرد: تولید آمونیاک به تولید انواع کودهای شیمیایی در کشور می‌انجامد و امیدواریم با جذب سرمایه این طرح را اجرایی کنیم، همچنین برنامه داریم بوتان مازاد شرکت را نیز وارد چرخه تولید کنیم تا از خام‌فروشی جلوگیری کرده و به سمت پتروپالایشی شد تحرکت کنیم.

وی عنوان کرد: در دهه ۸۰ علی‌رغم اینکه دنیا به بلوغ طراحی در مترال و مسائل فنی رسیده بود اما اتفاقاتی روی مقادار که خارج از مسئله طراحی بود و دنیا به مسیری رفت که تمام وقایع را بازنگری و تحلیل کند؛ در سال ۱۹۹۲ سیستمی ۱۴ گانه از مجموعه‌ای از قوانین و مقررات به دنیا معرفی شد. مدیرعامل شرکت نفت ستاره خلیج فارس عنوان کرد: فرهنگ ایمنی از المان‌های مهم پی اس ام و مدیریت ریسک در سازمان‌هاست و فرهنگ باید از مدیران و پیمان‌کاران آغاز شود تا به تمام سطوح سازمانی تسری یابد، خوشحالم و خدا را شاکرم که فرهنگ ایمنی در شرکت نفت ستاره خلیج فارس بسیار نهادینه است.

جعفرپور تصریح کرد: ما رسالت بسیار بزرگی در کشور داریم و برای تحقق آن ناچاریم به تک تک المان‌های ایمنی و پی اس ام پایبند باشیم.

مدیرعامل شرکت نفت ستاره خلیج فارس گفت: ۴۰ درصد بنزین کشور در این پالایشگاه تولید می‌شود و توانسته‌ایم جلوی واردات بنزین را بگیریم.

به گزارش دلفین و به نقل از خبرگزاری موج هرمزگان، علیرضا جعفرپور مدیرعامل شرکت نفت ستاره خلیج فارس در آئین گرامی‌داشت آتش نشانی و ایمنی نیز اظهار داشت: پالایشگاه ستاره خلیج فارس از بزرگ‌ترین پالایشگاه‌های میعانات گازی جهان است و خوشحالم که به دست متخصصان توانمند داخلی راه‌اندازی شده است.

وی افزود: ۴۰ درصد بنزین کشور در این پالایشگاه تولید می‌شود و توانسته‌ایم جلوی واردات بنزین را بگیریم، خدا را شاکرم که باعث افتخار و سربلندی نظام برای تولید پایدار بنزین هستیم و در همین تابستان گذشته بالای ۵۵ درصد بنزین مورد نیاز کشور را تولید کردیم.

وی با بیان اینکه تحقق و استمرار در تولید بنزین از مهم‌ترین اهداف این شرکت است عنوان کرد: همه قوانین حوزه ایمنی و پی اس ام ما به گونه‌ای است که از توقف تولید بنزین در کشور جلوگیری شود.

مدیرعامل شرکت نفت ستاره خلیج فارس با اشاره به اینکه تولید ۱۰ میلیون لیتر بنزین در ۳ سال آینده از دیگر اهداف ماست تا تولید را به مرز ۵۰ میلیون لیتر در روز برسانیم افزود: این شرکت



P.M.O

### وزارت راه و شهرسازی

### سازمان بنادر و دریانوردی

### اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان

### آگهی فراخوان شناسایی و ارزیابی کیفی مشاور

شماره: ۲۷/عمران/۱۴۰۱



P.M.O

اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان در نظر دارد خدمات مشاوره با موضوع ذیل را از روش QCBS به مشاور واجد شرایط واگذار نماید.

۱- کارفرما: اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان

۲- موضوع: ارائه خدمات مشاوره ژئوتکنیک و مقاومت مصالح و استقرار یک واحد آزمایشگاه کنترل کیفی در بندر شهید رجایی

۳- نوع گواهی نامه رشته، تخصص و پایه مورد نیاز: حداقل پایه ۱ تخصص ژئوتکنیک از گروه تخصص های مشترک

۴- مبلغ برآورد: ۹۹۴۸۷۱۸۹٫۸۰۷ ریال

۵- مدت اجرای کار: ۲۴ ماه

۶- محل، زمان و مهلت دریافت اسناد ارزیابی:

متقاضیان شرکت در فراخوان می‌توانند از تاریخ ۱۴۰۱/۷/۲۳ تا مورخ ۱۴۰۱/۷/۲۳ روز شنبه ساعت ۱۴:۰۰ با مراجعه به سایت [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) نسبت به دریافت (خرید) رایگان اسناد اقدام نمایند.

\* ضمناً در یافت آگهی از سایتهای [www.shahidrajaeport.pmo.ir](http://www.shahidrajaeport.pmo.ir) - [iets.mporg.ir](http://iets.mporg.ir) نیز بصورت غیر حضوری و بدون پرداخت وجه نقد به کارفرما امکان پذیر است.

۷- مهلت و محل بارگذاری اسناد توسط مشاور:

متقاضیان باید پیشنهادات خود را تا ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۷/۲۳ در سامانه تدارکات الکترونیکی

دولت (ستاد ایران) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) بارگذاری نمایند.

تبصر: کلیه مراحل برگزاری از دریافت اسناد ارزیابی کیفی تا ارائه پیشنهاد مشاوران و گشایش پاکت از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است مشاوران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند بدیهی است در صورت عدم انجام فرایند در سامانه مذکور پیشنهاد ارائه شده به صورت فیزیکی مورد قبول واقع نمی‌گردد.

۸- زمان و محل بازگشایی پاکت ارزیابی کیفی: مهلت بررسی اعلام ها: یک هفته پس از آخرین روز بارگذاری پاکت الکترونیکی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران).

- برای کسب اطلاع بیشتر در خصوص اسناد با تلفن های ۰۷۶-۳۲۱۲۳۶۰۸ و ۰۷۶-۳۲۱۲۳۶۰۸ تماس حاصل فرمایید.

شناسه آگهی: ۱۳۸۸۷۳۷

اداره ارتباطات و اطلاع رسانی بنادر و دریانوردی استان هرمزگان

## بازدید مدیر حوزه های علمیه کشور از ناو موشک انداز شهید سلیمانی



مدیر حوزه های علمیه کشور در حاشیه سفر به هرمزگان از ناو موشک انداز شهید سلیمانی بازدید کرد.

به گزارش دلفین و به نقل از خبرگزاری موج هرمزگان، آیت الله علیرضا اعرافی مدیر حوزه های علمیه کشور، در راس هیئتی با حضور در ستاد نیروی دریایی سپاه با دریادار پاسدار علیرضا تنگسیری فرمانده و حجت الاسلام و المسلمین رئیسی مسئول نمایندگی ولی فقیه در ندسا گفتگو کرد.

مدیر حوزه های علمیه کشور ضمن بازدید از ناو عملیاتی و موشک انداز شهید سلیمانی، پیشرفت های علمی و فناوری در حوزه های دفاعی و نظامی را چشمگیر دانست و خاطر نشان کرد: برکات انقلاب اسلامی برای ملت ایران و امت اسلام فراوان بوده است و یکی از برکات آن پیشرفت های چشمگیر در عرصه های فناوری علمی و به ویژه در حوزه های دفاعی و نظامی و امنیتی است. وی سه اصل مقاومت، فناوری و ابتکار را در پیشبرد اهداف نظام در امر تولید و رشد علمی مهم دانست و اظهار کرد: همیشه افتخار کردیم و بالیدیم به مقاومت، فن آوری و ابتکاری که نیروهای مسلح ما و به ویژه سپاه مقتدر و عزیز ما داشته و دارد. عضو فقهای شورای نگهبان افزود: کشور با همت جوانان و سپاه مقتدر توانست قله های بلند فناوری را در نوردد و جزء چند کشور اول دنیا قرار بگیرد؛ واقعا ما به افتخار است.

آیت الله اعرافی ادامه داد: امیدواریم جوانان و مردم عزیز هرچه بیشتر با این افتخارات آشنا شوند و قدرتی که با فرماندهی فرمانده کل قوا به دست آمده ان شاء الله مایه عزت و عظمت کشور و بازدارنده از تعرض به منافع کشورمان باشد.

وی ضمن قدردانی از تلاش ها و مجاهدت های فرمانده و تمامی دریادلان نیروی دریایی سپاه، گفت: از طرف حوزه واقعا از نیروهای مسلح به ویژه نیروی دریایی عزیز سپاه و همه جوانان و فعالان در این عرصه تقدیر و تشکر می کنم و برای همه شما آرزوی عزت و سلامت و توفیق دارم.



دلفین در گزارشی اختصاصی بررسی می کند؛

# تشنج دوباره در شورای شهر بندرعباس

## گروه اقلیت به نشانه اعتراض جلسه شورا را ترک کردند



فاطمه درویش پور  
گزارش اختصاصی

۲۰۰ میلیارد تومان دست خط بدهم و امضا جمع کنم و آن وقت درخواست های غیر قانونی بعدی هم پیش بیاید.

### تناقض حرف های آنان را متوجه نمی شوم

وی با اشاره به اینکه هیچ درخواستی بدون دستور کار امکان پذیر نیست، تصریح کرد: من در این دو سال واقعا نتوانستم تناقض حرف های برخی از اعضای معترض شورا را متوجه شوم.

رئیس شورای اسلامی شهر بندرعباس تصریح کرد: اگر جایی در کشور وجود دارد که بتوان در خصوص هزینه ۲۰۰ میلیارد تومانی بدون بررسی و بدون اطلاع اعضای دیگر شورا و اینکه شهرداری توضیحاتی را ارائه دهد بخوایم دست خط بنویسیم و به فرمانداری تحویل بدیم، وای به حال ما و من! واقعا از موضوعاتی که توسط برخی اعضای معترض شورا مطرح شد، متعجب هستم.

جراره یادآور شد: طبق قانون جلسات به صورت رسمی برگزار می شود و اگر جلسه ای به حدنصاب نرسد باید صورت جلسات را به فرمانداری ارسال کنیم و هیچ مصوبه ای در جلسات رسمی که اعضای شورا حضور ندارند، نبوده است.

### رابط دادن موضوعات نامرتبط به هم

رئیس شورای اسلامی شهر بندرعباس این بار بی دلیل اتفاقات شورا را به ناآرامی های کشور گره زد و خاطر نشان کرد: خیلی برای من عجیب است که در شرایطی که دقیقا تمام دشمنان این کشور به دنبال این هستند که موضوعات واهی را به مردم نشان دهند و مردم را ناامید کنند این اتفاقات در شورا پیش بیاید بنابراین از اعضای شورای شهر درخواست می کنم که با بصیرت در این موارد دقت نظر داشته باشند.

### باید از شهردار صیانت کنیم

جراره اظهار داشت: باید در نظر داشته باشیم که این موضوعات باعث ناامیدی مردم شهر و کشورمان نشود و اینکه شهردار در جلسه حضور پیدا کند طبق روال همیشگی است و ما به عنوان نماینده مردم باید از شهردار نیز صیانت کنیم تا هدفی که دشمنان به دنبال آن هستند اتفاق نیفتد.

وی در پایان سخنانش با بیان اینکه بنده به همراه فریده عامری دیگر عضو شورای شهر که منتسب به گروه اقلیت است، نسبت به دعوت سه عضو دیگر معترض شورا طبق مستندات اقدام کردیم، گفت: ما هیچ گاه اعضا را ۷ به ۴ نکرده ایم و در جلسه ما هم خانم عامری حضور داشته و از پیگیری ها مطلع است پس قضاوت را بر عهده مردم می گذاریم.

### اشاره:

روز سه شنبه هفته ی گذشته پنجاه و سومین جلسه رسمی شورای اسلامی شهر بندرعباس در حالی برگزار شد که سه عضو شورای شهر در اعتراض به نحوه اداره جلسات از سوی رئیس شورای اسلامی شهر صحن علنی شورا را ترک کردند.

این جلسه در حالی برگزار شد که سه عضو شورای شهر شامل یعقوب دبیری نژاد، عیسی عباسی و حجت الاسلام عبدالرضا حیدری سراجی در اعتراض به نحوه اداره جلسات توسط فاطمه جراره صحن شورا را ترک کردند و اعتراض خود را به این روند نشان دادند.

### قوانین رعایت نمی شود

یعقوب دبیری نژاد عضو معترض شورا خطاب به فاطمه جراره رئیس شورای شهر و دیگر اعضای حاضر گفت: متأسفانه یک سری قوانین در شورا رعایت نمی شود و رئیس شورا مطابق با قانون رفتار نمی کند و ما از دستور کارهای جلسات غیرعلنی دیر مطلع می شویم.

### بگم بگم و تائید جلسات پشت پرده

وی بیان داشت: اگر قرار بر این باشد که پشت سر بنده یا اعضای مخالف با برنامه های شما، غیبت و بدگویی صورت گیرد، بنده هم می توانم مطالبی از پشت پرده شما را بازگو کنم؛ بنابراین این شما و این هم شورایتان.

این عضو شورا سپس به نشانه اعتراض به همراه دو نفر دیگر از اعضا آقایان عیسی عباسی و حجت الاسلام عبدالرضا حیدری سراجی صحن جلسه علنی شورای شهر را ترک کرد.

### واکنش جراره و طرح اتهام ضمنی

فاطمه جراره رئیس شورای اسلامی شهر بندرعباس نیز در واکنش به سخنان و ترک صحن جلسه علنی توسط سه نفر از اعضا تصریح کرد: این جلسه بنا به درخواست یکی از اعضا شورای شهر در خصوص موافقت برای هزینه کردن ۲۰۰ میلیارد تومانی شهرداری بندرعباس و برگزاری مناقصه آسفالت بود و یکی از اعضا درخواست کردند که این موضوع را شما دست خط کنید تا امضای دیگر همکاران را در این خصوص بگیرم اما باید بگویم قطعاً تصمیم در ارتباط با موضوعاتی که مربوط به شهرداری است تا به امروز که ۱۰ سال در شورا کار می کنم، سابقه نداشته و به تنهایی امکان پذیر نیست بلکه در کمیسیون ها و جلسات علنی شورا با حضور رسانه ها و نمایندگان شهرداری مقرر می شود.

وی بیان داشت: این درخواست از بنده دقیقا مصداق خلاف قانون است تا وقتی که من در این شورا حضور دارم، کار خلاف قانون را انجام نخواهم داد و قرار نیست که من برای



# رویداد عشا

۱۵ مهر روز ملی روستا و عشایر گرامی باد

خبر

## اسکله تفریحی در جزیره بوموسی ساخته می‌شود



استاندار هرمزگان گفت: با امضای تفاهم نامه سه جانبه استانداری هرمزگان، وزارت راه و شهرسازی و وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی زیرساخت‌های گردشگری هرمزگان توسعه می‌یابد. به گزارش دلفین و به نقل از خبرگزاری ایسنا هرمزگان، مهدی دوستی در تشریح این خبر، افزود: این تفاهم نامه در راستای تحقق منویات رهبر معظم انقلاب در زمینه توسعه دریا محور است که طبق آن پایانه‌های گردشگری بخش غربی شهید حقانی، نخل ناخدا و جزیره هرمز تجهیز می‌شود.

وی با بیان اینکه محوریت و اولویت این تفاهم نامه تکمیل پروژه‌های نیمه تمام و تعریف زیرساخت‌های جدید است، اظهار کرد: تسهیل‌گری در فرآیند صدور مجوز از موضوعات توافق‌نامه است، تسهیل‌گری در فرآیند صدور مجوزهای برای تأسیسات و سازه‌های آبی اتفاق مهمی است که سرمایه‌گذاری در حوزه گردشگری دریایی را رونق می‌دهد.

استاندار هرمزگان اضافه کرد: اکنون فقط ۵ جزیره در حوزه دریایی و بندری کاربری دارند که موضوعات این تفاهم نامه در راستای توسعه محوطه بنادر، ارتقای کیفیت ارائه خدمات مسافرت‌های دریایی در ابعاد داخلی و بین‌المللی، گسترش فعالیت‌های گردشگری دریایی با شرایط ایمن مطابق با استانداردهای ملی و بین‌المللی است تا گردشگری دریایی در هرمزگان شکوفا شود. وی در پایان خاطر نشان کرد: اسکله‌های تفریحی در سایر بنادر استان بویژه جزیره استراتژیک بوموسی بزودی ساخته می‌شود.

خبر

## سال تحصیلی جدید حوزه‌های علمیه خواهران هرمزگان آغاز شد



مدیر حوزه‌های علمیه خواهران هرمزگان گفت: اکنون هزار و ۱۳ نفر در حوزه‌های علمیه خواهران هرمزگان مشغول به تحصیل هستند.

حجت الاسلام جواد اسماعیل نیا افزود: امسال برای نخستین بار در استان، سطح چهار حوزه که معادل مقطع دکتر است در حوزه‌های علمیه خواهران راه‌اندازی شده است.

وی گفت: از سطح یک تا چهار حوزه، در حوزه‌های علمیه خواهران آموزش داده می‌شود. مدیر حوزه‌های علمیه خواهران هرمزگان با اشاره به اینکه ۳۴۵ نفر از اساتید در ۱۵ حوزه علمیه خواهران آموزش طلبه‌ها را برعهده دارند، تصریح کرد: امسال همه آموزش‌ها در حوزه‌های علمیه خواهران به صورت حضوری است.

حجت الاسلام جواد اسماعیل نیا بیان کرد: رشته‌های تفسیر و علوم قرآنی، فقه و اصول، کلام و اخلاق اسلامی، و تفسیر تطبیقی در سطح سه و چهار آموزش داده می‌شود.

وی با اشاره به اینکه مدرسه علمیه الزهرا بندرعباس به عنوان یکی از قدیمی‌ترین حوزه‌های علمیه خواهران در هرمزگان است، خاطر نشان کرد: از دو دهه گذشته تاکنون سه هزار و ۷۷۷ نفر از حوزه‌های علمیه خواهران فارغ التحصیل شده‌اند.



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش تأکید کرد:

# تلاش برای بهبود زیرساخت‌های فرهنگی و آموزشی کیش

امیر رضا سیم ریز  
خبر اختصاصی

است، گفت: با اهتمام ویژه و همکاری وزارت آموزش و پرورش می‌توانیم مشکلات پیش رو را مرتفع کنیم.

در ادامه این نشست محمود زاده معاون وزیر آموزش و پرورش افزود: هم‌اکنون هیچ مدرسه‌ای در کشور در مناطق شهری، روستایی و مرزی بدون معلم نبوده و کاهش تراکم کلاس‌ها در برخی مناطق، جمع‌آوری مدارس کانکسی و فرسوده، کیفیت‌بخشی معیشت معلمان، بازطراحی کتب و دروس تحصیلی از دیگر اولویت‌های اجرای این راهبردها است.

وی با اشاره به برخی مشکلات نرم‌افزاری و سخت‌افزاری حوزه آموزش و پرورش جزیره کیش اظهار کرد: این وزارتخانه تمام امکانات و خدمات خود را بکار گرفته تا با همکاری سازمان منطقه آزاد کیش بر اساس تفاهم‌نامه منعقد شده بین وزارت آموزش و پرورش و دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری این چالش‌ها رفع شود.

معاون وزیر آموزش و پرورش اضافه کرد: برای تحقق این منظور ابتدا لازم است در وضعیت موجود زیرساخت‌های سخت‌افزاری و نرم‌افزاری این جزیره در قالب ۴۳ شاخص مصوبه شورای آموزش و پرورش کشور ترسیم و افق پیش‌رو نیز تدوین شود.

وی با بیان اینکه کمبود نیروی انسانی یکی از مهم‌ترین چالش‌های کیش است، یادآور شد: برای رفع این کاستی در بلندمدت دانشگاه فرهنگیان کشور نیروی مورد نیاز جزیره کیش و شهرستان چابهار استان سیستان و بلوچستان را از بین افراد بومی و یا نزدیک به بوم را جذب و در حال تربیت است و در سال‌های آتی نیز به این روند ادامه خواهد داد.

محمود زاده افزود: همچنین به منظور رفع کمبود نیروی انسانی مدارس در کوتاه‌مدت نیز سه راهکار افزایش ساعات تدریس معلمان، استفاده از ظرفیت بازنشستگان و در نهایت خرید خدمت در دستور کار قرار گرفته و اداره آموزش و پرورش با همکاری اداره کل هرمزگان در حال جذب نیرو با سه راهکار پیش‌رو است.

وی کمبود فضای فیزیکی را دیگر مشکلات آموزش و پرورش کیش اعلام و اضافه کرد: با توجه به قوانین مناطق آزاد وزارت آموزش و پرورش با ایجاد اداره کل نوسازی مناطق آزاد تجاری موافقت کرده تا در آینده بتوانیم با همکاری این مناطق امکان ورود این سازمان برای احداث و بازسازی مدارس آن‌ها را فراهم کنیم.

رئیس سازمان مدارس و مراکز غیردولتی و توسعه مشارکت‌های مردمی وزارت آموزش و پرورش گفت: برای رفع این مشکل در جزیره کیش در کوتاه‌مدت ابتدا اجاره ساختمان‌هایی با امکان دایر کردن کلاس و در نهایت دوشیفته کردن مدارس در دستور کار قرار گرفته است.

وی با بیان اینکه مدیریت آموزش و پرورش جزیره کیش به صورت ویژه و مستقل از جمله مطالبه‌های مسئولان این جزیره است افزود: آموزش و پرورش مقوله‌ای حاکمیتی بوده و نمی‌توان همه وظایف آن را تفویض یا برون‌سپاری کرد.

محمود زاده افزود: اما می‌توان برخی موارد آن از جمله مدیریت فضای فیزیکی و یا نیروی انسانی آن را بنا به شرایطی که قانون اجازه می‌دهد واگذار کرد که این درخواست بر اساس قوانین آموزش و پرورش و چگونگی مدیریت مناطق آزاد بررسی می‌شود تا راهکاری عملی برای همکاری بیشتر منطقه آزاد و اداره کل آموزش و پرورش در پیشبرد اهداف ارائه کرد.

«مهدی کشاورز» مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در نشستی با حضور احمد محمود زاده معاون وزیر و رئیس سازمان مدارس و مراکز غیردولتی و توسعه مشارکت‌های مردمی آموزش و پرورش با بیان اینکه مشکلات در حوزه آموزش و پرورش و دیگر زیرساخت‌های فرهنگی ناشی از ترک فعل‌ها و کم‌کاری‌ها در گذشته است، گفت: در دولت سیزدهم گام‌های مؤثری برای رفع کمبودها و جبران ترک فعل‌ها و کم‌کاری‌های گذشته برداشته شده است.

وی افزود: افزایش فضای آموزشی مدارس، نوسازی و ساخت سازه‌ها در دستور کار قرار گرفته و تا سال آینده مشکل کمبود فضای آموزشی بر اساس برنامه‌ریزی حل خواهد شد.

کشاورز با اشاره به اینکه در ۶ ماه گذشته ۲۰ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان برای آموزش و پرورش کیش هزینه شده است، گفت: در صورت دریافت مجوز قانونی از سوی دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد، در حوزه‌های مسکن، حقوق معلمان و رفع مشکلات معیشتی آن‌ها نیز اقدام خواهیم کرد.

وی از واگذاری زمین و صدور پروانه رایگان برای ساخت منازل سازمانی برای فرهنگیان کیش خبر داد و گفت: با همفکری و تعامل سازنده وزارتخانه در این زمینه و ارائه راهکارهای مؤثر، این مهم تحقق می‌یابد.

رئیس هیئت‌مدیره سازمان منطقه آزاد کیش، گفت: جزیره کیش از چهار راه مواصلاتی؛ تنها به مسیرهای دریایی و هوایی دسترسی دارد که مسیر هوایی انتخاب بسیاری از خانواده‌های ساکن در کیش است و هزینه‌های هنگفتی برای آن‌ها به دنبال دارد بنابراین در بودجه‌های پیشنهادی این مهم نیز باید مورد توجه ویژه قرار گیرد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش تأکید کرد: انتظار داریم وزارت آموزش و پرورش با سازمان نوسازی در کیش، افزایش حقوق فرهنگیان با توجه به هزینه‌های معیشت تعلق می‌گیرد، ارتقا سطح کیفی آموزش، تأمین نیروی انسانی مجرب و کاهش کمبود معلمان، همکاری‌های لازم را با سازمان داشته باشد.

وی اظهار داشت: سازمان نیز افزایش تعداد مدارس با کمک خیرین و سرمایه‌گذاران مدرسه‌ساز، بخش عمده بهسازی و نوسازی مدارس، کمک به معیشت فرهنگیان را در دستور کار دارد.

شاه پیری معاون فرهنگی اجتماعی سازمان منطقه آزاد کیش، گفت: مشکلات ناشی از وضعیت نامطلوب آموزش و پرورش کیش منوجه ۳۰ هزار نفر از ساکنان کیش شده است.

وی، تصریح کرد: ضروری است وزارت آموزش و پرورش نسبت به حل مشکلات در حوزه‌های کمبود ۲۰۰ معلم، معیشتی و مسکن فرهنگیان، کلاس درس و فضای آموزش کیش اقدام کند.

وی با بیان اینکه بیش از ۱۰ هزار دانش‌آموز در کیش مشغول به تحصیل هستند، گفت: برای رفع چالش‌های آموزش و پرورش کیش با همکاری وزارتخانه و سازمان باید راهکارهای عملی بررسی شود.

امام‌جمعه اهل سنت کیش نیز در این نشست گفت: آموزش و پرورش نقش بسزایی در معرفی استعدادها و ایجاد شرایط لازم برای شکوفایی دانش‌آموزان ایفا می‌کند.

شیخ یعقوب شمس با اشاره به اینکه کیش در بسیاری از حوزه‌ها، الگوی سرآمد در سطح کشور



## NEWS

## Recreational pier to be built on Abu Musa Island

A recreational pier is planned to be constructed on the Persian Gulf island of Abu Musa, southern Hormozgan province, the province's governor has announced.

As part of a recently signed MOU between the Hormozgan Governorate, the Ministry of Transport and Urban Development, and the Ministry of Cultural Heritage, Tourism and Handicrafts, the project aims to develop the province's tourism infrastructure, CHTN quoted Mehdi Dušti as saying on Monday.

Other aspects of the MOU included enhancing coastal and maritime tourism on Iran's southern coasts and facilitating investment in these areas, the official explained.

Besides Abu Musa Island, new recreational piers will also be built soon in other ports and islands of the province, he added.

Last week, Iran's Cultural Heritage, Tourism, and Handicrafts Minister Ezzatollah Zarghami announced that Hormozgan province is ready to welcome investors interested in maritime tourism.

There have been three piers prepared in the province for maritime tourism investment, which can serve as a model for others on the southern and northern coasts of the country, he noted.

It has been planned to develop coastal and maritime tourism in the province, which has unique potential in these areas, he added.

Back in August, the minister announced that there would be an acceleration in the development of maritime tourism.

Fuel subsidies will be allocated to cruise ships, which will lead to a reduction in sea travel costs and a rise in maritime tourism, the minister said.

With this subsidy, fuel consumption for a cruise with 1000 passengers will be reduced from 600 billion rials (\$2 million) to 500 million rials (\$1,700), he explained.

With an area of 12.8 square kilometers, Abu Musa Island enjoys a warm and humid climate as well as a variety of plants and marine life. The Abu Musa along with two other Iranian islands of Greater and Lesser Tunb sit near important oil shipping channels at the mouth of the strategic Strait of Hormuz in the Persian Gulf.

Bordering the Persian Gulf and the Gulf of Oman on the south and bounded by Bushehr and Fars provinces on the west and northwest, Kerman on the east and northeast, and Sistan-Baluchestan on the southeast, Hormozgan is widely renowned for having incredible culture and heritage, stunning sceneries, and above all its warm and

hospitable people.

It embraces arrays of islands among which Kish, Hormuz, Hengam, and Qeshm are the most popular ones and top tourist destinations in the southernmost parts of the country.

Over the past couple of decades, the coral Kish Island has become a beach resort where visitors can swim, shop, and sample a laid-back and relatively liberated local lifestyle. It is home to free-trade-zone status, with ever-growing hotels, shopping centers, apartment blocks, and retail complexes.

Hormuz, which is mostly barren and hilly, is situated some eight kilometers off the coast of the Strait of Hormuz, which attracts many tourists through its colorful mountains, silver sand shores, and great local people.

Hengam Island has scenery rocky shores, serene sunset, and kind natives, which can attract travelers who enjoy a relaxing trip by spending time on this tranquil island.

Qeshm Island is a heaven for eco-tourists as it embraces wide-ranging attractions such as the Hara marine forests and about 60 villages dotted mostly across its rocky coastlines. The island also features geologically eye-catching canyons, hills, caves, and valleys, most of which are protected as part of the UNESCO-tagged Qeshm Island Geopark, itself a haven for nature-lovers.

Over the past couple of years, the Islamic Republic has made various efforts to exploit maritime tourism potential by developing hospitality infrastructures, diversifying sea routes, and drawing private sector investors along its vast southern coasts.

Prosperous maritime tourism could help the county to meet its ambitious target of attracting 20 million annual tourists by 2025. It also keeps an eye on tourism developments in the Caspian Sea in the north.

Back in February, the Ministry of Tourism and the Ministry of Transport and Urban Development signed a memorandum of understanding (MOU) to develop maritime tourism and make the best use of its potential on the southern and northern coasts of the country.

Promoting the culture of using the sea as a tool to increase social vitality, developing coastal activities in the form of environmentally-friendly plans and programs, and creating the necessary grounds for cooperation and exchange of knowledge and information was also among the topics of the agreement.

## News

## Over 100 historical buildings in need of urgent restoration in Hormozgan



A total of 103 historical buildings and aging structures across the southern province of Hormozgan are in need of urgent restoration, the deputy provincial tourism chief has said.

Most of the monuments, which include cisterns, mansions, caravanserais, mosques, castles, and bridges, are dating back to the Safavid (1501-1736) and Pahlavi (1925-1979) eras, Abbas Noruzi explained on Sunday, IRNA reported.

A budget of seven trillion rials (\$24 million) needs to be allocated to the restoration projects, the official added.

Over the past couple of years, tens of historical places and monuments have been temporarily ceded to the private sector under the supervision of the Revitalization and Utilization Fund for Historical Places.

Affiliated with the tourism ministry, the Fund is in charge of concession with the aim of historical sites receiving better maintenance by repurposing them into thriving boutique hotels, eco-lodges, traditional restaurants, or other profitable niches.

Bordering the Persian Gulf and the Gulf of Oman on the south and bounded by Bushehr and Fars provinces on the west and northwest, Kerman on the east and northeast, and Sistan-Baluchestan on the southeast, Hormozgan is widely renowned for having incredible culture and heritage, stunning sceneries, and above all its warm and hospitable people.

It embraces arrays of islands among which Kish, Hormuz, Hengam, and Qeshm are the most popular ones and top tourist destinations in the southernmost parts of the country.

Over the past couple of decades, the coral Kish Island has become a beach resort where visitors can swim, shop, and sample a laid-back and relatively liberated local lifestyle. It is home to free-trade-zone status, with ever-growing hotels, shopping centers, apartment blocks, and retail complexes.

Hormuz, which is mostly barren and hilly, is situated some eight kilometers off the coast of the Strait of Hormuz, which attracts many tourists through its colorful mountains, silver sand shores, and great local people.

Hengam Island has scenery rocky shores, serene sunset, and kind natives, which can attract travelers who enjoy a relaxing trip by spending time on this tranquil island.

## ● نیمه پر لیوان

### کاشت ۶۰۰ هزار اصله حرا در هرمزگان



عبدالعزیز کرد رئیس اداره جنگل، منابع طبیعی و آبخیزداری هرمزگان بیان داشت که امسال مردم ساحل نشین جاسک، سیریک، بندرعباس، میناب، قشم، بندر خمیر و بندر لنگه ۶۰۰ هزار اصله نهالهای تولید شده را در دهانه رودخانهها و محل جزر و مد دریا کشت می کنند.

## خبر

### توقیف شش شناور متخلف در آبهای خلیج فارس



## 📺

فرمانده مرزبانی هرمزگان از توقیف شش شناور متخلف و کشف ۱۴۸ هزار لیتر سوخت قاچاق در آبهای خلیج فارس خبر داد.

به گزارش دلفین و به نقل از خبرگزاری موج هرمزگان، سردار حسین دهکی فرمانده مرزبانی هرمزگان در جمع خبرنگاران، اظهار داشت: مرزبانان استان مستقر در پایگاههای دریابانی بندرعباس، میناب و قشم پس از کسب خبری مبنی بر فعالیت قاچاقچیان در آبهای حوزه استحفاظی بلافاصله برای بررسی موضوع به محل مورد نظر اعزام شدند.

وی افزود: مرزبانان پس از حضور در محل های شناسایی شده طی سه عملیات موفق شش شناور متخلف را توقیف و مقدار ۱۴۸ هزار لیتر سوخت قاچاق از نوع گازوئیل و ۱۶ رأس دام قاچاق را کشف کنند.

فرمانده مرزبانی هرمزگان در ادامه با اشاره به دستگیری پنج قاچاقچی، تصریح کرد: کارشناسان ارزش سوخت و احشام کشف شده را ۴۰ میلیارد ریال برآورد کرده اند که پس از تشکیل پرونده مقدماتی تحویل مراجع ذی صلاح شدند.



## شکسته شدن رکورد تولید تختال در شرکت فولاد هرمزگان

مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان گفت: ماه گذشته (شهریور) ۱۵۱ هزار و ۷۴۲ تن تختال در شرکت فولاد هرمزگان تولید شد.

## خبر

و ۲۴۸ تن بیشتر است، اظهار کرد: ظرفیت اسمی تولید تختال در این شرکت ماهانه ۱۲۵ هزار تن است.

معروفخانی با اشاره به اینکه افزایش عمق کوره از ۱۷۵ به ۱۹۰ سانتی متر را مهم ترین دلیل افزایش تولید تختال دانست و عنوان کرد: از تختالهای تولید شده در این شرکت برای ساخت بدنه کشتی، لوله خط انتقال نفت و گاز، بدنه خودرو و کپسول CNG استفاده می شود.

به گزارش دلفین و به نقل از خبرگزاری موج هرمزگان، عطاالله معروفخانی مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان در تشریح این خبر، افزود: با تولید ۱۵۱ هزار و ۷۴۲ تن تختال طی یک ماه (شهریور)، رکورد تولید تختال در شرکت فولاد هرمزگان شکسته شد. وی با بیان اینکه این رکورد نسبت به رکورد قبلی در فروردین، هزار



### آگهی برگزاری فراخوان عمومی مناقشه عمومی (ارزیابی کیفی)

فراخوان شماره: ۲۶-۰۰۰۰۲۱۰۹۲۴۲۱۰۰۰۰



شرکت گاز استان هرمزگان در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقشه عمومی گازسانی به روستاهای سرخون را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکار واجد شرایط به شرح ذیل واگذار نماید:

- موضوع مناقشه: تهیه مصالح و اجرای حدود ۶ کیلومتر خط تغذیه و ۱۹۸ کیلومتر شبکه توزیع پلی اتیلن و نصب ۲۵۰۰ انشعاب جهت گازسانی به روستاهای سرخون، دشت امام، باغو، نانگ، چاه حسن کهوری، گنو، هرمودر، فتح الجلیل، قادهار و صنایع محدوده مدت قرارداد: ۳۶۰ روز تقویمی
- اطلاعات تماس دستگاه مناقشه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقشه و ارائه پاکت های الف: بندرعباس - بلوار گاز - شهرک فجر - شرکت گاز استان هرمزگان - دفتر امور قراردادها - تلفن: ۰۷۶۳۲۱۹۷۲۳۶
- مهلت زمانی دریافت اسناد فراخوان: پس از تاریخ انتشار نوبت دوم آگهی
- مهلت زمانی ارسال پاسخ فراخوان: حداقل ۱۴ روز پس از اتمام مهلت دریافت اسناد فراخوان
- به این مناقشه پیش پرداخت مطابق با اسناد مناقشه تعلق می گیرد.
- به منظور ارزیابی مالی پیشنهادات از دستورالعمل تعیین دامنه قیمت های متناسب پیشنهادی وزارت نفت استفاده می گردد.
- حداقل رتبه قابل قبول جهت شرکت در مناقشه: رتبه چهار نفت و گاز یا سه تاسیسات و تجهیزات و ارائه گواهینامه صلاحیت ایمنی از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی.

ضمناً کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقشه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است مناقشه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند. اطلاعات و اسناد مناقشه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقشه گران ارسال خواهد شد.

شناسه آگهی: ۱۳۸۴۷۰۲

روابط عمومی شرکت گاز استان هرمزگان

نوبت دوم

## ● نیمه خالی لیوان

### روشن ماندن چراغ های معابر در ساعات روز



علی رغم هشدارها در خصوص مصرف برق اما از شواهد چنین برمی آید که برخی از چراغ های معابر به دلیل نقص در فوتوسل ها در طول روز نیز همچنان روشن هستند که شرکت توزیع برق باید نظارت های خود را در این خصوص بیشتر کند.

## خبر

### رشد ۶۰۰ درصدی پروژه های آبرسانی هرمزگان

## 📺

به گزارش دلفین و به نقل از ایرنا هرمزگان، مهدی دوستی روز جمعه به همراه احمد مرادی نماینده مردم هرمزگان در مجلس شورای اسلامی و جمعی از مدیران دستگاه های اجرایی در نماز جمعه اهل سنت روستای قلات پایین از توابع بخش مرکزی شهرستان بندرعباس اظهار داشت: موظف هستیم با رعایت عدالت در توزیع امکانات و خدمات بر وحدت حاکم در منطقه صحنه بگذاریم.

وی در این مراسم با اشاره به وحدت حاکم بین شیعه و سنی در منطقه گفت: همه ما موظف هستیم با رعایت عدالت در توزیع امکانات و خدمات بر وحدت حاکم در منطقه صحنه بگذاریم و کاری نکنیم که خدشه ای به این وحدت دشمن شکن وارد شود.

استاندار هرمزگان تصریح کرد: معمولاً دشمنان نسبت به آن چیزی که وجود دارد طمع می کنند و تلاش آنها برای از بین بردن وحدت بین شیعه و سنی در کشور نشان از وجود و عینیت بودن این مسئله در جامعه است که ما نیز با عملکرد خود وظیفه داریم این اتحاد و انسجام را حفظ و تقویت کنیم.

نماینده عالی دولت در استان هرمزگان تاکید کرد: آب و آموزش مشکل شایع ما در سطح استان است و حتی در مرکز استان هم شاهد وجود این مشکل هستیم و خوشبختانه با پیگیری ها و همراهی های پنج نماینده استان در مجلس شورای اسلامی، عدد و رقم و اعتبارات خوبی در استان به مسئله آب اختصاص پیدا کرده است.

دوستی ادامه داد: در حال حاضر با تلاش هایی که انجام شده، پروژه های آبرسانی در استان رشد ۶۰۰ درصدی داشته است که در ۲ حوزه تامین آب از طریق آبخیزرین کن ها و احداث خطوط انتقال تقسیم بندی می شود و امیدواریم تا انتهای امسال مردم نمونه های مشخص تلاش ها را مشاهده کنند. وی با بوقل مساعد برای حل مشکل آب و آموزش روستای قلات پایین خاطر نشان کرد: لازم است فرماندار بندرعباس مسائل و مشکلات منطقه را جمع بندی کند تا با بررسی دقیق و برنامه ریزی، اتفاقات مبارکی برای مردم رقم بخورد و مشکلات مرتفع شود.